

常 磐 自 動 車 道
大 野 台 希 望 の 橋 (鋼 上 部 工) 工 事

大野台希望の橋（上部工）

設 計 図

1	全体図
2	大野台希望の橋（上部工）
3	大野台希望の橋（下部工）
4	参考図
5	契約参考図書

令和7年11月

東日本高速道路株式会社 東北支社
いわき工事事務所

図面目次（大野台希望の橋(上部工)）

図面番号	図 面 名	図面番号	図 面 名
1	大野台希望の橋(上部工) 数量総括表	124	大野台希望の橋 はく落防止対策工図
2	大野台希望の橋 橋梁一般図	125 ～ 126	大野台希望の橋 コンクリート表面被覆工詳細図(1)～(2)
3 ～ 5	大野台希望の橋 線形図(1)～(3)		
6	大野台希望の橋 支承配置図		
7 ～ 8	大野台希望の橋 上部構造一般図(1)～(2)		
9 ～ 12	大野台希望の橋 断面構成図(1)～(4)		
13 ～ 17	大野台希望の橋 共通詳細図(1)～(5)		
18 ～ 41	大野台希望の橋 G1主桁図(1)～(24)		
42 ～ 65	大野台希望の橋 G2主桁図(1)～(24)		
66 ～ 75	大野台希望の橋 横桁図(1)～(10)		
76 ～ 85	大野台希望の橋 剛結部(1)～(10)		
86 ～ 90	大野台希望の橋 異主桁切り替え部(1)～(5)		
91 ～ 98	大野台希望の橋 スタッド配置図(1)～(8)		
99 ～ 103	大野台希望の橋 巻き立てコンクリート図(1)～(5)		
104 ～ 105	大野台希望の橋 PC鋼材配置図(1)～(2)		
106 ～ 108	大野台希望の橋 PC床版配筋図(1)～(3)		
109	大野台希望の橋 壁高欄配筋図		
110 ～ 112	大野台希望の橋 支承詳細図(1)～(3)		
113 ～ 115	大野台希望の橋 A1橋台伸縮装置詳細図(1)～(3)		
116 ～ 118	大野台希望の橋 A2橋台伸縮装置詳細図(1)～(3)		
119	大野台希望の橋 排水ます詳細図		
120	大野台希望の橋 橋名板・橋歴板詳細図		
121 ～ 122	大野台希望の橋 落橋防止構造詳細図(1)～(2)		
123	大野台希望の橋 中央分離帯転落防止網一般図		

大野台希望の橋（上部工） 数量総括表

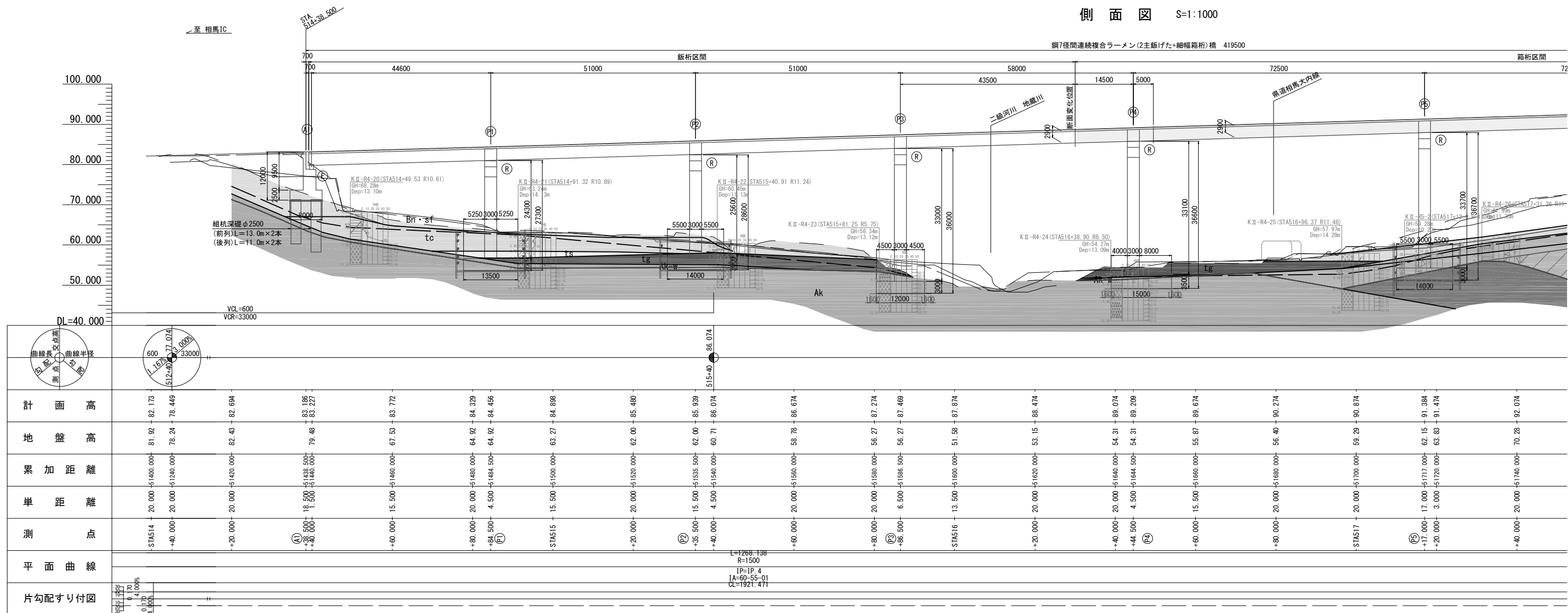
項 目	種 別	規格等	単位	数量	摘 要	
コンクリート	A 1－1		m3	27.7	巻き立てコンクリート部（σ c k＝30N/mm2）	
	A 1－3		m3	5.2	伸縮装置後打ち部（σ c k＝30N/mm2）	
	A 1－3（1）		m3	231.5	剛結部（σ c k＝30N/mm2）	
	A 1－4		m3	318.1	壁高欄部（σ c k＝30N/mm2）	
	P 2－2		m3	1,479.3	床版部、伸縮装置後打ち部（σ c k＝40N/mm2）	
	合 計			m3	2,061.8	
型わく	A	床版部	m2	3,663.2	壁高欄部、巻き立てコンクリート部	
		床版部以外	m2	2,203.2		
	合 計			m2	5,866.4	
鉄筋	A	床版以外	D13	t	0.200	SD345
			D16～D25	t	0.330	SD345
	合 計			t	0.530	
	A（E）	床版部	D13	t	78.167	SD345 エポキシ樹脂塗装鉄筋
			D16～D25	t	424.085	SD345 エポキシ樹脂塗装鉄筋
			計	t	502.252	
		床版以外	D13	t	42.577	SD345 エポキシ樹脂塗装鉄筋
			D16～D25	t	5.090	SD345 エポキシ樹脂塗装鉄筋
			D29～D32	t	2.843	SD345 エポキシ樹脂塗装鉄筋
			計	t	50.510	
	合 計			t	552.762	
P C鋼材引張	P C鋼より線（1 S 2 8 . 6）S		k g	36,151.3	横締め	
鋼構造物の詳細設計			式	1.0		
鋼構造物の製作	製作材料費（鋼板）A		t	95.264	SS400, SM400	
	製作材料費（鋼板）B		t	893.278	SM490, SM490Y, SM520	
	製作材料費（鋼板）C		t	197.357	SM570	
	製作材料費（形鋼）A		t	39.771	鋼板、スタッドジベル以外の鋼材	
	製作材料費（スタッドジベル）		t	1.180	2,330 本	
	製作材料費（スタッドボルト）		t	21.244	20,973 組（高ナット・ボルトSD 含む）	
	大型部材の製作			個	409.0	主桁、横桁のフランジ、ウェブ
				t	936.175	
	小型部材の製作			個	4,136.0	補剛材、添接板、ブラケット、仕口等
				t	267.110	
	中間横桁部材の製作			個	18.0	横桁のフランジ、ウェブ
				t	22.385	
	T 継手溶接工			m	5,314.5	主桁、横桁のフランジ、ウェブ同士のT継手溶接実長
	板継溶接工			m	5.7	主桁、横桁のフランジ、ウェブ同士の板継溶接実長
				m	114.0	
鋼構造物の防錆	鋼構造物の塗装 C-5		m2	7,703.0	外面塗装	
	鋼構造物の塗装 D-4		m2	5,359.4	内面塗装	
鋼構造物の輸送	鋼橋の輸送		t	1,246.290	孔引き重量（1.804t）	
鋼構造物の架設	鋼橋の架設 A	トラッククレーンベント架設	t	360.566	飯桁区間	
		送出し架設	t	885.724	飯桁区間+箱桁区間	
	合 計			t	1246.290	
	高力ボルト本締工		t	5,063	高力ボルト組数 S10T 8,580 組	
	鋼橋の現場溶接工		m	760.6	平均板厚 21.6mm	
支承	E－1		箇所	2.0	A 1	
	E－2		箇所	2.0	P 6	
	E－3		箇所	2.0	A 2	
伸縮装置	A		k g	16,412.0	鋼フィンガージョイント	
排水装置	排水ます A		箇所	14.0		
橋名板			箇所	1.0		
橋歴板			箇所	1.0		
落橋防止構造	A 1		k g	104.0	PC連結ケーブル	
	A 2		k g	156.0	PC連結ケーブル	
中央分離帯転落防止網			m2	555.1		
はく落防止対策工	A		m2	1,400.4		
表面保護工	コンクリート表面被覆工		m2	42.0		
遊間プレート工	A		箇所	4.0		

種別		材質	板厚形状等	単位	数量
スタッドボルト	桁腹板部	六角ボルト	M24×85	本	1,004
		カバー （六角高ナット）	M24×50		
		ねじ付 スタッド	M24×50		
	上フランジ	六角ボルト	M24×140	本	19,793
		カバー （六角高ナット）	M24×50		
		ねじ付 スタッド	M24×50		
	巻き立て コンクリート	カバー （六角高ナット）	M27×60	本	176
		ねじ付 スタッド	M27×60		

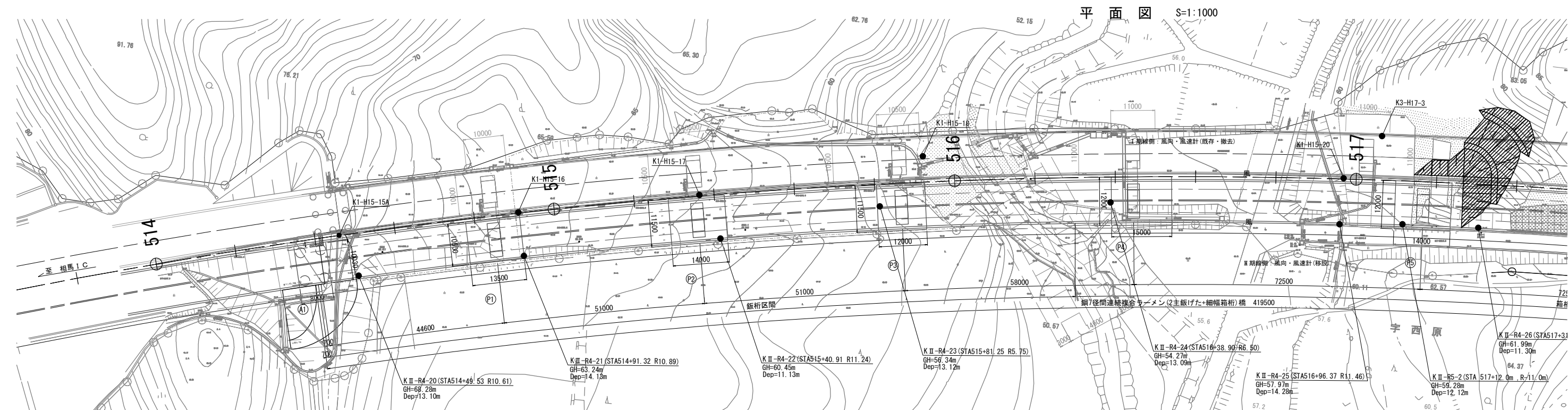
常磐自動車道 大野台希望の橋（鋼上部工）工事			
図面の種類	大野台希望の橋（上部工） 数量総括表		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工事事務所		

大野台希望の橋 橋梁一般図

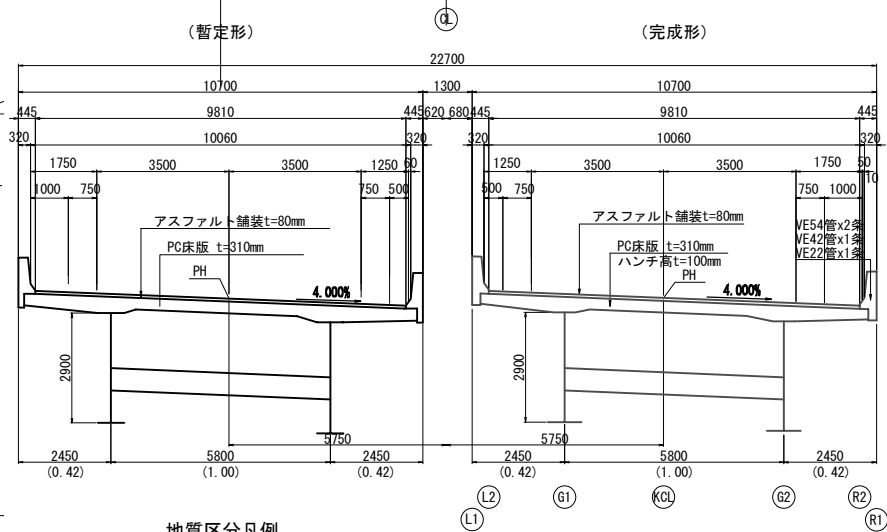
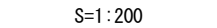
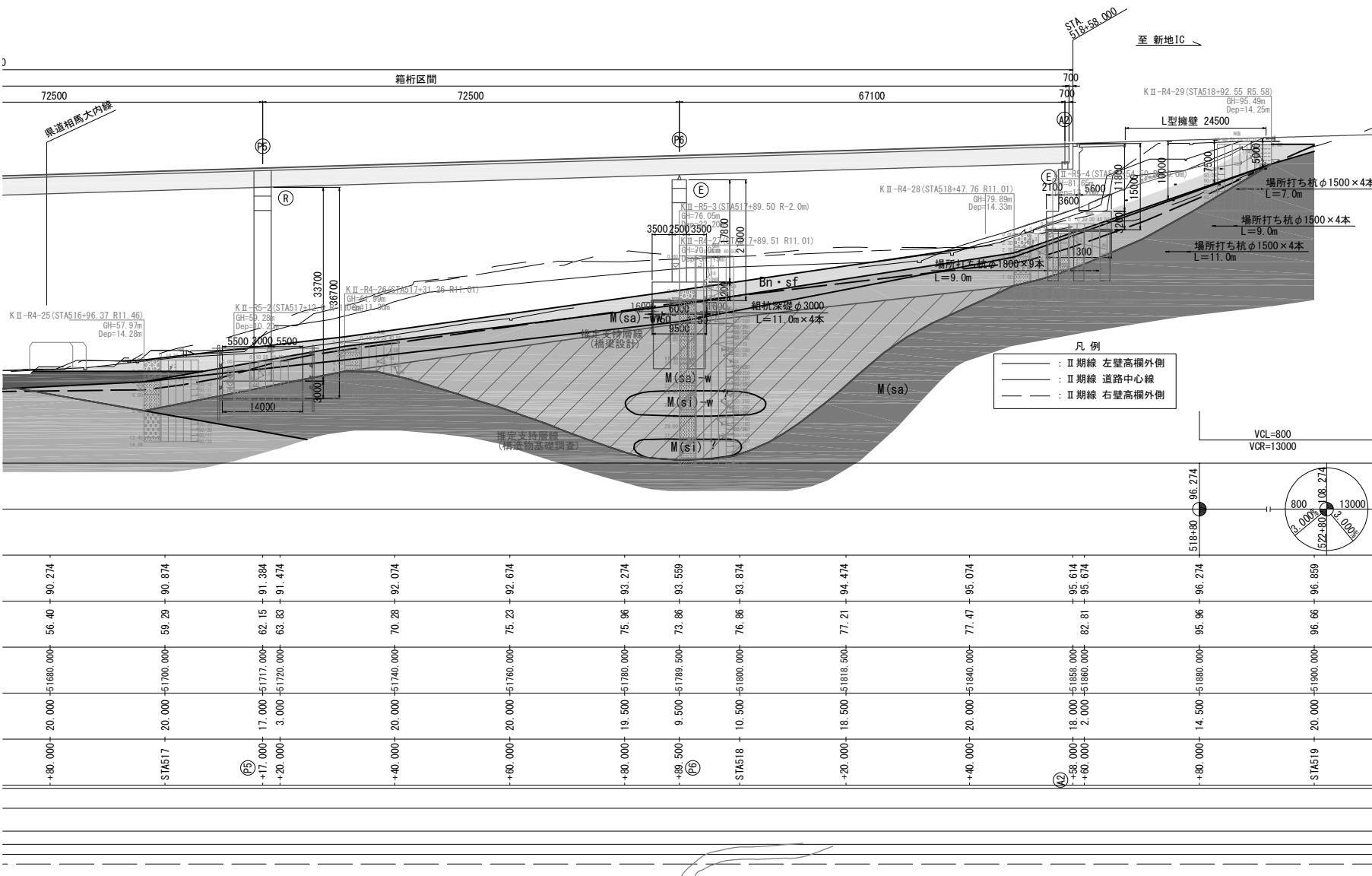
側 面 図 S=1:1000



平面图 S=1:1000

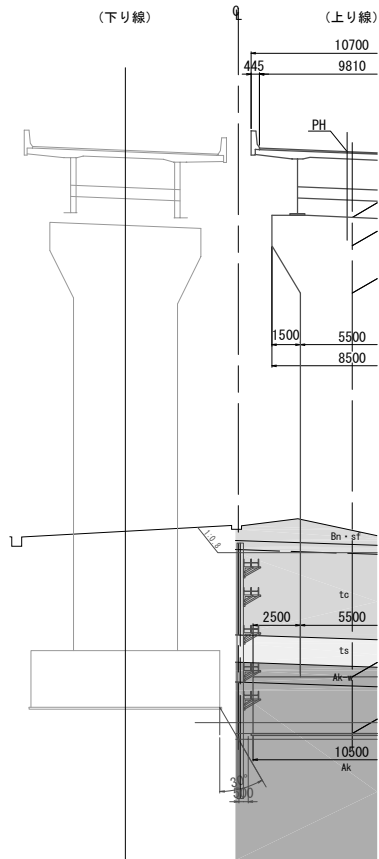
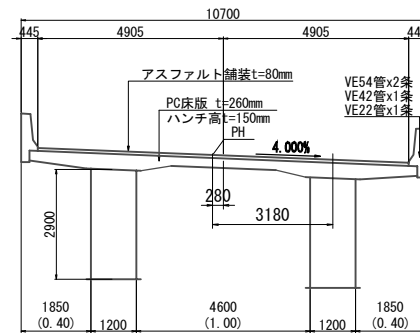


大野台希望の橋 橋梁一般図

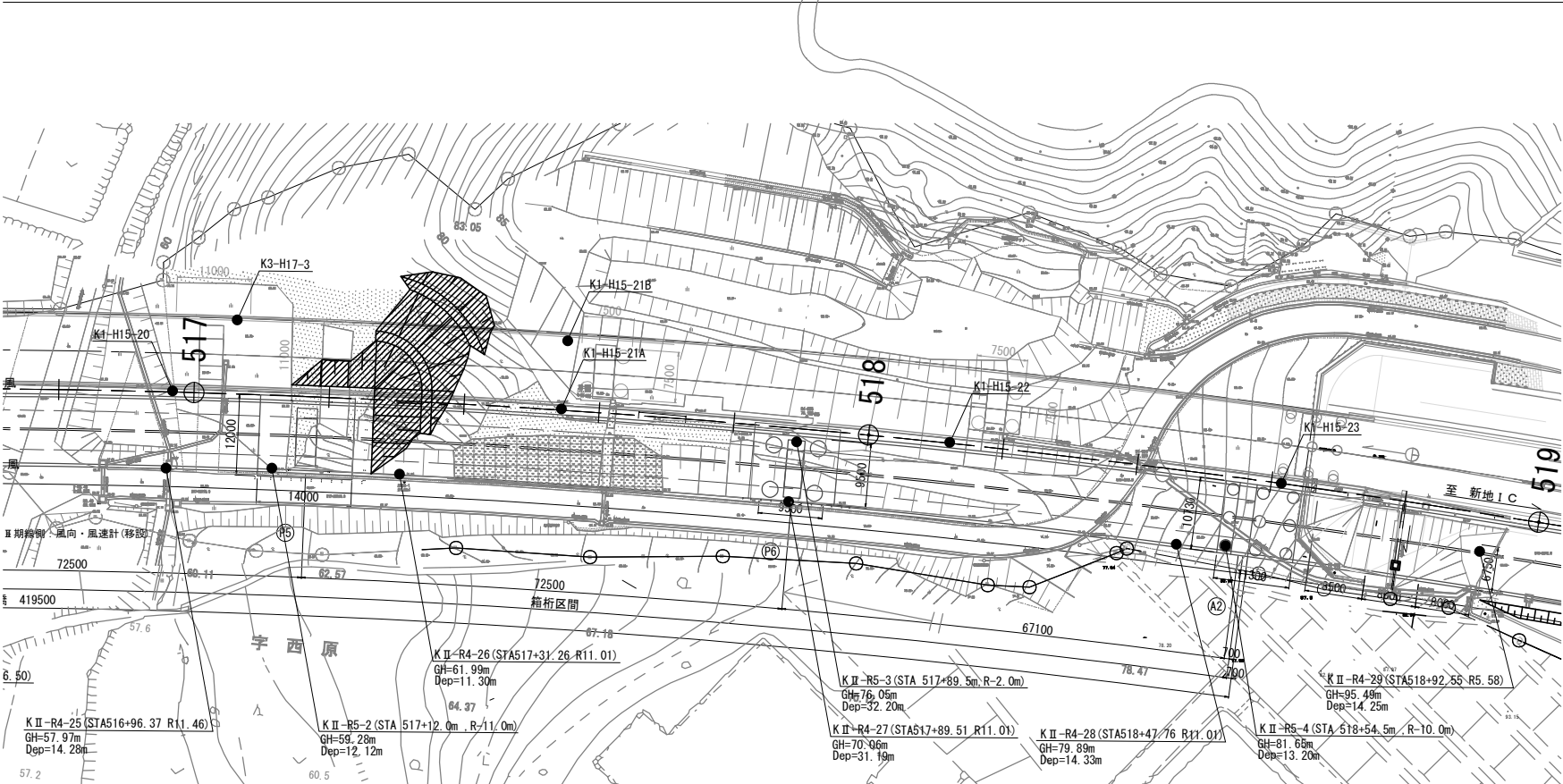
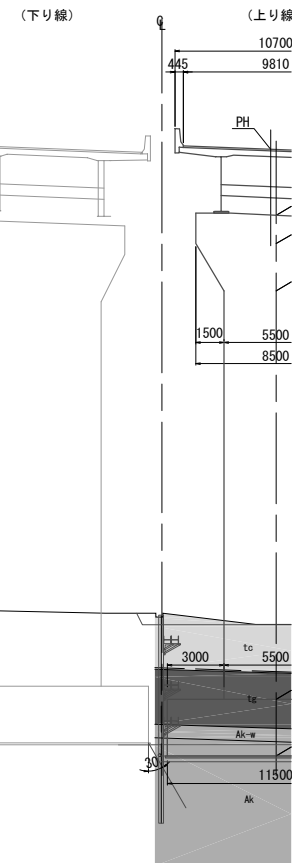


地質区分凡例

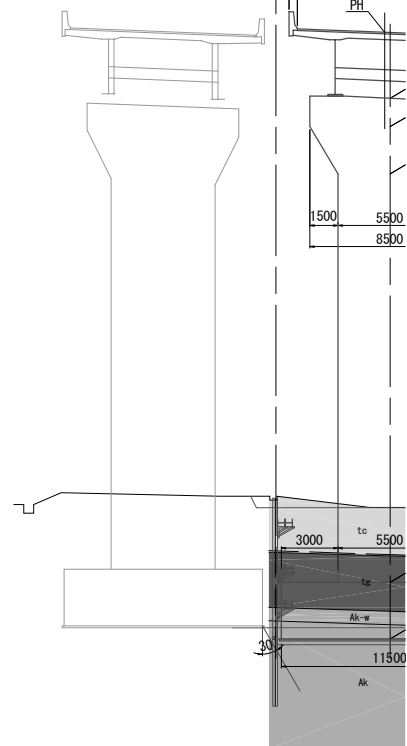
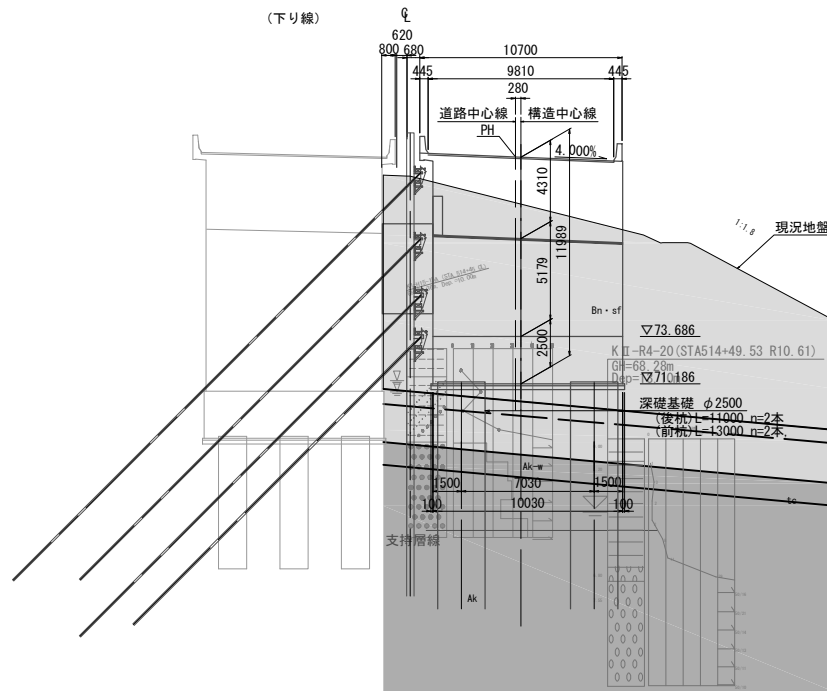
地質時代	地質名	記号	主な土質・岩石名	N値 範囲	
第四紀	完新世	盛土 表土	Bn sf	礫混じり粘性土 礫混じり砂質粘土 礫・粘土混じり砂礫 シルト、シルト質砂	1~38
	更新世	段丘 堆積物	tc	礫混じり粘性土 礫混じり砂質粘土 シルト、砂質シルト	1~11
			ts	シルト質砂	3
第三紀	上新世	向山層	tg	粘土混じり砂礫	1~33
			M(sa)-ww	凝灰質細粒砂岩 凝灰質中粒砂岩	15~44
			M(sa)-w	凝灰質中粒砂岩 細粒砂岩 凝灰質細粒砂岩 凝灰質中礫岩	29~136
			M(si)-w	有機質シルト岩	34~75
			M(si)	有機質シルト岩	60~88
			M(sa)	凝灰質中粒砂岩 極細粒砂岩 凝灰質細粒砂岩 中礫岩	50~150
中新世	赤紫層	Ak-w	風化中礫岩 礫細岩	21~48	
		Ak	中礫岩、大礫岩 細粒砂岩	50~300	



II 期



Ⅱ期線A1橋台



下部工断面図 S=1:400

I 期線P3橋脚

II 期線P3橋脚

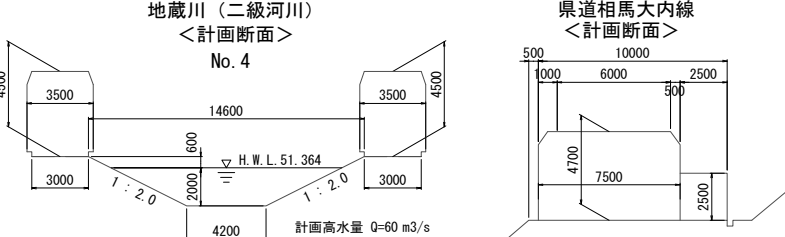
I 期線
(下り線)

II 期線P5橋脚
(上り線)

設計条件表

基本条件	道路規格	第1種 第2級 B規格	設計速度	V=100km/h
	計画交通量	大型車3,067台 2方向・台／日		
	活荷重	B活荷重	雪荷重	考慮しない
	橋 長	L=419.5m (道路中心線上)	桁 長	L=418.1m
	支間長	L=44.6m+2@51.0m+58.0m+2@72.5m+67.1m (道路中心線上)		
	有効幅員	9.810m		
	縦断勾配	i=3.000%		
	平面線形	R=1500m (左曲線)		
	横断勾配	i=4.0%		
	斜角	90°		
上部工	重要度区分	B種の橋		
	地域区分	A2地域 (福島県相馬市)		
	設計水平震度	橋軸方向 : Kh=0.20、橋軸直角方向 : Kh=0.20		
	地盤種別	I 種地盤		
	支持層	Ak層 (赤紫層) , M (sa) 層 (向山層)		
	上部工形式	鋼7径間連続複合ラーメン (2主振げた+細幅桁桁) 橋		
	架設工法	トラッククレーンベント架設工法+送出し架設工法		
	舗装	アスファルト舗装t=80mm		
	支承形式	端支点【分散】+中間支点P1~P5【剛結】+中間支点P6【分散】		
	高欄形式	フロリダ型壁高欄SB種		
材 料	主要鋼材	SM570、SM520、SM490Y、SM400、SS400、S10T		
	コンクリート	$\sigma_{ck}=40\text{N/mm}^2$ (場所打ちPC床版) $\sigma_{ck}=30\text{N/mm}^2$ (壁高欄)		
	鉄 筋	SD345、SD490		
下部工	形 式	橋台 逆T式橋台		
	橋脚	張出し式橋脚		
	材 料	橋台・橋脚躯体 $\sigma_{ck}=30\text{N/mm}^2$ 、SD345、SD490		
基礎工	形 式	橋台: 深礎基礎、場所打ち杭、橋脚: 直接基礎、深礎基礎		
	橋台	底板・深礎基礎・場所打ち杭基礎: $\sigma_{ck}=24\text{N/mm}^2$ 、SD345		
	橋脚	P1~P5: 底板 $\sigma_{ck}=30\text{N/mm}^2$ 、SD345 P6: 底板 $\sigma_{ck}=30\text{N/mm}^2$ 、SD345 深礎基礎 $\sigma_{ck}=30\text{N/mm}^2$ 、SD345、SD490		
適用示方書		道路橋示方書 (H29.11)、設計要領第二集 (H28.8)		

交差条件 S=1:400



I 期線A2橋台

II 期線A2橋台

I 期線P1橋脚

II 期線P1橋脚

(下り線)

(上り線)

(下り線)

(上り線)

I 期線P2橋脚
(下り線)

II 期線P2橋脚
(上り線)

I 期線P4橋脚
(下り線)

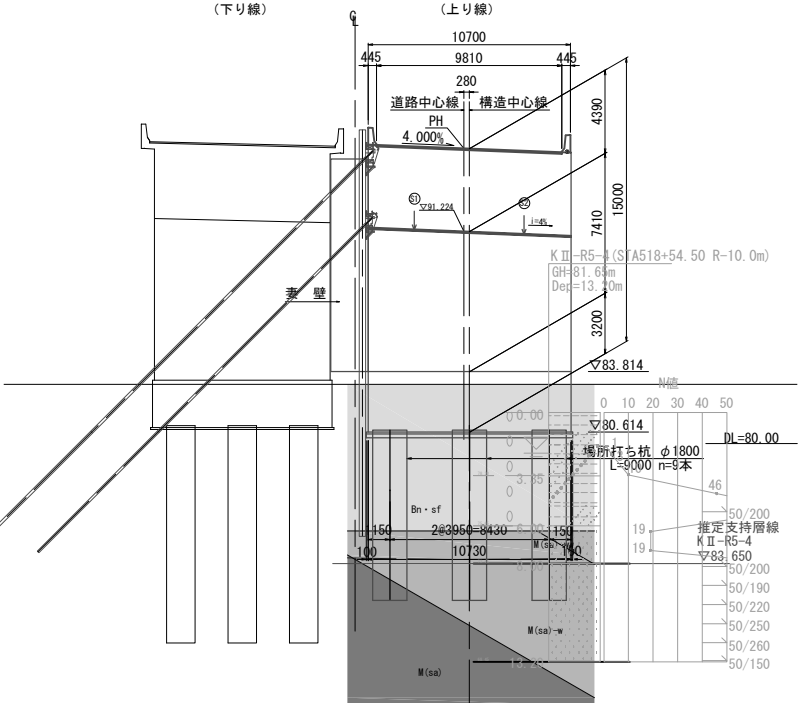
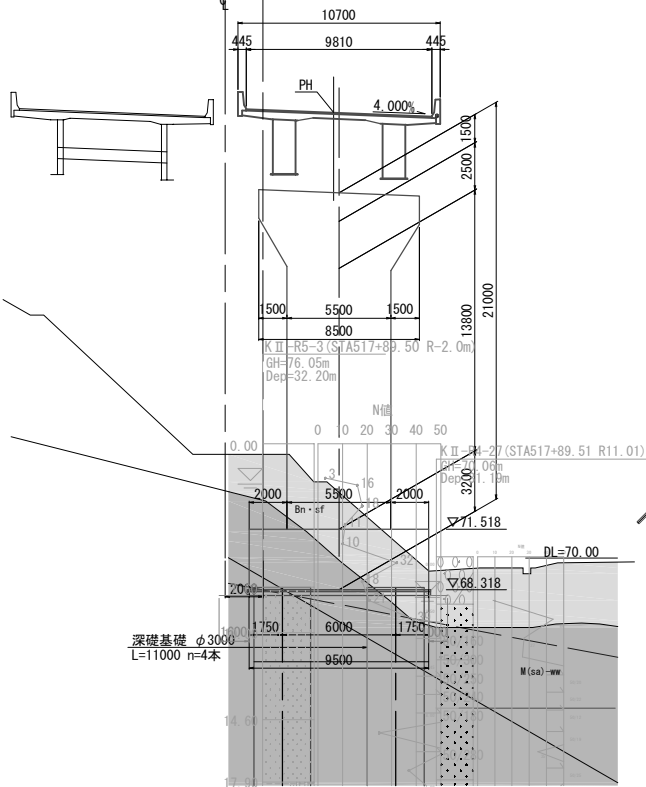
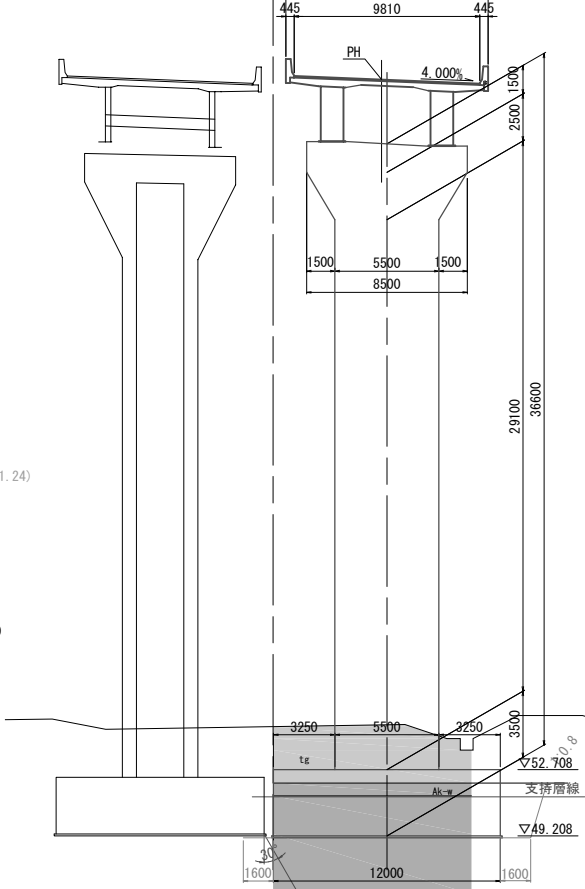
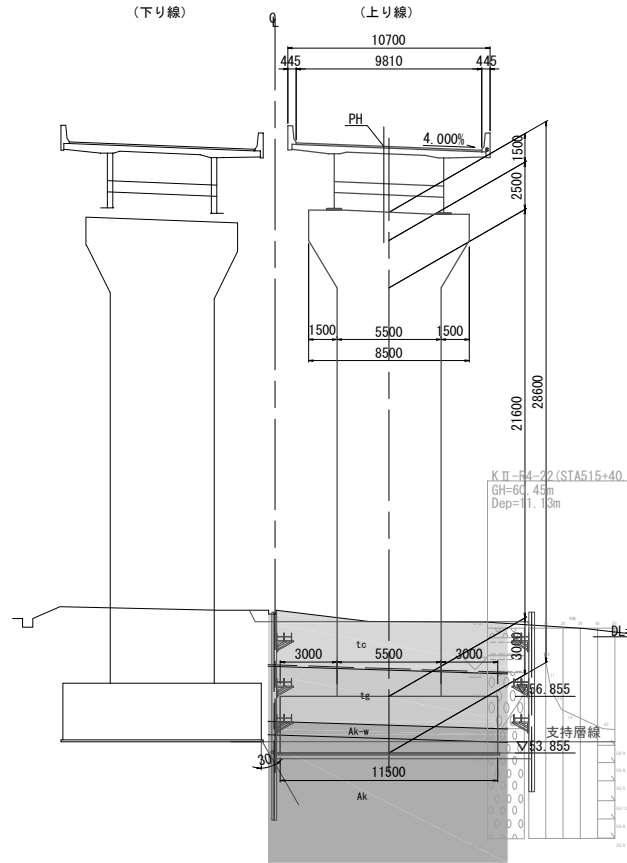
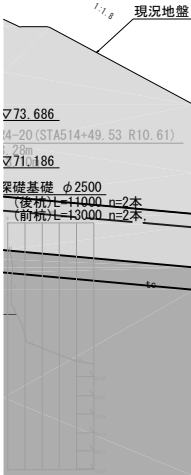
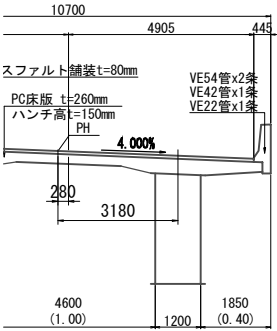
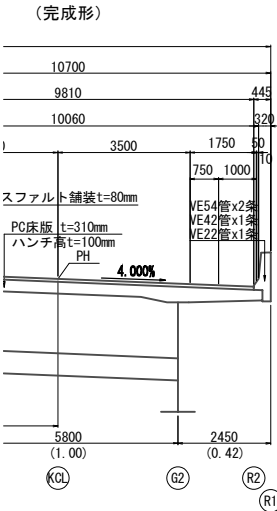
II 期線P4橋脚
(上り線)

I 期線
(下り線)

II 期線P6橋脚
(上り線)

(下り線)

(上り線)



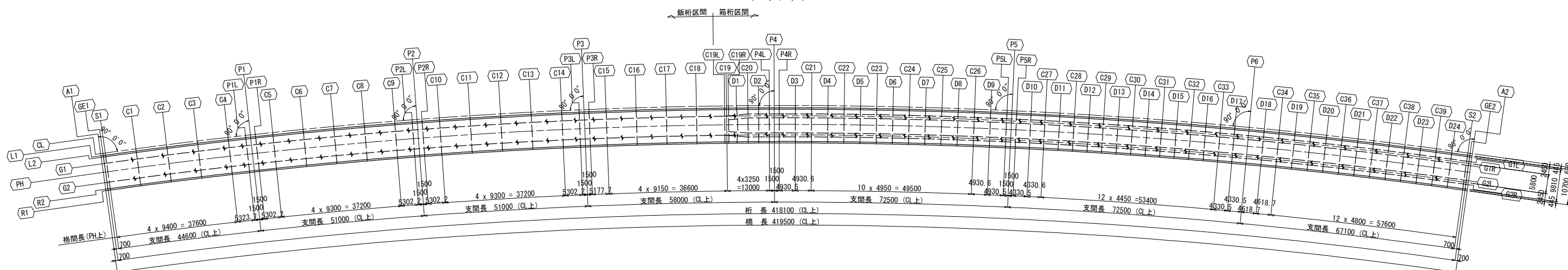
常磐自動車道
大野台希望の橋 (鋼上部工) 工事

図面の種類	大野台希望の橋 橋梁一般図
縮 尺	図 示 図面番号 /
設計会社名	株式会社 建設技術研究所
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工事事務所

<注記>

・平成23年の東日本大震災の影響で対象地域の地盤は移動しているため、既設の I 期線構造物および I 期線設計時のボーリング柱状図の標高は、当初の標高から路線測量成果をもとに一律で366mmの沈下を考慮している。

平面图

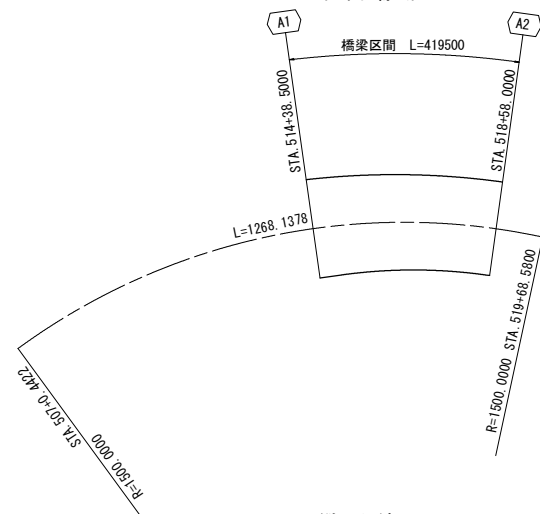


線形要素

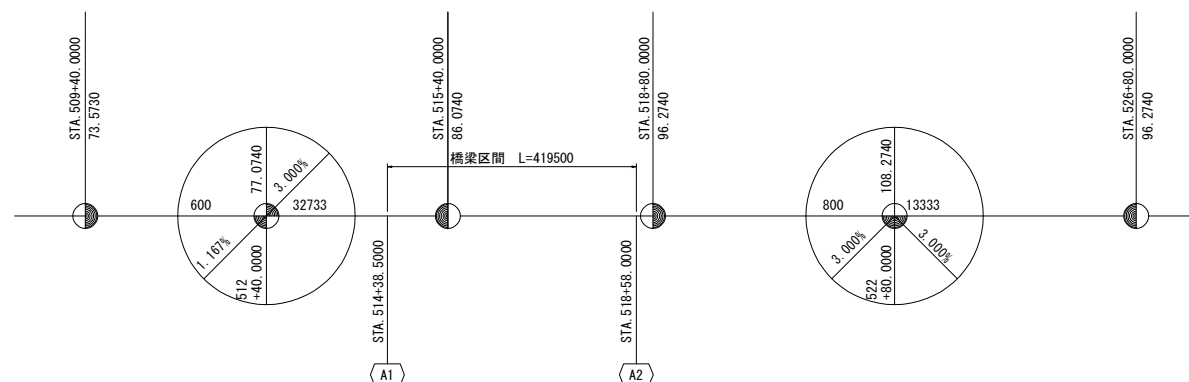
壁高欄詳細図 S=1:50

標準断面図 S=1:125

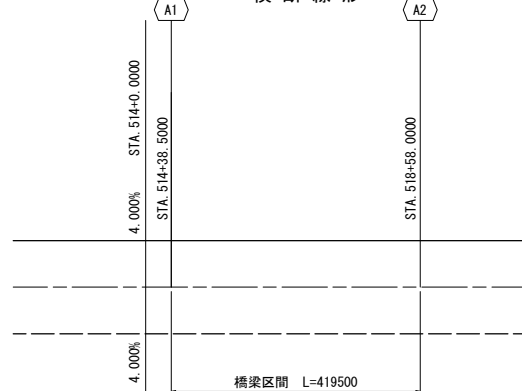
平面線形



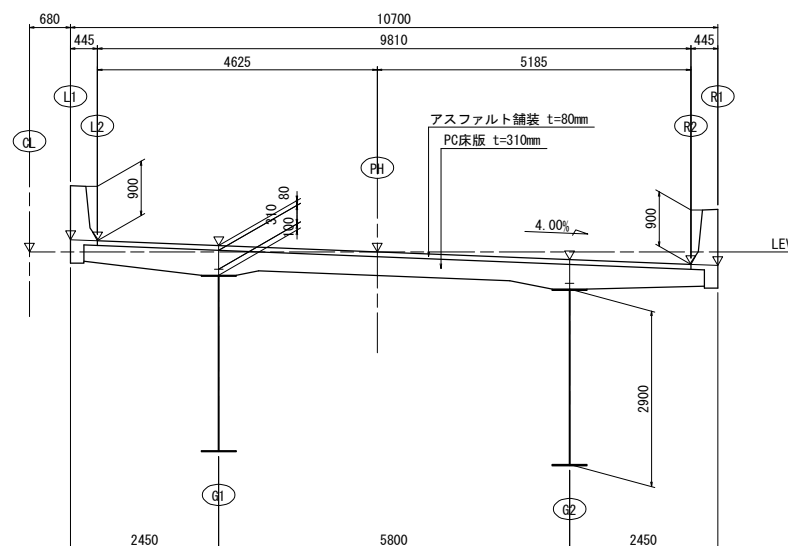
縦断線形



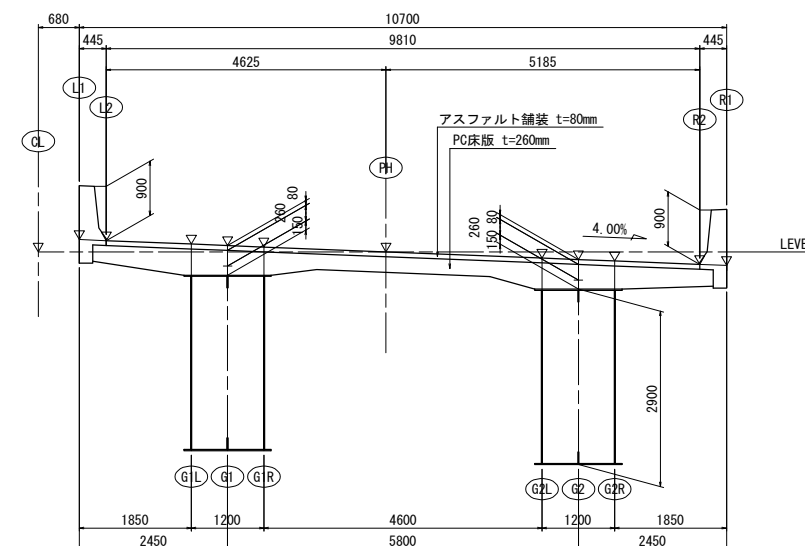
横断線形



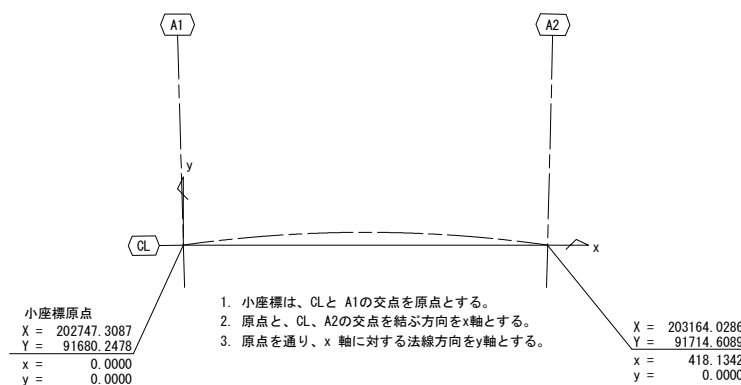
鈹桁部



箱桁部



小座標変換要領



主要点の大座標

点名	测 点			X 座 标	Y 座 标	要 素	
BC1-0	STA.	439	+	66.039	195.822.08520	94.151.42380	R= 4800
KA2-1	STA.	467	+	63.724	198.471.40981	93.383.93799	A= 1500
KE2-1	STA.	475	+	13.724	199.117.40680	93.003.92864	R=3000
KE2-2	STA.	480	+	77.644	199.645.50076	92.808.51493	A= 1500
KA3-1	STA.	488	+	27.644	200.383.25910	92.676.46520	A= 1000
KE3-1	STA.	493	+	27.644	200.875.09799	92.588.46538	R= 2000
KE3-2	STA.	498	+	73.776	201.377.20004	92.377.97823	A= 1000
KA4-1	STA.	503	+	73.776	201.784.77509	92.088.95303	A= 700
KE4-1	STA.	507	+	0.442	202.050.08433	91.898.66456	R=1500
KE4-2	STA.	519	+	68.580	203.270.89723	91.742.91962	A= 700
KA5-1	STA.	522	+	95.247	203.575.48326	91.860.50383	A= 650
KE5-1	STA.	525	+	76.913	203.837.63637	91.963.21563	R= 1500
KE5-2	STA.	528	+	54.096	204.107.84770	92.023.19460	A= 650
KA5-2	STA.	531	+	35.762	204.388.83764	92.041.04459	

常磐自動車道 大野台希望の橋(鋼上土工)工事			
図面の種類		大野台希望の橋 橋形図 (1)	
縮	尺	図示	図面番号 /
設計会社名		株式会社 建設技術研究所	
施工会社名			
事務所名		東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工事事務所	

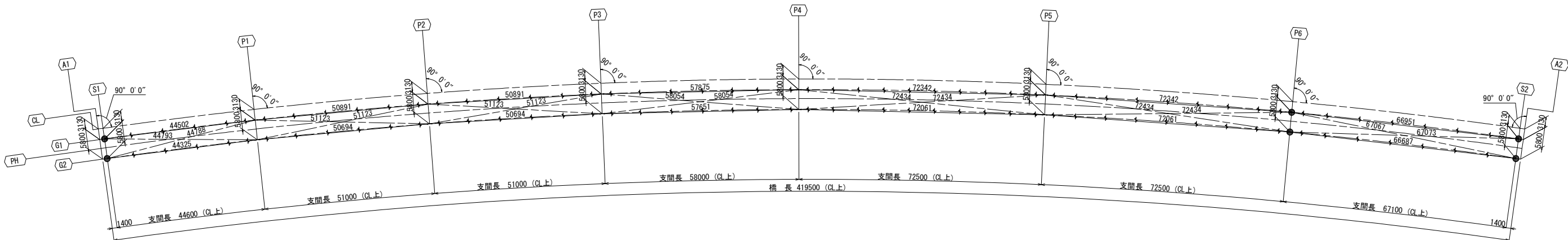
小座標値

		A1	GE1	S1	C1	C2	C3	C4	P1L	P1	P1R	C5	C6	C7	C8	C9	P2L	P2	P2R	C10	C11	C12	C13	C14	P3L	P3	P3R	C15	C16	C17	
CL	X	0.0000	0.6932	1.3864	10.7411	20.0983	29.4630	38.8347	44.1512	45.6422	47.1333	52.4316	61.7193	71.0128	80.3115	89.6153	94.9276	96.4233	97.9191	103.2335	112.5481	121.8663	131.1879	140.5126	145.8359	147.3346	148.8333	154.0328	163.2128	172.3946	
	Y	0.0000	0.0974	0.1945	1.4723	2.6905	3.8498	4.9501	5.5478	5.7120	5.8747	6.4405	7.3865	8.2746	9.1049	9.8773	10.2922	10.4056	10.5175	10.9029	11.5326	12.1043	12.6181	13.0737	13.3078	13.3703	13.4313	13.6312	13.9401	14.1928	
	Z	83.4164	83.4352	83.4541	83.7098	83.9681	84.2291	84.4929	84.6436	84.6861	84.7285	84.8800	85.1476	85.4177	85.6906	85.9661	86.1245	86.1693	86.2141	86.3739	86.6539	86.9340	87.2141	87.4941	87.6540	87.6990	87.7440	87.9001	88.1757	88.4512	
	X	0.0948	0.7880	1.4812	10.8310	20.1840	29.5444	38.9119	44.2253	45.7163	47.2074	52.5026	61.7861	71.0753	80.3699	89.6695	94.9786	96.4743	97.9701	103.2815	112.5918	121.9058	131.2232	140.5437	145.8638	147.3625	148.8613	154.0578	163.2336	172.4112	
L1	Y	-0.6734	-0.5760	-0.4789	0.7982	2.0159	3.1747	4.2745	4.8719	5.0360	5.1987	5.7642	6.7098	7.5975	8.4274	9.1995	9.6141	9.7275	9.8394	10.2246	10.8540	11.4255	11.9390	12.3945	12.6284	12.6909	12.7519	12.9517	13.2604	13.5130	
	Z	83.3892	83.4080	83.4269	83.6826	83.9409	84.2019	84.4657	84.6164	84.6589	84.7014	84.8528	85.1204	85.3905	85.6634	85.9389	86.0973	86.1421	86.1870	86.3467	86.6267	86.9068	87.1869	87.4669	87.6268	87.6718	87.7168	87.8729	88.1485	88.4240	
	X	0.1568	0.8500	1.5432	10.8998	20.2400	29.5977	38.9624	44.2737	45.7647	47.2559	52.5491	61.8298	71.1163	80.4081	89.7049	95.0120	96.5077	98.0036	103.3129	112.6204	121.9317	131.2463	140.5640	145.8822	147.3809	148.8796	154.0741	163.2472	172.4221	
	Y	-1.1140	-1.0166	-0.9195	0.3571	1.5744	2.7329	3.8324	4.4295	4.5937	4.7564	5.3216	6.2669	7.1544	7.9841	8.7559	9.1704	9.2838	9.3957	9.7807	10.4099	10.9812	11.4946	11.9499	12.1838	12.2463	12.3072	12.5070	12.8156	13.0681	
L2	Z	83.3714	83.3902	83.4091	83.6648	83.9231	84.1841	84.4479	84.5986	84.6411	84.6836	84.8350	85.1026	85.3727	85.6456	85.9211	86.0795	86.1243	86.1692	86.3289	86.6089	86.8890	87.1691	87.4491	87.6090	87.6540	87.6990	87.8551	88.1307	88.4062	
	X	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	Y	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	Z	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
G1L	X	0.4363	1.1294	1.8227	11.1549	20.4926	29.8377	39.1900	44.4922	45.9832	47.4743	52.7585	62.0268	71.3008	80.5802	89.8646	95.1626	96.6583	98.1541	103.4544	112.7495	122.0483	131.3504	140.6556	145.9647	147.4634	148.9621	154.1477	163.3085	172.4711	
	Y	-3.0994	-3.0020	-2.9050	-1.6303	-0.4146	0.7423	1.8404	2.4365	2.6006	2.7633	3.3276	4.2716	5.1579	5.9865	6.7573	7.1711	7.2845	7.3963	7.7807	8.4091	8.9796	9.4923	9.9470	10.1805	10.2430	10.3039	10.5033	10.8116	11.0637	
	Z	83.2912	83.3100	83.3289	83.5846	83.8429	84.1039	84.3677	84.5183	84.5609	84.6034	84.7548	85.0224	85.2925	85.5654	85.8409	85.9993	86.0441	86.0890	86.2487	86.5287	86.8088	87.0889	87.3689	87.5287	87.5738	87.6189	87.7749	88.0505	88.3260	
	X	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
G1R	Y	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Z	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	X	0.8014	1.4946	2.1879	11.5014	20.8227	30.1514	39.4873	44.7776	46.2686	47.7598	53.0320	62.2842	71.5420	80.8051	90.0732	95.3594	96.8551	98.3509	103.6392	112.9180	122.2006	131.4865	140.7754	146.0725	147.5712	149.0700	154.2438	163.3886	172.5351	
	Y	-5.6939	-5.5965	-5.4994	-4.2273	-3.0137	-1.8589	-0.7627	-0.1680	-0.0038	0.1589	0.7219	1.6643	2.5490	3.3761	4.1456	4.5585	4.6719	4.7837	5.1672	5.7945	6.3641	6.8758	7.3298	7.5627	7.6252	7.6862	7.8851	8.1928	8.4445	
PH	Z	83.1864	83.2053	83.2242	83.4798	83.7381	83.9991	84.2629	84.4135	84.4561	84.4987	84.6500	84.9176	85.1877	85.4606	85.7361	85.8944	85.9393	85.9843	86.1439	86.4239	86.7040	86.9841	87.2641	87.4238	87.4690	87.5142	87.6701	87.9457	88.2212	
	X	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Y	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Z	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
G2L	X	1.2446	1.9378	2.6311	11.9218	21.2233	30.5322	39.8482	45.1241	46.6151	48.1062	53.3641	62.5965	71.8346	81.0781	90.3264	95.5982	97.0939	98.5897	103.8636	113.1227	122.3854	131.6516	140.9207	146.2034	147.7021	149.2008	154.3605	163.4858	172.6129	
	Y	-8.8428	-8.7454	-8.6484	-7.3793	-6.1684	-5.0160	-3.9222	-3.3290	-3.1648	-3.0022	-2.4407	-1.5003	-0.6175	0.2079	0.9757	1.3874	1.5008	1.6127	1.9952	2.6211	3.1894	3.7001	4.1531	4.3854	4.4479	4.5088	4.7072	5.0143	5.2655	
	Z	83.0592	83.0781	83.0971	83.3526	83.6109	83.8719	84.1357	84.2862	84.3289	84.3716	84.5228	84.7904	85.0605	85.3334	85.6089	85.7671	85.8121	85.8572	86.0167	86.2967	86.5768	86.8569	87.1369	87.2965	87.3418	87.3871	87.5429	87.8185	88.0940	
	X	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
G2R	Y	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Z	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	X	1.5241	2.2173	2.9105	12.1869	21.4759	30.7723	40.0757	45.3425	46.8335	48.3247	53.5735	62.7935	72.0192	81.2502	90.4861	95.7487	97.2444	98.7403	104.0051	113.2517	122.5020	131.7557	141.0123	146.2859	147.7846	149.2833	154.4340	163.5471	172.6619	
	Y	-10.8283	-10.7309	-10.6338	-9.3667	-8.1574	-7.0066	-5.9142	-5.3221	-5.1579	-4.9952	-4.4347	-3.4956	-2.6140	-1.7897	-1.0229	-0.6119	-0.4985	-0.3866	-0.0048	0.6203	1.1878	1.6978	2.1502	2.3821	2.4446	2.5055	2.7036	3.0102	3.2610	
R2	Z	82.9790	82.9979	83.0169	83.2724	83.5307	83.7917	84.0555	84.2059	84.2487	84.2915	84.4426	84.7102	84.9803	85.2532	85.5287	85.6868	85.7319	85.7771	85.9365	86.2165	86.4966	86.7767	87.0567	87.2163	87.2616	87.3069	87.4627	87.7383	88.0138	
	X	1.5861	2.2793	2.9725	12.2457	21.5319	30.8256	40.1262	45.3910	46.8820	48.3732	53.6200	62.8372	72.0601	81.2884	90.5215	95.7821	97.2778	98.7737	104.0365	113.2803	122.5279	131.7788	141.0327	146.3042	147.8029	149.3017	154.4504	163.5607	172.6728	
	Y	-11.2689	-11.1715	-11.0744	-9.8078	-8.5989	-7.4484	-6.3563	-5.7644	-5.6003	-5.4376	-4.8773	-3.9385	-3.0571	-2.2331	-1.4665	-1.0556	-0.9423	-0.8304	-0.4487	0.1762	0.7436	1.2534	1.7056	1.9375	2.0609	2.2589	2.5654	2.8162		
	Z	82.9612	82.9801	82.9991	83.2546	83.5129	83.7739	84.0377	84.1881	84.2309	84.2737	84.4248	84.6924	84.9625	85.2354	85.5109	85.6690	85.7141	85.7593	85.9187	86.1987	86.4788	86.7589	87.0389	87.1985	87.2438	87.2891	87.4449	87.7205	87.9960	

		C18	C19L	C19	C19R	D1	C20	D2	P4L	P4	P4R	D3	C21	D4	C22	D5	C23	D6	C24	D7	C25	D8	C26	D9	P5L	P5	P5R	D10	C27	D11
CL	X	181.5776	190.1618	190.7618	191.3617	193.7594	197.2865	200.5502	203.8171	205.3171	206.8171	211.7711	216.7218	221.6908	226.6596	231.6282	236.5965	241.5646	246.5323	251.4995	256.4664	261.4327	266.3984	271.3453	276.2946	277.7930	279.2914	283.6380	287.9808	292.4414
	Y	14.3892	14.5220	14.5294	14.5366	14.5630	14.5949	14.6170	14.6320	14.6365	14.6395	14.6387	14.6216	14.5880	14.5380	14.4715	14.3885	14.2891	14.1732	14.0408	13.8921	13.7268	13.5451	13.3477	13.1339	13.0659	12.9964	12.7864	12.5639	12.3223
	Z	88.7268	88.9843	89.0023	89.0203	89.0923	89.1981	89.2960	89.3940	89.4390	89.4840	89.6236	89.7811	89.9302	90.0793	90.2284	90.3774	90.5265	90.6756	90.8246	90.9737	91.1228	91.2719	91.4204	91.5690	91.6140	91.6590	91.7895	91.9200	92.0540
L1	X	181.5901	190.1701	190.7701	191.3700	193.8237	197.2918	200.5541	203.8188	205.3188	206.8188	211.7698	216.7184	221.6851	226.6516	231.6179	236.5840	241.5498	246.5153	251.4803	256.4449	261.4089	266.3724	271.3170	276.2634	277.7619	279.2603	283.6042	287.9450	292.4036
	Y	13.7093	13.8420	13.8495	13.8567	13.8837	13.9149	13.9370	13.9520	13.9655	13.9595	13.9587	13.9416	13.9080	13.8580	13.7915	13.7086	13.6092	13.4934	13.3611	13.2124	13.0472	12.8656	12.6683	12.4546	12.3866	12.3171	12.1072	11.8849	11.6433
	Z	88.6996	88.9571	88.9751	88.9931	89.0668	89.1709	89.2688	89.3668	89.4118	89.4568	89.6054	89.7539	89.9030	90.0521	90.2012	90.3502	90.4993	90.6484	90.7974	90.9465	91.0956	91.2447	91.3932	91.5418	91.5868	91.6318	91.7623	91.8928	92.0268
L2	X	181.5983	190.1755	190.7755	191.3755	193.8658	197.2553	200.5666	203.8199	205.3199	206.8199	211.7690	216.7161	221.6813	226.6464	231.6112	236.5759	241.5402	246.5042	251.4675	256.4308	261.3934	266.3554	271.2986	276.2430	277.7415	279.2399	283.5821	287.9216	292.3789
	Y	13.2644	13.3971	13.4045	13.4117	13.4391	13.4699	13.4920	13.5070	13.5115	13.5145	13.5137	13.4966	13.4631	13.4130	13.3466	13.2637	13.1643	13.0485	12.9163	12.7676	12.6025	12.4209	12.2237	12.0101	11.9421	11.8726	11.6628	11.4405	11.1990
	Z	88.6818	88.9393	88.9573	88.9753	89.0501	89.1531	89.2510	89.3490	89.3940	89.4390	89.5876	89.7361	89.8852	90.0343	90.1834	90.3324	90.4815	90.6306	90.7796	90.9287	91.0778	91.2269	91.3754	91.5240	91.5690	91.6140	91.7445	91.8750	92.0090
G1L	X	—	190.2000	190.7994	191.3987	194.0253	197.3063	200.5646	203.8235	205.3234	206.8234	211.7665	216.7089	221.6695	226.6299	231.5901	236.5501	241.5098	246.4691	251.4280	256.3864	261.3443	266.3017	271.2402	276.1787	277.6771	279.1755	283.5122	287.8477	292.3008
	Y	—	11.3922	11.4490	11.5957	11.7544	12.0650	12.0870	12.1020	12.1065	12.1095	12.1087	12.0916	12.0581	12.0081	11.9418	11.8589	11.7597	11.6440	11.5119	11.3633	11.1984	11.0170	10.8199	10.6065	10.4691	10.2595	10.0374	9.7962	
	Z	—	88.8591	88.8791	88.8991	88.9689	89.0659	89.1948	89.2927	89.3378	89.3829	89.5314	89.6799	89.8290	89.9781	90.1272	90.2762	90.4253	90.5744	90.7234	90.8725	91.0216	91.1707	91.3192	91.4677	91.5218	91.5579	91.6883	91.8188	91.9528
G1	X	181.6350	190.2000	190.8000	191.3999	194.0555	197.3110	200.5680	203.8250	205.3249	206.8249	211.7654	216.7059	221.6644	226.6229	231.5811	236.5391	241.4968	246.4541	251.4110	256.3675	261.3234	266.2788	271.2153	276.1512	277.6496	279.1480	283.4824	287.8161	292.2674
	Y	11.2598	11.3922	11.3997	11.4069	11.4359	11.4650	11.4870	11.5020	11.5065	11.5095	11.5087	11.4916	11.4581	11.4082	11.3418	11.2590	11.1598	11.0442	10.9121	10.7636	10.5987	10.4174	10.2204	10.0072	9.9392	9.8697	9.6603	9.4382	9.1971
	Z	88.6016	88.8591	88.8771	88.8957	88.9570	89.0729	89.1708	89.2687	89.3138	89.3589	89.5074	89.6559	89.8050	89.9541	90.1032	90.2522	90.4013	90.5504	90.6994	90.8485	90.9976	91.1467	91.2952	91.4437	91.4888	91.5339	91.6643	91.7948	91.9288
G1R	X	—	—	—	191.4134	194.1380	197.3157	200.5714	203.8265	205.3264	206.8264	211.7643	216.7028	221.6594	226.6158	231.5721	236.5281	241.4838	246.4391	251.3940	256.3485	261.3024	266.2558	271.1904	276.1237	277.6221	279.1205	283.4526	287.7846	292.2341
	Y	—	—	—	10.5642	10.8650	10.8650	10.8870	10.9260	10.9650	10.9650	10.9870	10.8017	10.8582	10.8002	10.7419	10.6591	10.5599	10.4444	10.3123	10.1639	9.9991	9.8178	9.6209	9.4078	9.3398	9.2703	9.0610	8.8391	8.5980
	Z	—	—	—	88.8511	88.9423	89.0489	89.1468	89.2447	89.2898	89.3349	89.4834	89.6319	89.7810	89.9301	90.0792	90.2282	90.3773	90.5264	90.6754	90.8245	90.9736	91.1227	91.2712	91.4197	91.4648	91.5099	91.6403	91.7708	91.9048
PH	X	181.6830	190.2320	190.8319	191.4319	194.1552	197.3316	200.5816	203.8315	205.3315	206.8315	211.7620	216.6925	221.6424	226.5921	231.5417	236.4910	241.4400	246.3887	251.3369	256.2847	261.2319	266.1786	271.1053	276.0311	277.5296	279.0280	283.3534	287.6783	292.1218
	Y	8.6402	8.7724	8.7799	8.7871	8.8167	8.8451	8.8670	8.8820	8.8865	8.8895	8.8867	8.8717	8.8382	8.7884	8.7221	8.6395	8.5404	8.4250	8.2932	8.1449	7.9803	7.7993	7.6027	7.3899	7.3219	7.2525	7.0434	6.8219	6.5811
	Z	88.4968	88.7543	88.7723	88.7904	88.8724	88.9681	89.0660	89.1638	89.2090	89.2542	89.4027	89.5511	89.7002	89.8493	89.9984	90.1474	90.2965	90.4456	90.5946	90.7437	90.8928	91.0419	91.1903	91.3388	91.4840	91.6292	91.5596	91.6900	91.8240
G2L	X	—	—	—	191.4573	194.1780	197.3519	200.5946	203.8380	205.3379	206.8379	211.7590	216.6793	221.6207	226.5619	231.5029	236.4436	241.3841	246.3242	251.2639	256.2031	261.1419	266.0800	270.9965	275.9129	277.4114	278.9098	283.2268	287.5426	291.9784
	Y	—	—	—	6.7037	6.5013	6.2651	6.2871	6.3020	6.3065	6.3095	6.3087	6.2917	6.2583	6.2085	6.1424	6.0599	5.9610	5.8458	5.7142	5.5662	5.4019	5.2212	5.0250	4.8126	4.7446	4.6752	4.4665	4.2454	4.0051
	Z	—	—	—	88.7071	88.7798	88.8649	88.9627	89.0605	89.1058	89.1511	89.2995	89.4479	89.5970	89.7461	89.8952	90.0442	90.1933	90.3424	90.4914	90.6405	90.7896	90.9387	91.0871	91.2355	91.2808	91.3261	91.4564	91.5868	91.7208
G2	X	181.7413	190.2708	190.8708	191.4707	194.1136	197.3566	200.5980	203.8395	205.3394	206.8394	211.7579	216.6783	221.6156	226.5548	231.4939	236.4326	241.3711	246.3092	251.2469	256.1842	261.1209	266.0571	270.9716	275.8854	277.3839	278.8823	283.1970	287.5110	291.9450
	Y	5.4607	5.5927	5.6001	5.6073	5.6362	5.6652	5.6871	5.7020	5.7065	5.7095	5.7087	5.6917	5.6583	5.6086	5.5425	5.4600	5.3612	5.2460	5.1144	4.9665	4.8023	4.6216	4.4255	4.2132	4.1453	4.0758	3.8673	3.6463	3.4061
	Z	88.3696	88.6270	88.6451	88.6632	88.7430	88.8409	88.9387	89.0365	89.0818	89.1271	89.2755	89.4239	89.5730	89.7221	89.8712	90.0202	90.1693	90.3184	90.4674	90.6165	90.7656	90.9147	91.0631	91.2115	91.2568	91.3021	91.4324	91.5628	91.6968
G2R	X	—	190.2078	190.8714	191.4720	194.0893	197.3613	200.6014	203.8410	205.3409	206.8409	211.7568	216.6732	221.6106	226.5478	231.4848	236.4216	241.3581	246.2942	251.2300	256.1652	261.1000	266.0341	270.9467	275.8579	277.3564	278.8548	283.1671	287.4794	291.9117
	Y	—	5.5927	5.5480	5.5033	5.3086	5.0652	5.0871	5.1020	5.1065	5.1095	5.1087	5.0917	5.0584	5.0086	4.9425	4.8601	4.7613	4.6462	4.5147	4.3668	4.2026	4.0221	3.8261	3.6139	3.4549	3.2764	3.0471	2.8070	
	Z	—	88.6720	88.6430	88.6591	88.7291	88.8169	88.9147	89.0125	89.0578	89.1031	89.2515	89.3999	89.5490	89.6981	89.8472	89.9962	90.1453	90.2944	90.4434	90.5925	90.7416	90.8907	91.0391	91.1875	91.2328	91.2781	91.4084	91.5388	91.6728
R2	X	181.7780	190.2953	190.8952	191.4952	193.9644	197.3723	200.6094	203.8445	205.3445	206.8445	211.7543	216.6669	221.5987	226.5313	231.4637	236.3958	241.3277	246.2591	251.1902	256.1208	261.0509	265.9804	270.8894	275.7936	277.2920	278.7904	283.0973	287.4055	291.8336
	Y	3.4561	3.5878	3.5953	3.6025	3.6295	3.6602	3.6821	3.6970	3.7015	3.7045	3.7037	3.6868	3.6534	3.6037	3.5377	3.4553	3.3566	3.2416	3.1102	2.9625	2.7985	2.6181	2.4223	2.2104	2.1424	2.0729	1.8648	1.6441	1.4042
	Z	88.2894	88.5468	88.5649	88.5821	88.6577	88.7607	88.8585	88.9568	89.0016	89.0469	89.1953	89.3437	89.4928	89.6419	89.7910	89.9400	90.0891	90.2382	90.3872	90.5363	90.6854	90.8345	90.9829	91.1313	91.1766	91.2219	91.3522	91.4826	91.6166
R1	X	181.7862	190.3007	190.9006	191.5006	193.9312	197.3758	200.6119	203.8456	205.3456	206.8456	211.7534	216.6638	221.5950	226.5261	231.4570	236.3877	241.3180	246.2480	251.1776	256.1068	261.0								

小座標値

		C28	D12	C29	D13	C30	D14	C31	D15	C32	D16	C33	D17	P6	D18	C34	D19	C35	D20	C36	D21	C37	D22	C38	D23	C39	D24	S2	GE2	A2
CL	X	296.9012	301.3603	305.8185	310.2759	314.7324	319.1880	323.6425	328.0961	332.5486	337.0000	341.4503	345.7799	350.1085	354.7237	359.3376	364.1310	368.9229	373.7131	378.5016	383.2883	388.0733	392.8564	397.6376	402.4168	407.1941	411.9706	416.7478	417.4410	418.1342
	Y	12.0673	11.7991	11.5176	11.2228	10.9148	10.5935	10.2589	9.9110	9.5499	9.1756	8.7880	8.3980	7.9955	7.5524	7.0951	6.6047	6.0989	5.5777	5.0411	4.4891	3.9218	3.3391	2.7410	2.1276	1.4988	0.8545	0.1945	0.0974	0.0000
	Z	92.1880	92.3220	92.4561	92.5901	92.7241	92.8581	92.9921	93.1261	93.2601	93.3942	93.5282	93.6586	93.7890	93.9281	94.0672	94.2117	94.3563	94.5009	94.6454	94.7900	94.9345	95.0791	95.2236	95.3682	95.5127	95.6573	95.8020	95.8230	95.8440
L1	X	296.8614	301.3185	305.7747	310.2300	314.6845	319.1380	323.5906	328.0421	332.4926	336.9420	341.3903	345.7180	350.0445	354.6577	359.2695	364.0607	368.8504	373.6384	378.4248	383.2093	387.9921	392.7731	397.5521	402.3292	407.1043	411.8786	416.6530	417.3463	418.0395
	Y	11.3885	11.1204	10.8390	10.5444	10.2365	9.9153	9.5809	9.2332	8.8722	8.4981	8.1106	7.7208	7.3185	6.8757	6.4185	5.9283	5.4227	4.9018	4.3654	3.8137	3.2466	2.6642	2.0664	1.4532	0.8248	0.1808	-0.4789	-0.5760	-0.6734
	Z	92.1608	92.2948	92.4289	92.5629	92.6969	92.8309	92.9649	93.0989	93.2329	93.3670	93.5010	93.6314	93.7618	93.9009	94.0400	94.1845	94.3291	94.4737	94.6182	94.7628	94.9073	95.0519	95.1964	95.3410	95.4855	95.6301	95.7748	95.7958	95.8168
L2	X	296.8354	301.2911	305.7460	310.2000	314.6532	319.1054	323.5566	328.0068	332.4560	336.9041	341.3510	345.6774	350.0027	354.6145	359.2249	364.0147	368.8030	373.5896	378.3745	383.1577	387.9390	392.7185	397.4962	402.2718	407.0455	411.8184	416.5910	417.2842	417.9774
	Y	10.9443	10.6762	10.3950	10.1004	9.7926	9.4715	9.1372	8.7896	8.4288	8.0547	7.6673	7.2777	6.8755	6.4328	5.9757	5.4857	4.9803	4.4595	3.9233	3.3717	2.8048	2.2225	1.6249	1.0120	0.3837	-0.2601	-0.9195	-1.0166	-1.1140
	Z	92.1430	92.2770	92.4111	92.5451	92.6791	92.8131	92.9471	93.0811	93.2151	93.3492	93.4832	93.6136	93.7440	93.8831	94.0222	94.1667	94.3113	94.4559	94.6004	94.7450	94.8895	95.0341	95.1786	95.3232	95.4677	95.6123	95.7570	95.7780	95.7990
G1L	X	296.7531	301.2046	305.6554	310.1052	314.5542	319.0022	323.4493	327.8953	332.3403	336.7842	341.2270	345.5494	349.8706	354.4780	359.0841	363.8695	368.6533	373.4354	378.2158	382.9945	387.7713	392.5464	397.3195	402.0907	406.8599	411.6283	416.3952	417.0884	417.7816
	Y	9.5417	9.2739	8.9929	8.6986	8.3911	8.0703	7.7363	7.3890	7.0285	6.6548	6.2678	5.8785	5.4767	5.0344	4.5778	4.0882	3.5833	3.0629	2.5273	1.9762	1.4099	0.8281	0.2311	-0.3813	-1.0090	-1.6522	-2.3108	-2.4079	-2.5053
	Z	92.0868	92.2208	92.3549	92.4889	92.6229	92.7569	92.8909	93.0249	93.1589	93.2930	93.4270	93.5574	93.6878	93.8269	93.9660	94.1105	94.2551	94.3997	94.5442	94.6888	94.8333	94.9779	95.1224	95.2670	95.4115	95.5561	95.7007	95.7218	95.7428
G1	X	296.7180	301.1677	305.6167	310.0647	314.5119	318.9582	323.4035	327.8477	332.2909	336.7331	341.1740	345.4947	349.8141	354.4198	359.0240	363.8075	368.5893	373.3695	378.1480	382.9248	387.6997	392.4729	397.2441	402.0134	406.7807	411.5472	416.3116	417.0048	417.6980
	Y	8.9427	8.6750	8.3941	8.1000	7.7926	7.4719	7.1380	6.7909	6.4306	6.0570	5.6702	5.2810	4.8794	4.4372	3.9808	3.4914	2.9867	2.4666	1.9311	1.3803	0.8141	0.2326	-0.3642	-0.9763	-1.6038	-2.2467	-2.9050	-3.0020	-3.0994
	Z	92.0628	92.1968	92.3309	92.4649	92.5989	92.7329	92.8669	93.0009	93.1349	93.2690	93.4030	93.5334	93.6638	93.8029	93.9420	94.0865	94.2311	94.3757	94.5202	94.6648	94.8093	94.9539	95.0984	95.2430	95.3875	95.5321	95.6767	95.6978	95.7188
G1R	X	296.6828	301.1308	305.5780	310.0243	314.4697	318.9141	323.3576	327.8001	332.2415	336.6819	341.1211	345.4400	349.7577	354.3615	358.9639	363.7454	368.5254	373.3037	378.0802	382.8551	387.6281	392.3994	397.1687	401.9361	406.7014	411.4660	416.2279	416.9212	417.6143
	Y	8.3437	8.0762	7.7954	7.5013	7.1941	6.8735	6.5398	6.1928	5.8326	5.4592	5.0725	4.6835	4.2821	3.8401	3.3839	2.9847	2.5901	1.8702	1.3349	0.7844	-0.2628	-0.9594	-1.5713	-2.1985	-2.8412	-3.4991	-3.5962	-3.6936	
	Z	92.0388	92.1728	92.3069	92.4409	92.5749	92.7089	92.8429	92.9769	93.1109	93.2450	93.3790	93.5094	93.6398	93.7789	93.9180	94.0625	94.2071	94.3517	94.4962	94.6408	94.7853	94.9299	95.0744	95.2190	95.3635	95.5081	95.6527	95.6737	95.6948
PH	X	296.5645	301.0065	305.4477	309.8880	314.3274	318.7658	323.2033	327.6398	332.0753	336.5096	340.9428	345.2559	349.5678	354.1654	358.7615	363.5366	368.3101	373.0819	377.8521	382.6205	387.3871	392.1519	396.9147	401.6757	406.4346	411.1916	415.9464	416.6396	417.3328
	Y	6.3272	6.0600	5.7796	5.4859	5.1791	4.8590	4.5257	4.1792	3.8195	3.4465	3.0604	2.6719	2.2710	1.8296	1.3740	0.8855	0.3816	-0.1376	-0.6721	-1.2220	-1.7871	-2.3676	-2.9634	-3.5745	-4.2008	-4.8425	-5.4994	-5.6939	-5.6939
	Z	91.9580	92.0920	92.2261	92.3601	92.4941	92.6281	92.7621	92.8961	93.0301	93.1642	93.2982	93.4286	93.5590	93.6891	93.8272	93.9817	94.1263	94.2709	94.4154	94.5600	94.7045	94.8491	94.9936	95.1382	95.2827	95.4273	95.5718	95.5929	95.6140
G2L	X	296.4135	300.8478	305.2812	309.7139	314.1456	318.5764	323.0063	327.4351	331.8629	336.2896	340.7151	345.0207	349.3252	353.9184	358.5031	363.2699	368.0351	372.7987	377.5606	382.3208	387.0792	391.8357	396.5904	401.3431	406.0939	410.8411	415.5868	416.2800	416.9732
	Y	3.7516	3.4849	3.2050	2.9118	2.6055	2.2860	1.9532	1.6073	1.2482	0.8759	0.4905	0.1027	-0.2976	-0.7382	-1.1930	-1.6807	-2.1837	-2.7020	-3.2356	-3.7845	-4.3487	-4.9282	-5.5229	-6.1329	-6.7582	-7.3986	-8.0542	-8.1513	-8.2487
	Z	91.8548	91.9888	92.1229	92.2569	92.3909	92.5249	92.6589	92.7929	92.9269	93.0610	93.1950	93.3254	93.4558	93.5849	93.7340	93.8785	94.0231	94.1677	94.3122	94.4568	94.6013	94.7459	94.8904	95.0350	95.1795	95.3240	95.4686	95.4897	95.5108
G2	X	296.3783	300.8108	305.2425	309.6734	314.1034	318.5324	322.9604	327.3875	331.8135	336.2384	340.6622	344.9660	349.2688	353.8566	358.4430	363.2079	367.9712	372.7329	377.4929	382.2511	387.0076	391.7622	396.5150	401.2658	406.0146	410.7599	415.5032	416.1964	416.8896
	Y	3.1526	2.8860	2.6062	2.3132	2.0070	1.6876	1.3550	1.0092	0.6503	0.2781	-0.1072	-0.4948	-0.8949	-1.3354	-1.7900	-2.2775	-2.7803	-3.2984	-3.8318	-4.3805	-4.9444	-5.5237	-6.1182	-6.7279	-7.3530	-7.9930	-8.6484	-8.7454	-8.8428
	Z	91.8308	91.9648	92.0989	92.2329	92.3669	92.5009	92.6349	92.7689	92.9029	93.0370	93.1710	93.3014	93.4318	93.5709	93.7100	93.8545	93.9991	94.1437	94.2882	94.4328	94.5773	94.7219	94.8664	95.0110	95.1555	95.3000	95.4445	95.4657	95.4868
G2R	X	296.3432	300.7739	305.2038	309.6329	314.0611	318.4883	322.9146	327.3399	331.7641	336.1872	340.6092	344.9114	349.2124	353.7983	358.3829	363.1459	367.9073	372.6670	377.4251	382.1814	386.9360	391.6887	396.4395	401.1884	405.9353	410.6788	415.4195	416.1128	416.8060
	Y	2.5537	2.2872	2.0075	1.7146	1.4085	1.0892	0.7567	0.4111	0.0523	-0.3197	-0.7049	-1.0923	-1.4922	-1.9325	-2.3870	-2.8743	-3.3769	-3.8948	-4.4279	-4.9764	-5.5401	-6.1191	-6.7134	-7.3229	-7.9477	-8.5875	-9.2425	-9.3396	-9.4370
	Z	91.8068	91.9408	92.0749	92.2089	92.3429	92.4769	92.6109	92.7449	92.																				

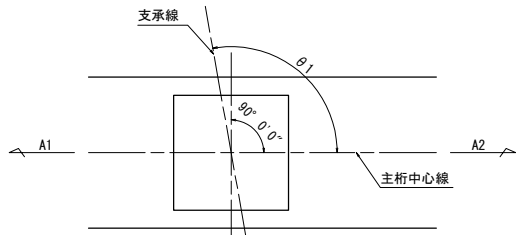


支点上構造高図

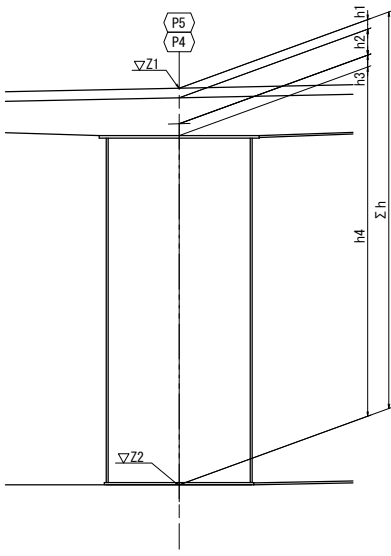
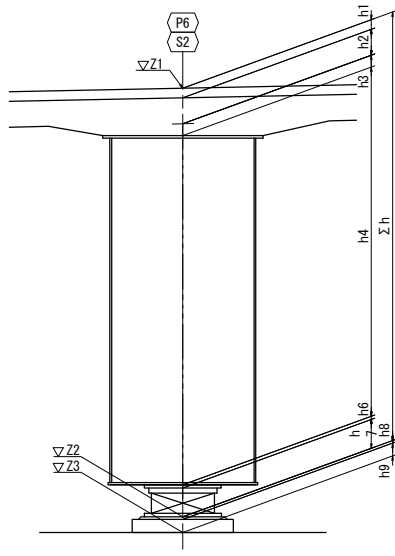
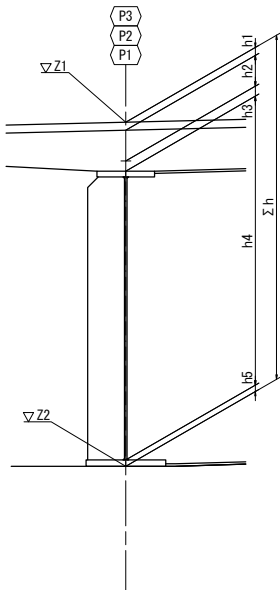
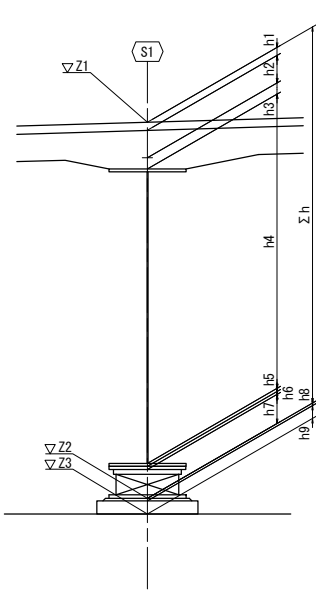
鈑桁区間

箱桁区間

支承セット方向



注)
1. $\theta 1$:主桁中心線と支承線の角度。
2. 支承セット方向は、主桁接線方向とする。



支承位置平面座標

			A1	S1	P1	P2	P3
			X	Y	X	Y	X
大座標系	G1	X	202747.4887	202748.8864	202793.3500	202844.2387	202895.1150
		Y	91683.3726	91683.2927	91681.4347	91680.9311	91682.1576
		X	202747.8224	202749.2201	202793.5060	202844.1975	202894.8767
小座標系	G1	Y	91689.1630	91689.0831	91687.2326	91686.7309	91687.9527
		X	0.4363	1.8227	45.9832	96.6583	147.4634
		Y	-3.0994	-2.9050	2.6006	7.2845	10.2430
計画高	G2	X	1.2446	2.6311	46.6151	97.0939	147.7021
		Y	-8.8428	-8.6484	-3.1648	1.5008	4.4479
		Z	83.2912	83.3289	84.5609	86.0441	87.5738

			P4	P5	P6	S2	A2
			X	Y	X	Y	X
大座標系	G1	X	202952.8847	203024.8360	203096.3406	203161.9734	203163.3392
		Y	91685.6533	91693.1587	91704.1316	91717.3542	91717.6620
		X	202952.4225	203024.0950	203095.3226	203160.6958	203162.0615
小座標系	G2	Y	91691.4348	91698.9112	91709.8416	91723.0118	91723.3195
		X	205.3249	277.6496	349.8141	416.3116	417.6980
		Y	11.5065	9.9392	4.8794	-2.9050	-3.0994
計画高	G2	X	205.3394	277.3839	349.2688	415.5032	416.8996
		Y	5.7065	4.1453	-0.8949	-8.6484	-8.8428
		Z	89.3138	91.4888	93.6638	95.6767	95.7188

主桁中心線と支承線の角度

		S1	P1	P2	P3	P4	P5	P6	S2
		G1	G2	G1	G2	G1	G2	G1	G2
$\theta 1$	G1	90° 03' 13"	90° 00' 00"	90° 00' 00"	90° 00' 00"	90° 00' 00"	90° 00' 00"	90° 00' 00"	89° 56' 47"
	G2	90° 03' 14"	90° 00' 00"	90° 00' 00"	90° 00' 00"	90° 00' 00"	90° 00' 00"	90° 00' 00"	89° 56' 46"

構造高表

			S1	
			G1	G2
路面計画高	Z1	m	83.329	83.097
舗装厚	h1	m	0.080	0.080
床版厚	h2	m	0.310	0.310
ハンチ厚	h3	m	0.100	0.100
腹板高	h4	m	2.900	2.900
下フランジ厚	h5	m	0.025	0.025
ソールプレート厚	h6	m	0.052	0.052
支承高	h7	m	0.791	0.791
構造高合計	Σh	m	4.258	4.258
支承下端高	Z2	m	79.071	78.839
調整モルタル厚	h8	m	0.030	0.030
台座高	h9	m	0.102	0.102
下部工天端高	Z3	m	78.939	78.707

			P6		S2	
			G1	G2	G1	G2
路面計画高	Z1	m	93.664	93.432	95.677	95.445
舗装厚	h1	m	0.080	0.080	0.080	0.080
床版厚	h2	m	0.260	0.260	0.260	0.260
ハンチ厚	h3	m	0.150	0.150	0.150	0.150
腹板高	h4	m	2.900	2.900	2.900	2.900
ソールプレート厚	h6	m	0.055	0.055	0.055	0.055
支承高	h7	m	0.672	0.672	0.860	0.860
構造高合計	Σh	m	4.117	4.117	4.305	4.305
支承下端高	Z2	m	89.547	89.315	91.372	91.140
調整モルタル厚	h8	m	0.030	0.030	0.030	0.030
台座高	h9	m	0.083	0.083	0.105	0.105
下部工天端高	Z3	m	89.434	89.202	91.237	91.005

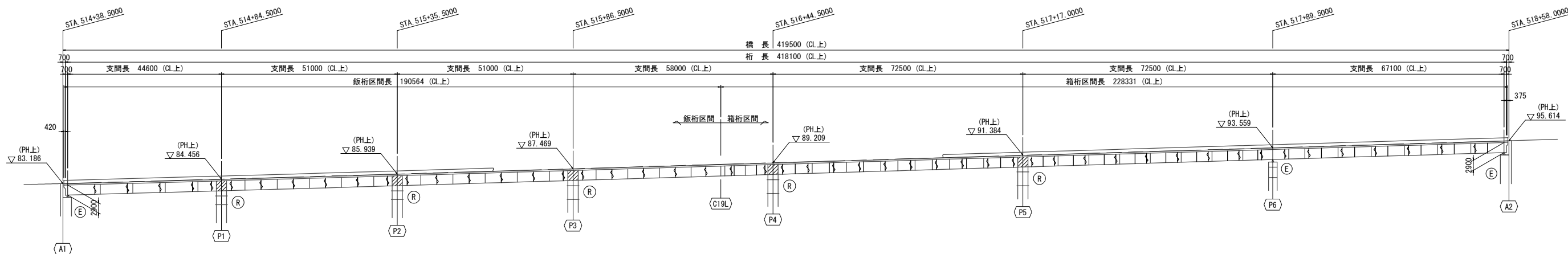
			P1		P2		P3	
			G1	G2	G1	G2	G1	G2
路面計画高	Z1	m	84.561	84.329	86.044	85.812	87.574	87.342
舗装厚	h1	m	0.080	0.080	0.080	0.080	0.080	0.080
床版厚	h2	m	0.310	0.310	0.310	0.310	0.310	0.310
ハンチ厚	h3	m	0.100	0.100	0.100	0.100	0.100	0.100
腹板高	h4	m	2.900	2.900	2.900	2.900	2.900	2.900
下フランジ厚	h5	m	0.083	0.083	0.083	0.083	0.069	0.069
構造高合計	Σh	m	3.473	3.473	3.473	3.473	3.459	3.459
下フランジ下面高	Z2	m	81.088	80.856	82.571	82.339	84.115	83.883

			P4		P5	
			G1	G2	G1	G2
路面計画高	Z1	m	89.314	89.082	91.489	91.257
舗装厚	h1	m	0.080	0.080	0.080	0.080
床版厚	h2	m	0.260	0.260	0.260	0.260
ハンチ厚	h3	m	0.150	0.150	0.150	0.150
腹板高	h4	m	2.900	2.900	2.900	2.900
構造高合計	Σh	m	3.390	3.390	3.390	3.390
下フランジ下面高	Z2	m	85.924	85.692	88.099	87.867

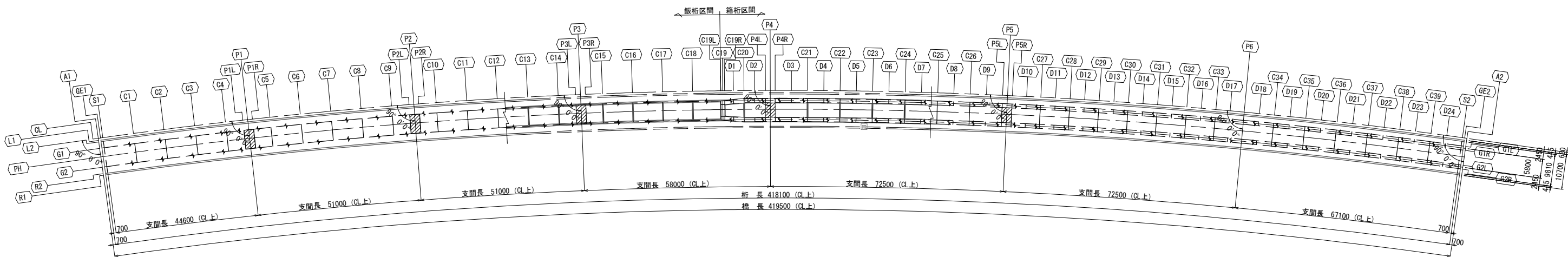
常磐自動車道
大野台希望の橋(鋼上部工)工事

図面の種類	大野台希望の橋 支承配置図		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工務事務所		

側 面 図



平 面 図



設 計 条 件

道路規格	第1種 第2級 B規格
形式	鋼7径間連続複合ラーメン (2主桁+細幅箱桁) 橋
設計速度	V = 100 km/h
橋長	419.500m (CL上)
桁長	418.100m (CL上)
支間長	44.600m + 51.000m x 2 + 58.000m + 72.500m x 2 + 67.100m (CL上)
幅員構成	全幅員 10.700m 有効幅員 9.810m
平面線形	R = 1500
縦断勾配	1.167% ~ 3.000% (VCL=600)
横断勾配	4.00% (片勾配)
斜角	90° 0' 0"
活荷重	B活荷重
支承形式	端支点【分散】+中間支点(P1~P5)【剛結】+中間支点(P6)【分散】
舗装	車道部 アスファルト舗装 80mm
床版	場所打ちPC床版 t = 310mm(飯桁部), t = 260mm(箱桁部) $\sigma_{ck} = 40\text{N/mm}^2$ 鉄筋材質 SD345
大型車交通量	1,534台以上/日・1方向
附帯荷重	遮音壁 1.450kN/m 検査路 1.000kN/m (CL側張出、主桁間)
設計水平震度	橋軸方向: Kh=0.20、橋軸直角方向: Kh=0.20 普通鋼材 SS400, SM400, SM490, SM490Y, SM570, S10T(降伏点一定鋼)
使用鋼材	巻き立てコンクリート $\sigma_{ck} = 30\text{N/mm}^2$ 壁高欄(フロリダ型SB種) $\sigma_{ck} = 30\text{N/mm}^2 \cdot 40\text{N/mm}^2$ 伸縮装置 鉄筋材質 SD345
適用基準	東日本高速道路株式会社 NEXCO設計要領 (平成28年8月) 東日本高速道路株式会社 NEXCO土木設計数量算出要領 (令和4年7月) 道路橋示方書・同解説(Ⅰ~Ⅴ) (平成29年11月)

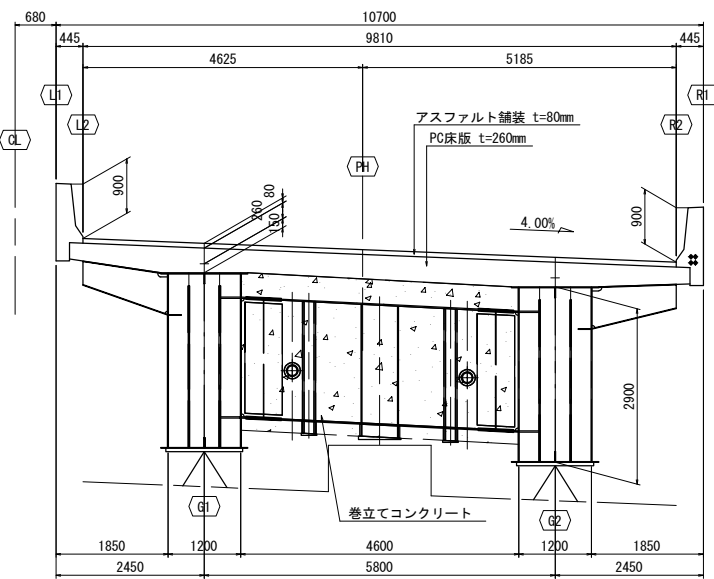
注 記

- I期線P4-P5橋脚間に設置されている風向・風速計についてはII期線橋梁上に移設することし、詳細な設置位置については上部工詳細設計にて検討すること。
- 風向・風速計設置位置では分岐用ハンドホールを設置し、ケーブルを取り出せるように考慮すること。
- 橋梁R側壁高欄内にはVE54管×4条の埋設が想定されるが、最終的な条数に応じて上部工詳細設計にて壁高欄鉄筋との取り合いやハンドホール、ブルボックスの配置検討を行うこと。

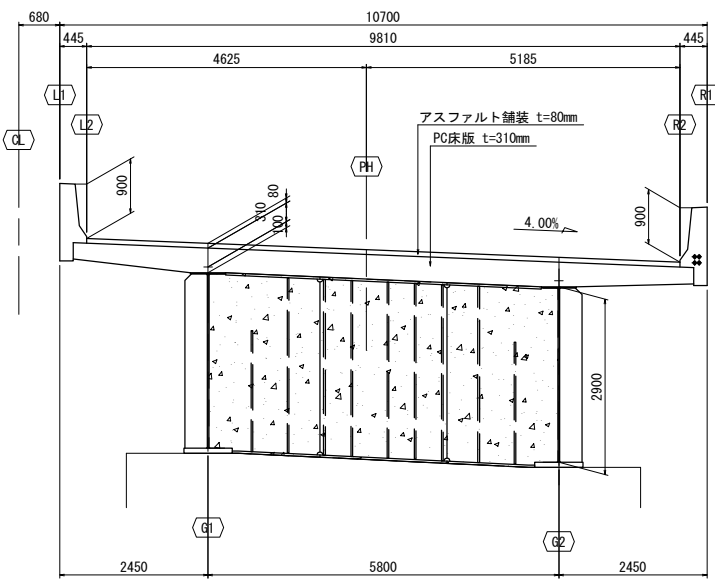
常磐自動車道 大野台希望の橋(鋼上部工)工事			
図面の種類	大野台希望の橋 上部構造一般図 (1)		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工事事務所		

断面図

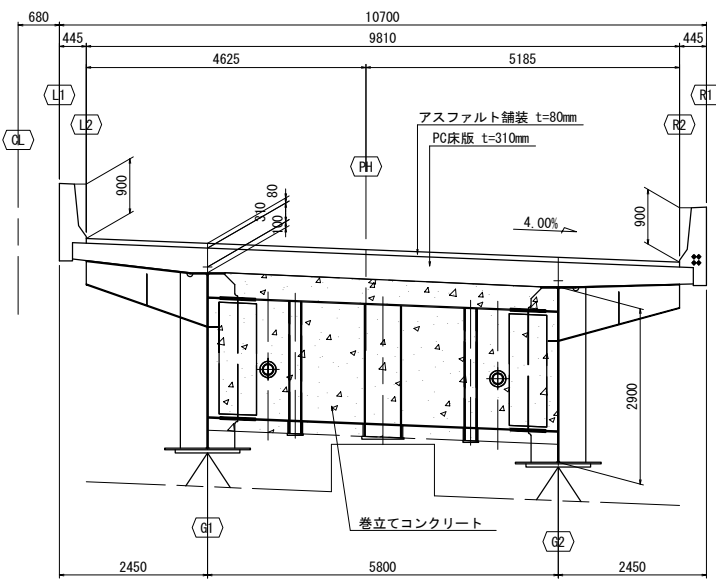
端支点上横桁
S2



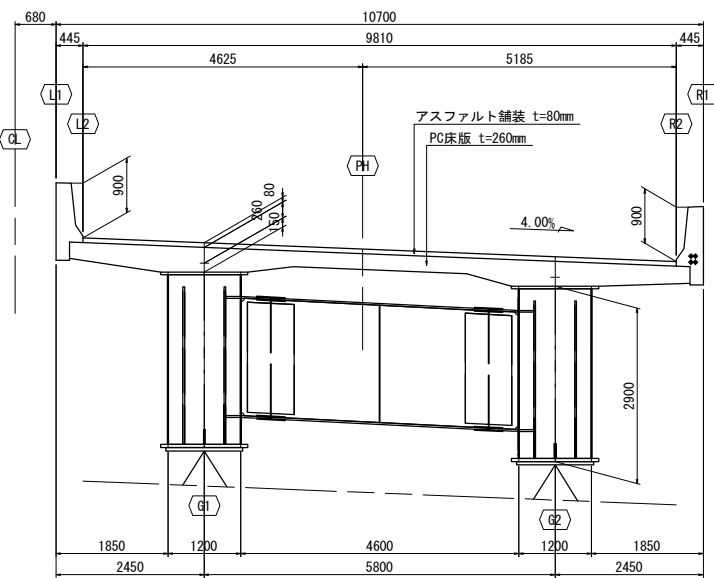
剛結部
P1~P3



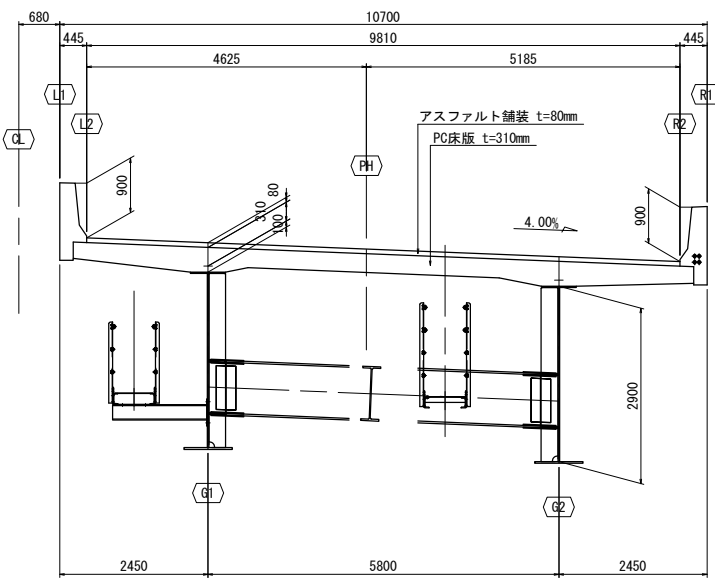
端支点上横桁
S1



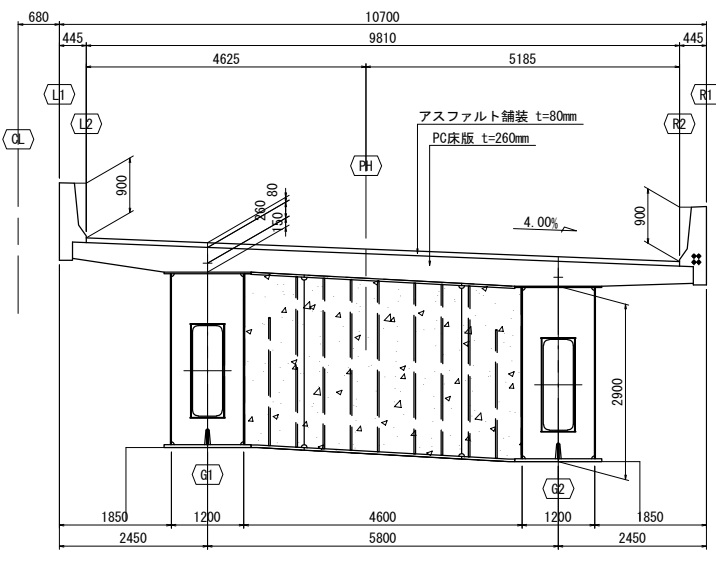
中間支点上横桁
P6



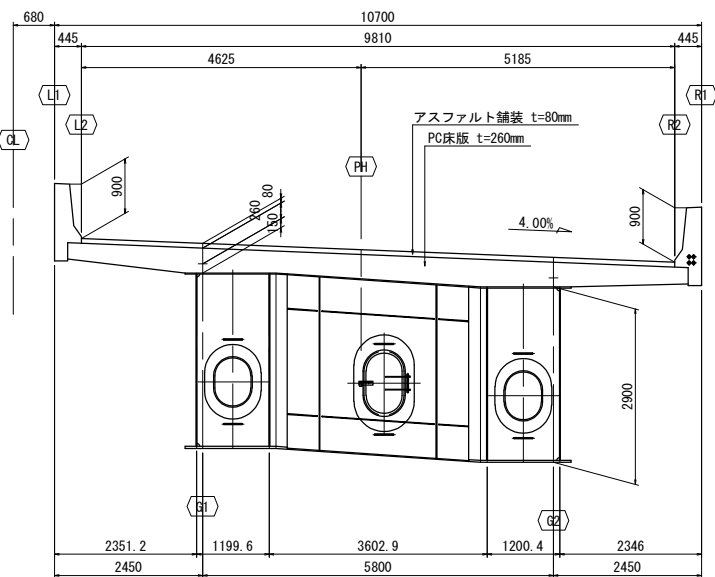
中間部
C1~C18



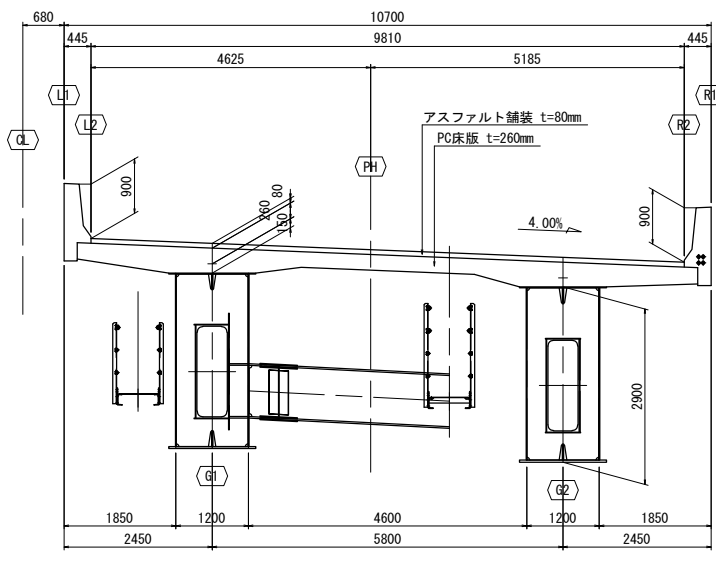
剛結部
P4, P5



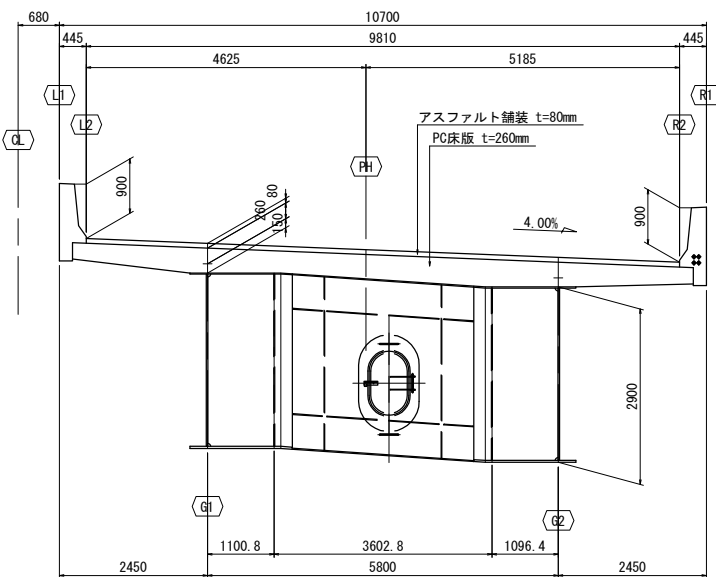
横梁部
C19R



中間部
C20~C39



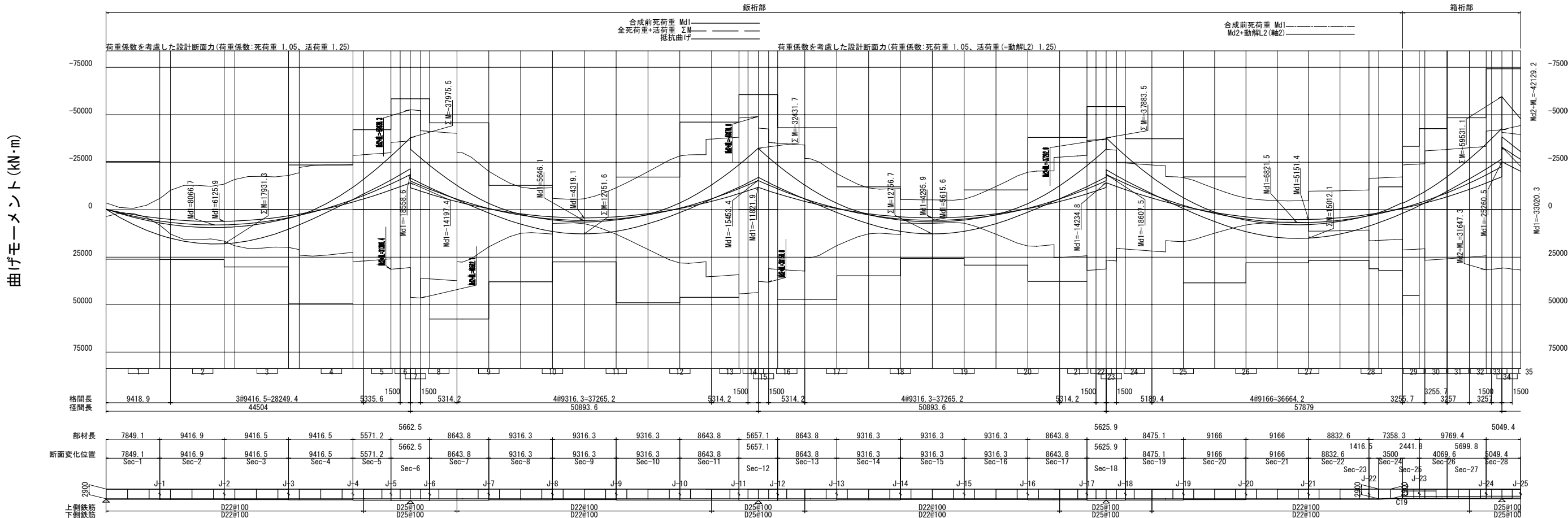
横梁部
C19L



注 記
1. 橋梁R側壁高欄内にはVE54管×4条の埋設が想定されるが、最終的な条数に応じて上部工詳細設計にて壁高欄鉄筋との取り合いやハンドホール、ブルボックスの配置検討を行うこと。

常磐自動車道 大野台希望の橋(鋼上部工)工事			
図面の種類	大野台希望の橋 上部構造一般図 (2)		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工務事務所		

G1 < 鋼桁部 >



単位: mm N/mm ²																											
断面諸元	第 1主桁	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23			
	断面名	Sec-1	Sec-2	Sec-3	Sec-4	Sec-5	Sec-6	Sec-7	Sec-8	Sec-9	Sec-10	Sec-11	Sec-12	Sec-13	Sec-14	Sec-15	Sec-16	Sec-17	Sec-18	Sec-19	Sec-20	Sec-21	Sec-22	Sec-23	Sec-24		
	上フランジ	幅	580	580	580	580	580	580	580	580	580	580	580	580	580	580	580	580	580	580	580	580	580	580	580		
	腹板	厚	18 (3)	18 (3)	18 (3)	18 (4)	18 (4)	18 (4)	18 (4)	18 (3)	18 (3)	18 (4)	18 (4)	18 (4)	18 (4)	18 (3)	18 (3)	18 (4)	18 (4)	22 (4)	22 (3)	18 (3)	18 (3)	18 (3)	18 (3)	580	
		高さ	2882	2882	2882	2882	2882	2882	2882	2882	2882	2882	2882	2882	2882	2882	2882	2882	2882	2882	2878	2878	2882	2882	2882	2882	
常時	下フランジ	厚	24 (3)	24 (3)	24 (3)	27 (4)	27 (4)	27 (4)	27 (4)	24 (3)	24 (3)	27 (4)	27 (4)	27 (4)	24 (3)	24 (3)	24 (3)	24 (3)	27 (4)	27 (4)	24 (3)	24 (3)	24 (3)	24 (3)	24 (3)	800	
		σ _d	800	800	800	800	800	800	800	800	800	800	800	800	800	800	800	800	800	800	800	800	800	800	800	800	
	上フランジ	σ _d	25 (3)	25 (3)	32 (3)	43 (8)	63 (8)	83 (8)	68 (8)	48 (7)	28 (3)	48 (8)	68 (8)	83 (8)	63 (8)	43 (7)	25 (3)	32 (3)	49 (8)	69 (8)	69 (7)	49 (7)	29 (3)	26 (3)	32 (3)		
		σ _{ud}	-200	-229	-223	-134	255	323	215	-149	-173	-142	215	277	221	-147	-169	-151	227	313	257	-148	-197	-197	-125	-107	
	下フランジ	σ _{ud}	272	272	272	344	344	344	344	272	272	344	344	344	344	272	272	272	344	344	272	272	272	272	272	272	
		σ _{ud} -σ _d	71	42	49	210	89	22	130	123	99	203	129	67	123	125	103	120	117	31	14	124	74	74	146	165	
	腹板	σ _d	2-鋼+鉄筋	2-鋼+鉄筋	2-鋼+鉄筋	2-鋼+鉄筋	6-鋼+鉄筋	6-鋼+鉄筋	17-鋼+鉄筋	16-鋼+鉄筋	16-鋼+鉄筋	16-鋼+鉄筋	17-鋼+鉄筋	17-鋼+鉄筋	17-鋼+鉄筋	2-鋼+鉄筋	16-鋼+鉄筋	2-鋼+鉄筋	17-鋼+鉄筋	17-鋼+鉄筋	17-鋼+鉄筋	2-鋼+鉄筋	16-鋼+鉄筋	16-鋼+鉄筋	2-鋼+鉄筋	2-鋼+鉄筋	
		σ _d	140	186	162	-135	-210	-223	-166	85	129	83	-167	-192	-181	95	140	111	-203	-248	-203	-95	150	157	81	-83	
	L2地震時	上フランジ	σ _d	272	272	272	270	315	344	316	272	272	344	316	344	316	272	272	272	316	344	255	225	272	272	272	222
			σ _{ud}	132	86	110	135	105	121	150	186	143	261	149	152	135	177	131	160	113	97	52	130	121	114	191	139
		腹板	σ _d	4: 合成	5: 合成	5: 合成	6: 鋼+鉄筋	6: 鋼+鉄筋	6: 鋼+鉄筋	26: 鋼+鉄筋	15: 合成	14: 合成	15: 合成	26: 鋼+鉄筋	26: 鋼+鉄筋	26: 鋼+鉄筋	15: 合成	15: 合成	15: 合成	26: 鋼+鉄筋	26: 鋼+鉄筋	26: 鋼+鉄筋	26: 鋼+鉄筋	15: 合成	11: 合成	15: 合成	26: 鋼+鉄筋
			τ _d	36	21	-26	-12	-46	-51	42	-32	-16	-29	-42	32	32	15	-32	-42	49	51	37	20	-25	-28	-34	
下フランジ		τ _d	157	157	157	199	199	199	199	157	157	199	199	199	199	157	157	199	199	199	157	157	157	157	157	157	
		合成	0.47	0.60	0.57	0.17	0.56	0.92	0.40	0.26	0.34	0.14	0.40	0.69	0.42	0.25	0.33	0.27	0.44	0.87	0.94	0.26	0.44	0.44	0.20	0.15	
上フランジ		σ _d	-76	-102	-99	-47	181	226	173	-57	-70	-53	169	219	177	-106	-70	-59	169	224	185	-56	-83	-84	-73		
		σ _{ud}	169	169	169	187	344	344	169	187	169	187	344	344	344	312	169	169	344	344	272	169	169	169	312	312	
決定要因		下フランジ	σ _{ud} -σ _d	93	67	70	140	163	119	171	112	99	134	175	125	167	206	99	110	176	120	87	113	86	85	225	239
			σ _{ud} -σ _d	132	86	110	135	105	121	150	186	143	261	149	152	135	177	131	160	113	97	52	130	121	114	191	139
		腹板	σ _d	1: 鋼桁	1: 鋼桁	1: 鋼桁	1: 鋼桁	6: 合成	6: 合成	6: 合成	1: 鋼桁	1: 鋼桁	1: 鋼桁	6: 合成	6: 合成	6: 合成	6: 合成	4: 合成	1: 鋼桁	1: 鋼桁	6: 合成	6: 合成	6: 合成	1: 鋼桁	1: 鋼桁	4: 合成	4: 合成
			σ _d	130	212	201	-193	-227	-281	-254	-142	147	-179	-215	-256	-248	-153	126	-179	-218	-245	-207	-140	121	-112	-160	-159
	上フランジ	σ _{ud}	272	272	272	270	315	344	316	224	272	273	273	316	316	224	272	221	273	316	255	225	272	176	222	222	
		σ _{ud} -σ _d	142	59	70	77	88	64	62	82	124	94	58	60	68	71	145	42	55	71	48	85	151	64	62	63	
	下フランジ	σ _d	4: 合成	4: 合成	4: 合成	6: 合成	6: 合成	6: 合成	6: 合成	6: 合成	4: 合成	6: 合成	6: 合成	6: 合成	6: 合成	6: 合成	4: 合成	6: 合成	6: 合成	6: 合成	6: 合成	6: 合成	6: 合成	4: 合成	6: 合成	6: 合成	
		τ _d	31	22	-24	-32	-36	47	45	42	33	-36	-45	-47	38	35	-27	-35	-38	-41	40	31	24	-28	-30	-34	
	決定要因	腹板	τ _{ud}	157	157	157	199	199	199	199	157	157	199	199	199	157	157	199	199	199	157	157	157	157	157	157	157
			合成	0.21	0.51	0.47	0.29	0.42	0.66	0.54	0.30	0.28	0.26	0.48	0.59	0.50	0.32	0.20	0.42	0.51	0.54	0.58	0.27	0.18	0.32	0.33	0.33
	決定要因	上フランジ	最小板厚	最小板厚	最小板厚	最小板厚	最小板厚	最小板厚	最小板厚	最小板厚	最小板厚	最小板厚	最小板厚	最小板厚	最小板厚	最小板厚	最小板厚	最小板厚	最小板厚	最小板厚	最小板厚	最小板厚	最小板厚	最小板厚	最小板厚	最小板厚	最小板厚
			下フランジ	最小板厚	最小板厚	L2・引張	板厚差	板厚差	板厚差	L2・圧縮	L2・圧縮	板厚差	板厚差	板厚差	L2・圧縮	L2・圧縮	板厚差	板厚差	最小板厚	L2・圧縮	板厚差	板厚差	板厚差	板厚差	L2・圧縮	L2・圧縮	L2・圧縮

材質 (1): SM400 (5): SM400-H (2): SM490 (6): SM490-H (3): SM490Y (7): SM520-H (4): SM570 (8): SM570-H (9): SBHS400 (10): SBHS500

< 常時 > 応力ケース: 以下の番号と抵抗断面で表示

- 1: D1 [①] (合成前死荷重)
- 2: D+TF+CR+SH [①]
- 3: D+TF+CR+SH [〃]
- 4: D+Lmax+TF+CR+SH [②]
- 5: D+Lmax+TF+CR+SH [〃]
- 6: D+Lmin+TF+CR+SH [〃]
- 7: D+Lmin+TF+CR+SH [〃]
- 12: 2+TH [③]
- 13: 3+TH [〃]
- 14: 4+TH [⑤]
- 15: 5+TH [〃]
- 16: 6+TH [〃]
- 17: 7+TH [〃]
- 22: 2+TH [③]
- 23: 3+TH [〃]
- 24: 4+TH [⑤]
- 25: 5+TH [〃]
- 26: 6+TH [〃]
- 27: 7+TH [〃]

[〃]: 道示 I 表-3.1.1 作用の組合せ番号

抵抗断面 鋼桁: 鋼桁のみ (合成前)
鋼+鉄筋: 鋼桁+鉄筋 (合成後)
合成: 鋼桁+コンクリート床版 (合成後)

< L2地震時 > 応力ケース: 以下の番号と抵抗断面で表示

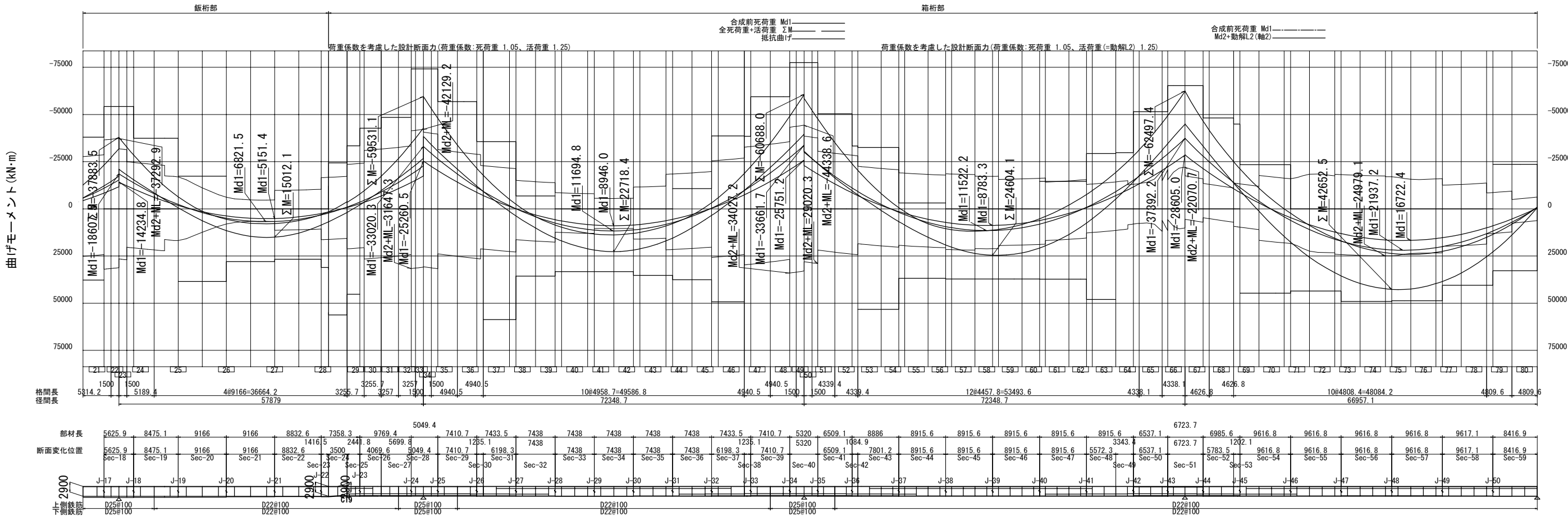
- 1: D1 [①] (合成前死荷重)
- 2: D+TF+CR+SH [①]
- 3: D+TF+CR+SH [〃]
- 4: D+Lmax+TF+CR+SH [②]
- 5: D+Lmax+TF+CR+SH [〃]
- 6: D+Lmin+TF+CR+SH [〃]
- 7: D+Lmin+TF+CR+SH [〃]
- 12: 2+TH [③]
- 13: 3+TH [〃]
- 14: 4+TH [⑤]
- 15: 5+TH [〃]
- 16: 6+TH [〃]
- 17: 7+TH [〃]
- 22: 2+TH [③]
- 23: 3+TH [〃]
- 24: 4+TH [⑤]
- 25: 5+TH [〃]
- 26: 6+TH [〃]
- 27: 7+TH [〃]

[〃]: 道示 I 表-3.1.1 作用の組合せ番号

抵抗断面 鋼桁: 鋼桁のみ (合成前)
鋼+鉄筋: 鋼桁+鉄筋 (合成後)
合成: 鋼桁+コンクリート床版 (合成後)

常磐自動車道 大野台希望の橋 (鋼上部工) 工事			
図面の種類	大野台希望の橋 断面構成図 (1)		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工事事務所		

G1 <箱桁部>



			単位: mm N/mm ²																																			
断面諸元	第1主桁	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51								
	断面名	Sec-24	Sec-25	Sec-26	Sec-27	Sec-28	Sec-29	Sec-30	Sec-31	Sec-32	Sec-33	Sec-34	Sec-35	Sec-36	Sec-37	Sec-38	Sec-39	Sec-40	Sec-41	Sec-42	Sec-43	Sec-44	Sec-45	Sec-46	Sec-47	Sec-48	Sec-49	Sec-50	Sec-51	Sec-52	Sec-53	Sec-54	Sec-55	Sec-56	Sec-57	Sec-58	Sec-59	
	上フランジ 幅=1440 厚	18(3)				23(4)	23(3)			14(3)	16(3)	16(3)	14(3)		15(3)		24(3)	24(4)	22(3)			16(3)	17(3)	17(3)	15(3)		15(3)	29(3)	42(7)		14(3)	21(3)	23(3)	22(3)	17(3)			
	上フランジ 本数	1		0	0	0	0	0	1						0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0		0	0	0			1	1	1	1		
	縦リブ 幅	240		240					240		160	160	160	200	240								240	160	160	160	240				240	200	240	240	200	160		
	縦リブ 厚	24		24					24		16	16	16	16	20	24							24	16	16	16	24			24	20	24	24	20	16			
	左腹板 厚	14(3)		15(3)		17(4)	16(3)	16(3)	14(3)	14(3)	14(3)	14(3)	14(3)	14(3)	16(3)	16(3)	16(3)	17(4)	16(3)			15(3)	14(3)	14(3)	14(3)	16(3)	16(3)	17(3)	17(3)	17(3)	16(3)	14(3)	14(3)	14(3)	14(3)	15(3)		
	右腹板 厚	14(3)		15(3)		17(4)	16(3)	16(3)	14(3)	14(3)	14(3)	14(3)	14(3)	14(3)	16(3)	16(3)	16(3)	17(4)	16(3)			15(3)	14(3)	14(3)	14(3)	16(3)	16(3)	17(3)	17(3)	17(3)	16(3)	14(3)	14(3)	14(3)	14(3)	15(3)		
	下フランジ 幅=1440 厚	32(3)		41(7)		49(8)	49(7)	30(3)	30(3)	16(3)	14(3)	14(3)	16(3)	17(3)	33(3)	51(7)	51(8)	38(3)	25(3)			17(3)	17(3)	17(3)	16(3)	23(3)		41(7)	55(7)	38(3)	19(3)	21(3)	27(3)	27(3)	20(3)	14(3)		
	下フランジ 本数	1		1		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
縦リブ 幅	240		240		240	240	240	240		160	160	160	200	240			240	240	240	240		240	160	160	160	240			240	240	240	240	240	240	200	160		
縦リブ 厚	24		24		28	24	24	24		16	16	16	16	20	24			28	24	272	272	272	182	195	167	272	272	272	272	272	149	235	250	243	195			
常時	σ _d	-64	-28	129	238	312	257	154	101	-133	-169	-174	-166	-137	105	159	256	310	256	165	142	-164	-186	-183	-133	115	210	258	259	261	137	-111	-218	-233	-234	-233	-186	
	σ _{ud}	207	207	272	272	344	272	272	272	149	182	182	182	149	272	272	272	344	272	272	272	182	195	195	167	272	272	272	272	272	149	235	250	243	195			
	σ _{ud} -σ _d	142	179	142	34	32	15	117	171	17	13	8	15	12	166	9	113	16	35	15	107	130	18	9	12	33	157	62	13	13	11	135	39	17	9	9		
	応力ケース	6: 鋼+鉄筋	14: 鋼+鉄筋	26: 鋼+鉄筋	27: 鋼+鉄筋	27: 鋼+鉄筋	27: 鋼+鉄筋	26: 鋼+鉄筋	26: 鋼+鉄筋	2: 鋼+鉄筋	2: 鋼+鉄筋	2: 鋼+鉄筋	26: 鋼+鉄筋	26: 鋼+鉄筋	26: 鋼+鉄筋	26: 鋼+鉄筋	27: 鋼+鉄筋	27: 鋼+鉄筋	26: 鋼+鉄筋	26: 鋼+鉄筋	26: 鋼+鉄筋	26: 鋼+鉄筋	16: 鋼+鉄筋	16: 鋼+鉄筋	16: 鋼+鉄筋	16: 鋼+鉄筋	26: 鋼+鉄筋	26: 鋼+鉄筋	24: 鋼+鉄筋	24: 鋼+鉄筋	24: 鋼+鉄筋	26: 鋼+鉄筋	26: 鋼+鉄筋	2: 鋼+鉄筋	16: 鋼+鉄筋	16: 鋼+鉄筋	2: 鋼+鉄筋	2: 鋼+鉄筋
	σ _d	-52	-74	-119	-202	-278	-232	-168	-140	122	181	188	171	115	-137	-163	-227	-272	-257	-189	-166	141	180	179	151	-167	-237	-261	-260	-262	-151	-197	222	236	238	258	189	
	σ _{ud}	272	272	272	272	344	272	272	272	272	272	272	272	272	272	272	272	344	272	272	272	272	272	272	272	272	250	250	272	272	272	272	272	272	272	272	272	
	σ _{ud} -σ _d	220	198	152	70	66	40	103	131	149	91	83	100	156	135	108	45	73	14	74	96	130	92	120	84	14	11	12	10	121	21	50	35	34	14	83		
	腹板 σ _d	31	40	43	51	57	56	47	46	43	30	16	30	46	47	56	57	52	52	43	28	26	42	47	52	58	47	52	58	67	63	55	58	47	29	28	46	58
	σ _{ud}	157	157	157	157	199	157	157	157	157	157	157	157	157	157	157	157	199	157	157	157	157	157	157	157	157	157	157	157	157	157	157	157	157	157	157	157	157
	σ _{ud} -σ _d	0.07	0.11	0.27	0.81	0.84	0.94	0.41	0.30	0.24	0.45	0.48	0.40	0.28	0.29	0.39	0.94	0.83	0.94	0.52	0.41	0.38	0.47	0.45	0.32	0.41	0.79	0.96	0.97	0.99	0.36	0.57	0.67	0.76	0.77	0.91	0.51	
L2地震時	上フランジ σ _d	-24	22	88	154	201	161	95	60	-86	-98	-101	-115	-68	69	108	169	210	153	99	79	-82	-94	-94	-73	62	138	163	171	179	85	-69	-135	-137	-140	-137	-102	
	σ _{ud}	207	272	272	272	344	272	272	272	172	182	182	209	149	272	272	272	344	272	272	272	182	195	195	167	272	272	272	272	272	272	272	272	272	272	272	272	272
	σ _{ud} -σ _d	183	250	184	118	143	110	177	212	86	84	81	94	81	203	164	102	135	118	173	193	100	101	101	94	209	134	108	100	93	187	103	135	114	103	106	93	
	応力ケース	2: 合成	6: 合成	6: 合成	6: 合成	6: 合成	4: 合成	6: 合成	1: 鋼桁	4: 合成	2: 合成	4: 合成	2: 合成	4: 合成	6: 合成	6: 合成	6: 合成	6: 合成	6: 合成	6: 合成	6: 合成	2: 合成	2: 合成	2: 合成	2: 合成	4: 合成	4: 合成	4: 合成	4: 合成	4: 合成	4: 合成	4: 合成	4: 合成	2: 合成	2: 合成	2: 合成	2: 合成	2: 合成
	σ _d	-102	-141	-184	-231	-281	-229	-222	-178	-127	177	163	201	-151	-183	-225	-230	-279	-247	-238	-197	-151	214	209	-126	-148	-182	-207	-196	-187	-128	-168	224	224	232	175	175	
	σ _{ud}	272	272	272	272	344	272	272	272	272	272	272	272	272	272	272	272	344	272	272	272	263	263	272	272	182	250	250	272	272	272	272	272	272	272	272	272	272
	σ _{ud} -σ _d	169	131	87	41	64	43	50	94	55	95	108	71	44	88	47	41	66	25	25	66	44	58	63	55	103	68	64	75	85	143	50	47	47	47	40	96	
	腹板 σ _d	30	32	34	39	42	42	36	33	33	25	20	25	32	34	35	40	41	40	36	36	29	20	19	30	34	37	40	44	42	37	36	28	17	15	27	36	
	σ _{ud}	157	157	157	157	199	157	157	157	157	157	157	157	157	157	157	157	199	157	157	157	157	157	157	157	157	157	157	157	157	157	157	157	157	157	157	157	157
	σ _{ud} -σ _d	0.15	0.28	0.47	0.73	0.67	0.71	0.67	0.44	0.45	0.47	0.40	0.59	0.51	0.46	0.69	0.72	0.66	0.83	0.77	0.54	0.56	0.67	0.64	0.47	0.31	0.46	0.59	0.53	0.49	0.24	0.39	0.70	0.68	0.69	0.73	0.42	
決定要因	上フランジ	最小板厚		最小板厚		渡りバー		渡りバー		最小板厚		最小板厚		最小板厚		最小板厚		渡りバー		渡りバー		最小板厚		最小板厚		最小板厚		最小板厚		渡りバー		渡りバー		渡りバー		渡りバー		
	下フランジ	板厚差		L2・圧縮		L2・圧縮		L2・圧縮		L2・圧縮		L2・圧縮		L2・圧縮		L2・圧縮		L2・圧縮		L2・圧縮		L2・圧縮		L2・圧縮		L2・圧縮		L2・圧縮		L2・圧縮		L2・圧縮		L2・圧縮		L2・圧縮		

材質 (1): SM400-H (5): SM400-H (2): SM490 (6): SM490-H (3): SM490Y (7): SM520-H (4): SM570 (8): SM570-H (9): SBHS400 (10): SBHS500

<常時> 応力ケース: 以下の番号と抵抗断面で表示
1: D1[3] (合成前死荷重)
2: D+TF+CR+SH[1] 12: 2+TH[3] 22: 2+TH[3]
3: D+TF+CR+SH[1] 13: 3+TH[4] 23: 3+TH[4]
4: D+Lmax+TF+CR+SH[2] 14: 4+TH[5] 24: 4+TH[5]
5: D+Lmax+TF+CR+SH[2] 15: 5+TH[6] 25: 5+TH[6]
6: D+Lmin+TF+CR+SH[2] 16: 6+TH[6] 26: 6+TH[6]
7: D+Lmin+TF+CR+SH[2] 17: 7+TH[6] 27: 7+TH[6]

[]: 道示 I 表-3.1.1 作用の組合せ番号
抵抗断面 鋼桁: 鋼桁のみ (合成前)
鋼+鉄筋: 鋼桁+鉄筋 (合成後)
合成: 鋼桁+コクリ床版 (合成後)

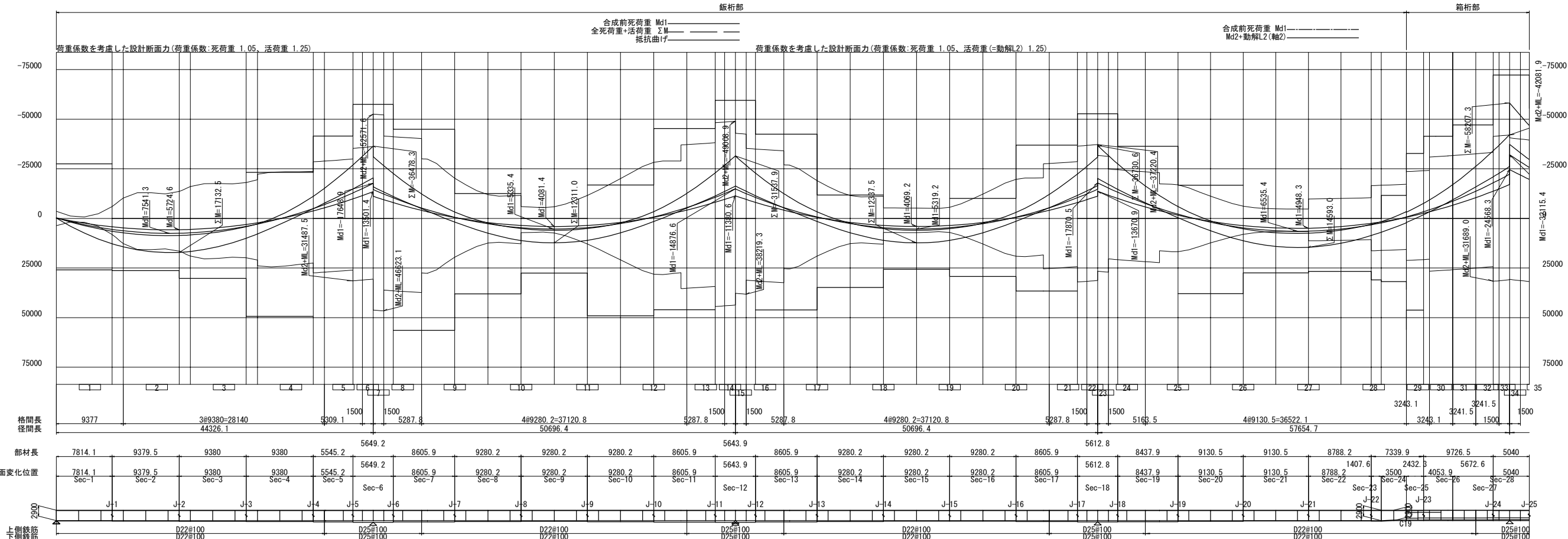
<L2地震時> 応力ケース: 以下の番号と抵抗断面で表示
1: D1[3] (合成前死荷重)
2: D+TF+CR+SH[1] 12: 2+TH[3] 22: 2+TH[3]
3: D+TF+CR+SH[1] 13: 3+TH[4] 23: 3+TH[4]
4: D+Lmax+TF+CR+SH[2] 14: 4+TH[5] 24: 4+TH[5]
5: D+Lmax+TF+CR+SH[2] 15: 5+TH[6] 25: 5+TH[6]
6: D+Lmin+TF+CR+SH[2] 16: 6+TH[6] 26: 6+TH[6]
7: D+Lmin+TF+CR+SH[2] 17: 7+TH[6] 27: 7+TH[6]

[]: 道示 I 表-3.1.1 作用の組合せ番号
抵抗断面 鋼桁: 鋼桁のみ (合成前)
鋼+鉄筋: 鋼桁+鉄筋 (合成後)
合成: 鋼桁+コクリ床版 (合成後)

常磐自動車道 大野台希望の橋 (鋼上部工) 工事			
図面の種類	大野台希望の橋 断面構成図 (2)		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工務事務所		

G2 < 鈑桁部 >

曲げモーメント (kN・m)



単位 : mm N/mm ²																											
第 2主桁		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23			
断面諸元	断面名	Sec-1	Sec-2	Sec-3	Sec-4	Sec-5	Sec-6	Sec-7	Sec-8	Sec-9	Sec-10	Sec-11	Sec-12	Sec-13	Sec-14	Sec-15	Sec-16	Sec-17	Sec-18	Sec-19	Sec-20	Sec-21	Sec-22	Sec-23	Sec-24		
	上フランジ	幅	580	580	580	580	580	580	580	580	580	580	580	580	580	580	580	580	580	580	580	580	580	580	580		
		厚	18 (3)	18 (3)	18 (3)	18 (4)	18 (4)	18 (4)	18 (3)	18 (4)	18 (4)	18 (4)	18 (4)	18 (4)	18 (3)	18 (3)	18 (3)	18 (3)	18 (4)	20 (4)	20 (3)	18 (3)	18 (3)	18 (3)	18 (3)		
		腹板	高さ	2882	2882	2882	2882	2882	2882	2882	2882	2882	2882	2882	2882	2882	2882	2882	2882	2882	2880	2880	2882	2882	2882	2882	
厚	24 (3)		24 (3)	24 (3)	27 (4)	27 (4)	27 (4)	27 (4)	24 (3)	24 (3)	27 (4)	27 (4)	27 (4)	27 (4)	24 (3)	24 (3)	24 (3)	27 (4)	27 (4)	24 (3)	24 (3)	24 (3)	24 (3)	24 (3)			
常時	下フランジ	幅	800	800	800	800	800	800	800	800	800	800	800	800	800	800	800	800	800	800	800	800	800	800	800		
		厚	25 (3)	25 (3)	32 (3)	43 (8)	63 (8)	83 (8)	68 (8)	48 (7)	28 (3)	48 (8)	68 (8)	83 (8)	63 (8)	43 (7)	25 (3)	32 (3)	48 (8)	68 (8)	68 (7)	48 (7)	28 (3)	26 (3)	32 (3)		
	上フランジ	σ _d	-194	-221	-214	-131	246	312	209	-144	-166	-137	209	271	216	-144	-163	-148	221	314	258	-145	-189	-189	-125	-108	
		σ _{ud}	272	272	272	344	344	344	344	272	272	344	344	344	344	272	272	272	344	344	272	272	272	272	272		
	下フランジ	σ _{ud} -σ _d	78	51	57	213	99	32	135	128	106	207	135	73	129	128	108	123	123	30	14	126	82	83	146	164	
		応力ケース	2: 鋼+鉄筋	2: 鋼+鉄筋	2: 鋼+鉄筋	2: 鋼+鉄筋	6: 鋼+鉄筋	6: 鋼+鉄筋	17: 鋼+鉄筋	16: 鋼+鉄筋	16: 鋼+鉄筋	16: 鋼+鉄筋	17: 鋼+鉄筋	17: 鋼+鉄筋	17: 鋼+鉄筋	2: 鋼+鉄筋	2: 鋼+鉄筋	2: 鋼+鉄筋	17: 鋼+鉄筋	16: 鋼+鉄筋	17: 鋼+鉄筋	2: 鋼+鉄筋	16: 鋼+鉄筋	16: 鋼+鉄筋	2: 鋼+鉄筋	2: 鋼+鉄筋	
	腹板	σ _d	134	177	154	-130	-204	-218	-165	83	124	81	-165	-192	-180	-77	136	109	-203	-249	-204	-95	150	154	82	-81	
		σ _{ud}	272	272	272	271	316	344	272	272	344	316	344	316	344	224	272	272	316	344	255	225	272	272	272	223	
	L2地震時	下フランジ	σ _{ud} -σ _d	138	94	118	141	112	126	152	188	147	263	151	152	136	147	135	162	113	95	51	130	122	117	190	142
			応力ケース	4: 合成	5: 合成	5: 合成	6: 鋼+鉄筋	6: 鋼+鉄筋	6: 鋼+鉄筋	26: 鋼+鉄筋	15: 合成	15: 合成	26: 鋼+鉄筋	26: 鋼+鉄筋	26: 鋼+鉄筋	26: 鋼+鉄筋	15: 合成	15: 合成	26: 鋼+鉄筋	26: 鋼+鉄筋	26: 鋼+鉄筋	26: 鋼+鉄筋	15: 合成	15: 合成	15: 合成	26: 鋼+鉄筋	
		腹板	ε _d	34	20	-25	-37	-46	-50	41	31	-15	-28	-42	41	31	15	-31	-41	49	50	36	20	-24	-33		
			ε _{ud}	157	157	157	199	199	199	199	157	157	199	199	199	199	157	157	157	199	199	157	157	157	157	157	
		上フランジ	合成	0.45	0.56	0.53	0.16	0.52	0.86	0.38	0.24	0.31	0.14	0.38	0.66	0.41	0.24	0.31	0.26	0.42	0.87	0.94	0.25	0.40	0.19	0.15	
			σ _d	-71	-96	-92	-45	174	218	170	-54	-66	-50	165	215	173	-104	-66	165	225	184	-54	-80	-81	-87	-74	
		下フランジ	σ _{ud}	169	169	169	187	344	344	169	344	169	344	169	344	344	312	169	344	344	272	169	169	169	312	312	
			σ _{ud} -σ _d	98	73	77	142	170	126	174	115	103	137	179	129	171	209	103	113	180	120	87	115	89	88	225	238
腹板		応力ケース	1: 鋼桁	1: 鋼桁	1: 鋼桁	1: 鋼桁	6: 合成	6: 合成	6: 合成	1: 鋼桁	1: 鋼桁	1: 鋼桁	6: 合成	6: 合成	6: 合成	4: 合成	1: 鋼桁	1: 鋼桁	6: 合成	6: 合成	6: 合成	1: 鋼桁	1: 鋼桁	1: 鋼桁	4: 合成	4: 合成	
		σ _d	126	207	197	-190	-224	-279	-252	-141	146	-179	-213	-255	-246	-152	-124	-178	-218	-246	-207	-140	121	-112	-160	-159	
下フランジ		σ _{ud}	272	272	272	271	316	344	272	272	316	273	273	316	316	224	272	221	273	316	255	225	272	176	223	223	
		σ _{ud} -σ _d	146	64	75	81	92	65	64	83	126	94	60	61	70	72	147	43	55	70	48	85	151	64	63	64	
腹板		応力ケース	4: 合成	4: 合成	4: 合成	6: 合成	6: 合成	6: 合成	6: 合成	6: 合成	4: 合成	6: 合成	6: 合成	6: 合成	6: 合成	6: 合成	4: 合成	6: 合成	6: 合成	6: 合成	6: 合成	6: 合成	4: 合成	6: 合成	6: 合成	6: 合成	
		ε _d	31	21	-24	-31	-36	47	44	41	32	-36	-45	-47	37	34	-26	-34	-38	-40	39	31	24	-28	-29	-33	
決定要因		上フランジ	ε _{ud}	157	157	157	199	199	199	199	157	157	199	199	199	157	157	157	199	199	157	157	157	157	157	157	
			合成	0.20	0.48	0.45	0.28	0.41	0.65	0.53	0.30	0.28	0.26	0.47	0.58	0.50	0.32	0.19	0.41	0.51	0.55	0.58	0.27	0.18	0.31	0.33	0.33
決定要因	上フランジ	最小板厚	最小板厚	最小板厚	最小板厚	最小板厚	最小板厚	最小板厚	最小板厚	最小板厚	最小板厚	最小板厚	最小板厚	最小板厚	最小板厚	最小板厚	最小板厚	最小板厚	逆ナバ	逆ナバ	最小板厚	最小板厚	最小板厚	最小板厚	最小板厚		
		下フランジ	最小板厚	最小板厚	L2・引張	板厚差	板厚差	L2・圧縮	L2・圧縮	板厚差	板厚差	板厚差	L2・圧縮	L2・圧縮	板厚差	板厚差	最小板厚	L2・圧縮	L2・圧縮	逆ナバ	L2・圧縮	板厚差	板厚差	L2・圧縮	L2・圧縮		

材質 (1): SM400 (5): SM400-H
(2): SM490 (6): SM490-H
(3): SM490Y (7): SM520-H
(4): SM570 (8): SM570-H
(9): SBHS400
(10): SBHS500

<常時> 応力ケース: 以下の番号と抵抗断面で表示
1: D1[①] (合成前死荷重)
2: D+TF+CR+SH[①] 12: 2+TH[③] 22: 2-TH[③]
3: D-TF+CR+SH[②] 13: 3+TH[④] 23: 3-TH[④]
4: D+Lmax+TF+CR+SH[②] 14: 4+TH[⑤] 24: 4-TH[⑤]
5: D+Lmax+TF+CR+SH[③] 15: 5+TH[⑥] 25: 5-TH[⑥]
6: D+Lmin+TF+CR+SH[④] 16: 6+TH[⑦] 26: 6-TH[⑦]
7: D+Lmin+TF+CR+SH[⑤] 17: 7+TH[⑧] 27: 7-TH[⑧]
[]: 道示 I 表-3.1.1 作用の組合せ番号

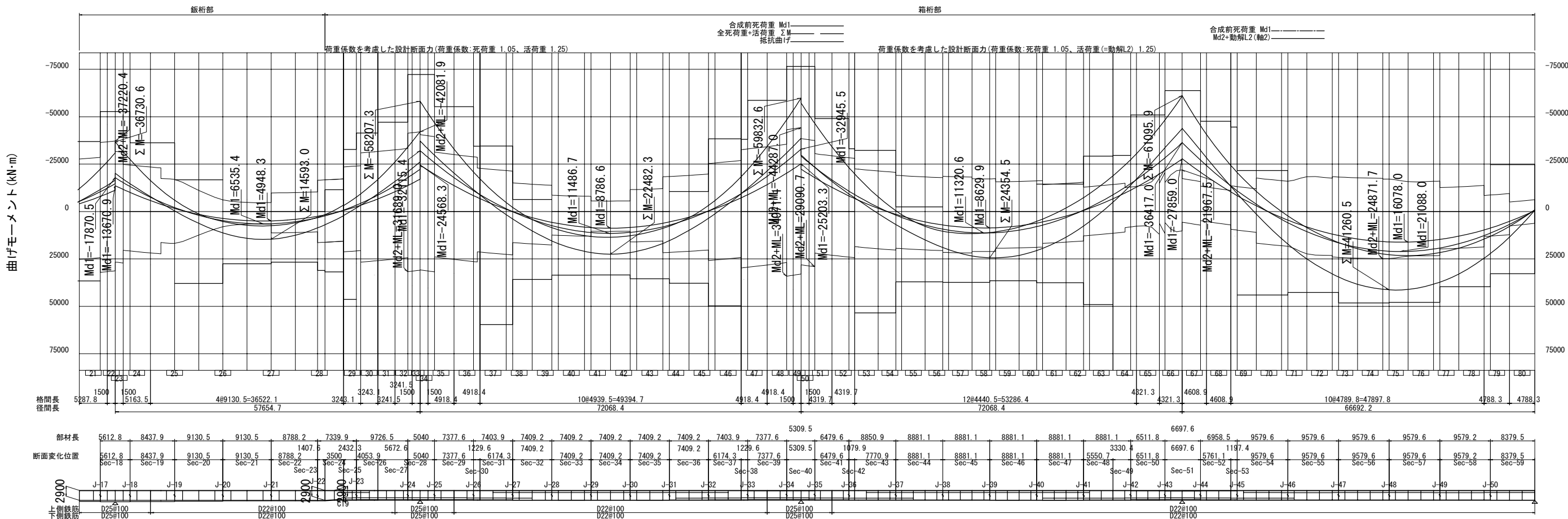
抵抗断面 鋼桁: 鋼桁のみ (合成前)
鋼+鉄筋: 鋼桁+鉄筋 (合成後)
合成: 鋼桁+コンクリート床版 (合成後)

<L2地震時> 応力ケース: 以下の番号と抵抗断面で表示
1: D1[①] (合成前死荷重)
2: D+TF+CR+SH[①] 12: 2+TH[③] 22: 2-TH[③]
3: D-TF+CR+SH[②] 13: 3+TH[④] 23: 3-TH[④]
4: D+Lmax(地震L2max)+TF+CR+SH[②] 14: 4+TH[⑤] 24: 4-TH[⑤]
5: D+Lmax(地震L2max)+TF+CR+SH[③] 15: 5+TH[⑥] 25: 5-TH[⑥]
6: D+Lmin(地震L2min)+TF+CR+SH[④] 16: 6+TH[⑦] 26: 6-TH[⑦]
7: D+Lmin(地震L2min)+TF+CR+SH[⑤] 17: 7+TH[⑧] 27: 7-TH[⑧]
[]: 道示 I 表-3.1.1 作用の組合せ番号

抵抗断面 鋼桁: 鋼桁のみ (合成前)
鋼+鉄筋: 鋼桁+鉄筋 (合成後)
合成: 鋼桁+コンクリート床版 (合成後)

常磐自動車道 大野台希望の橋 (鋼上部工) 工事			
図面の種類	大野台希望の橋 断面構成図 (3)		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工務事務所		

G2 <箱桁部>



		第 2主桁		23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	単位 : mm N/mm ²					
断面諸元	断面名	Sec-24	Sec-25	Sec-26	Sec-27	Sec-28	Sec-29	Sec-30	Sec-31	Sec-32	Sec-33	Sec-34	Sec-35	Sec-36	Sec-37	Sec-38	Sec-39	Sec-40	Sec-41	Sec-42	Sec-43	Sec-44	Sec-45	Sec-46	Sec-47	Sec-48	Sec-49	Sec-50	Sec-51	Sec-52	Sec-53	Sec-54	Sec-55	Sec-56	Sec-57	Sec-58	Sec-59	
	幅=1440 厚	18(3)	15(3)	15(3)	15(3)	22(4)	22(3)	15(3)	15(3)	14(3)	16(3)	16(3)	16(3)	14(3)	15(3)	15(3)	23(3)	23(4)	21(3)	15(3)	16(3)	16(3)	17(3)	17(3)	15(3)	15(3)	28(3)	41(7)	25(3)	25(3)	14(3)	20(3)	22(3)	22(3)	17(3)			
	上フランジ 本数	1	1	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1		
	上フランジ 幅	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	
	上フランジ 厚	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	
	左腹板 厚	14(3)	15(3)	15(3)	17(4)	16(3)	16(3)	16(3)	14(3)	14(3)	14(3)	14(3)	14(3)	14(3)	14(3)	16(3)	17(4)	16(3)	16(3)	17(4)	16(3)	15(3)	14(3)	14(3)	14(3)	14(3)	16(3)	17(3)	17(3)	17(3)	16(3)	14(3)	14(3)	14(3)	14(3)	14(3)	15(3)	
	右腹板 厚	14(3)	15(3)	15(3)	17(4)	16(3)	16(3)	16(3)	14(3)	14(3)	14(3)	14(3)	14(3)	14(3)	14(3)	16(3)	17(4)	16(3)	16(3)	17(4)	16(3)	15(3)	14(3)	14(3)	14(3)	14(3)	16(3)	17(3)	17(3)	17(3)	16(3)	14(3)	14(3)	14(3)	14(3)	14(3)	15(3)	
	下フランジ 幅=1440 厚	32(3)	40(3)	40(3)	48(8)	48(7)	29(3)	16(3)	14(3)	14(3)	14(3)	16(3)	17(3)	33(3)	51(7)	51(8)	37(3)	25(3)	17(3)	17(3)	16(3)	16(3)	23(3)	41(7)	54(7)	38(3)	18(3)	20(3)	26(3)	26(3)	19(3)	14(3)	14(3)	14(3)	14(3)	14(3)		
	下フランジ 本数	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
	下フランジ 幅	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240
下フランジ 厚	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	
常時	上フランジ σ _d	-66	-31	129	235	311	256	152	99	-133	-168	-172	-165	-135	104	158	258	311	254	160	137	-162	-183	-183	-133	110	204	258	258	260	136	-110	-218	-231	-229	-227	-182	
	上フランジ σ _{ud}	207	207	272	272	344	272	272	272	149	182	182	182	149	272	272	272	344	272	272	272	182	195	195	167	272	272	272	272	272	272	149	227	243	243	243	195	
	上フランジ σ _{ud} -σ _d	141	175	143	37	33	15	120	173	17	14	9	16	15	167	114	33	17	112	135	19	12	12	33	161	68	14	14	11	136	40	9	12	14	16	13		
	上フランジ 耐力 _カ	6:鋼・鉄筋	14:鋼・鉄筋	26:鋼・鉄筋	27:鋼・鉄筋	27:鋼・鉄筋	27:鋼・鉄筋	26:鋼・鉄筋	26:鋼・鉄筋	2:鋼・鉄筋	2:鋼・鉄筋	2:鋼・鉄筋	2:鋼・鉄筋	26:鋼・鉄筋	26:鋼・鉄筋	26:鋼・鉄筋	24:鋼・鉄筋	24:鋼・鉄筋	27:鋼・鉄筋	26:鋼・鉄筋	26:鋼・鉄筋	26:鋼・鉄筋	16:鋼・鉄筋	16:鋼・鉄筋	16:鋼・鉄筋	16:鋼・鉄筋	26:鋼・鉄筋	26:鋼・鉄筋	26:鋼・鉄筋	24:鋼・鉄筋	24:鋼・鉄筋	24:鋼・鉄筋	26:鋼・鉄筋	26:鋼・鉄筋	6:鋼・鉄筋	6:鋼・鉄筋	2:鋼・鉄筋	2:鋼・鉄筋
	下フランジ σ _d	-51	-74	-122	-206	-234	-171	-142	122	179	186	170	115	-137	-164	-228	-272	-258	-185	-163	139	177	181	149	-163	-232	-258	-260	-148	-197	220	233	234	255	183			
	下フランジ σ _{ud}	272	272	272	272	344	272	272	272	272	272	272	272	272	272	272	272	344	272	272	272	263	263	272	272	272	250	250	272	272	272	272	207	272	272	272	272	
	下フランジ σ _{ud} -σ _d	221	197	150	66	64	38	101	130	150	92	85	102	157	134	108	44	72	14	78	100	132	95	90	123	87	18	14	12	13	123	10	52	39	17	89		
	下フランジ 耐力 _カ	6:鋼・鉄筋	16:鋼・鉄筋	16:鋼・鉄筋	16:鋼・鉄筋	16:鋼・鉄筋	16:鋼・鉄筋	16:鋼・鉄筋	16:鋼・鉄筋	16:鋼・鉄筋	25:合成	25:合成	25:合成	25:合成	16:鋼・鉄筋	16:鋼・鉄筋	16:鋼・鉄筋	16:鋼・鉄筋	16:鋼・鉄筋	6:鋼・鉄筋	6:鋼・鉄筋	5:合成	5:合成	5:合成	5:合成	16:鋼・鉄筋	16:鋼・鉄筋	16:鋼・鉄筋	16:鋼・鉄筋	6:鋼・鉄筋	6:鋼・鉄筋	6:鋼・鉄筋	6:鋼・鉄筋	5:合成	5:合成	2:合成	4:合成	
	腹板 τ _d	30	39	43	50	56	55	46	46	46	42	29	16	30	43	46	47	55	56	56	51	51	42	27	26	42	46	51	57	66	62	54	57	46	28	27	45	56
	腹板 τ _{ud}	157	157	157	157	199	157	157	157	157	157	157	157	157	157	157	157	199	157	157	157	157	157	157	157	157	157	157	157	157	157	157	157	157	157	157	157	
腹板 合成	0.15	0.28	0.47	0.74	0.67	0.72	0.68	0.44	0.44	0.45	0.39	0.58	0.49	0.45	0.67	0.71	0.65	0.84	0.75	0.52	0.55	0.65	0.66	0.46	0.30	0.44	0.57	0.53	0.47	0.23	0.39	0.70	0.68	0.72	0.40			
L2地震時	上フランジ σ _d	-101	-139	-185	-233	-281	-229	-223	-178	-125	175	161	198	-150	-181	-222	-228	-276	-248	-235	-194	-149	211	212	-125	-145	-179	-205	-196	-184	-126	-168	225	223	231	171		
	上フランジ σ _{ud}	272	272	272	272	344	272	272	272	182	272	272	272	195	272	272	272	344	272	272	263	263	195	272	272	272	272	272	272	272	272	207	272	272	272	272	272	
	上フランジ σ _{ud} -σ _d	170	132	86	39	63	42	49	94	57	97	110	74	45	91	49	43	68	24	28	69	46	60	60	57	105	71	67	75	88	145	38	47	48	48	41	101	
	上フランジ 耐力 _カ	6:合成	6:合成	6:合成	6:合成	6:合成	6:合成	6:合成	6:合成	6:合成	6:合成	4:合成	4:合成	4:合成	6:合成	6:合成	6:合成	6:合成	6:合成	6:合成	6:合成	6:合成	4:合成	4:合成	4:合成	4:合成	4:合成	4:合成	4:合成	4:合成	4:合成	4:合成	2:合成	2:合成	2:合成	2:合成	4:合成	
	腹板 τ _d	29	32	34	38	41	41	35	33	32	25	20	25	31	33	34	40	40	40	36	35	28	20	18	29	34	36	40	43	41	36	35	28	17	15	27	35	
	腹板 τ _{ud}	157	157	157	157	199	157	157	157	157	157	157	157	157	157	157	157	199	157	157	157	157	157	157	157	157	157	157	157	157	157	157	157	157	157	157	157	
	腹板 合成	0.15	0.28	0.47	0.74	0.67	0.72	0.68	0.44	0.44	0.45	0.39	0.58	0.49	0.45	0.67	0.71	0.65	0.84	0.75	0.52	0.55	0.65	0.66	0.46	0.30	0.44	0.57	0.53	0.47	0.23	0.39	0.70	0.68	0.72	0.40		
	決定要因	上フランジ	最小板厚		最小板厚		逆T-バー		逆T-バー		最小板厚		最小板厚		最小板厚		最小板厚		最小板厚		最小板厚		最小板厚		最小板厚		最小板厚		最小板厚		最小板厚		最小板厚		最小板厚			
		下フランジ	板厚差		L2・圧縮		L2・圧縮		L2・圧縮		L2・圧縮		L2・圧縮		L2・圧縮		L2・圧縮		L2・圧縮		L2・圧縮		L2・圧縮		L2・圧縮		L2・圧縮		L2・圧縮		L2・圧縮		L2・圧縮		L2・圧縮			

材質 (1): SM400 (5): SM400-H (2): SM490 (6): SM490-H (3): SM490Y (7): SM520-H (4): SM570 (8): SM570-H (9): SBHS400 (10): SBHS500

<常時> 応力ケース: 以下の番号と抵抗断面で表示
1: D1 [①] (合成前死荷重)
2: D+TF+CR+SH [①]
3: D-TF+CR+SH [②]
4: D+Lmax+TF+CR+SH [②]
5: D+Lmin+TF+CR+SH [②]
6: D+Lmin+TF+CR+SH [②]
7: D+Lmin+TF+CR+SH [②]

<L2地震時> 応力ケース: 以下の番号と抵抗断面で表示
1: D1 [①] (合成前死荷重)
2: D+TF+CR+SH [①]
3: D-TF+CR+SH [②]
4: D+Lmax+TF+CR+SH [②]
5: D+Lmin+TF+CR+SH [②]
6: D+Lmin+TF+CR+SH [②]
7: D+Lmin+TF+CR+SH [②]

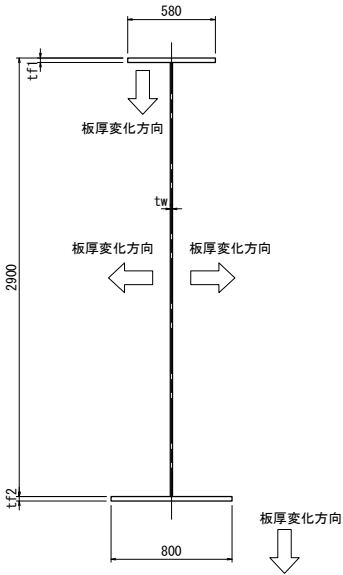
[]: 道示 I 表-3.1.1 作用の組合せ番号
抵抗断面 鋼桁: 鋼桁のみ (合成前)
鋼・鉄筋: 鋼桁・鉄筋 (合成後)
合成: 鋼桁・コンクリート床版 (合成後)

[]: 道示 I 表-3.1.1 作用の組合せ番号
抵抗断面 鋼桁: 鋼桁のみ (合成前)
鋼・鉄筋: 鋼桁・鉄筋 (合成後)
合成: 鋼桁・コンクリート床版 (合成後)

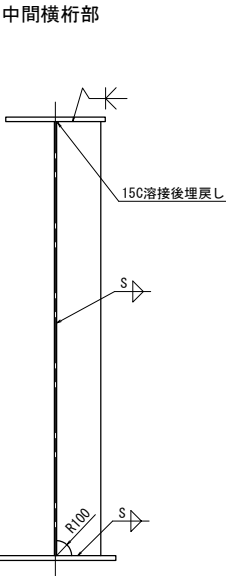
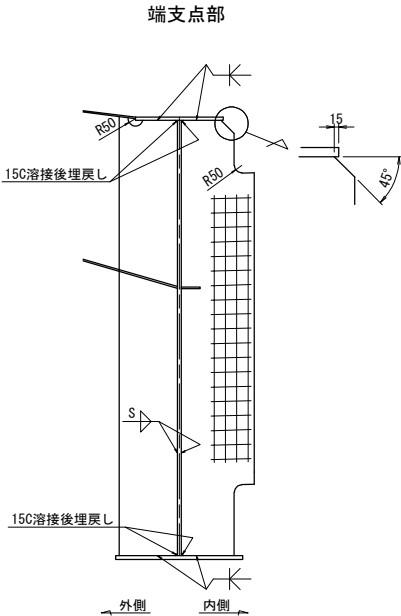
常磐自動車道 大野台希望の橋 (鋼上部工) 工事			
図面の種類	大野台希望の橋 断面構成図 (4)		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工務事務所		

鈑桁部

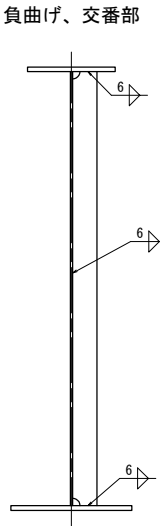
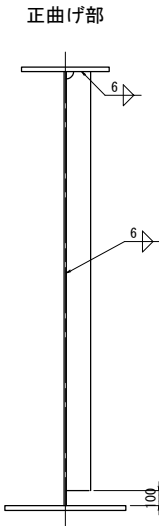
主桁基本寸法 S=1:50



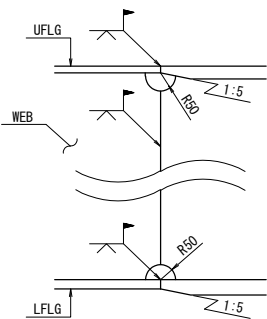
垂直補剛材 S=1:50



中間部



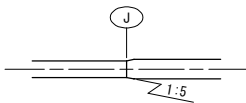
現場溶接部スカーラップ詳細



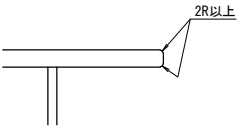
開先溶接詳細

溶接記号	記号説明
	完全溶込み溶接

腹板板厚変化詳細



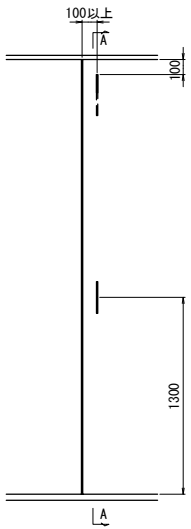
面取り詳細図



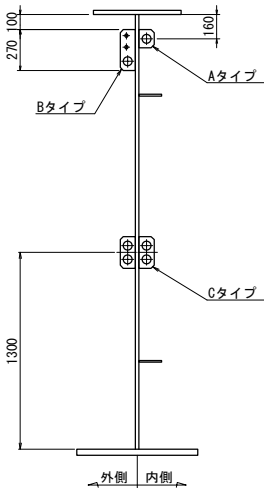
※ 溶接記号“S”は横桁図を参照のこと。

吊金具取付位置図 S=1:50

垂直補剛材部

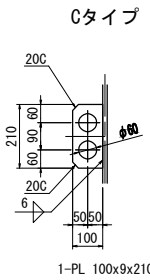
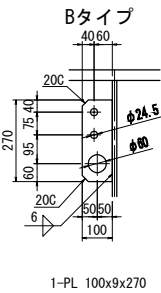
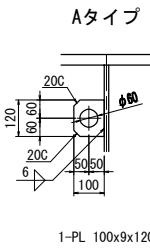


A - A



足場用吊金具詳細図

※吊金具の設置間隔は、1.8m以内とすること。



吊金具数量

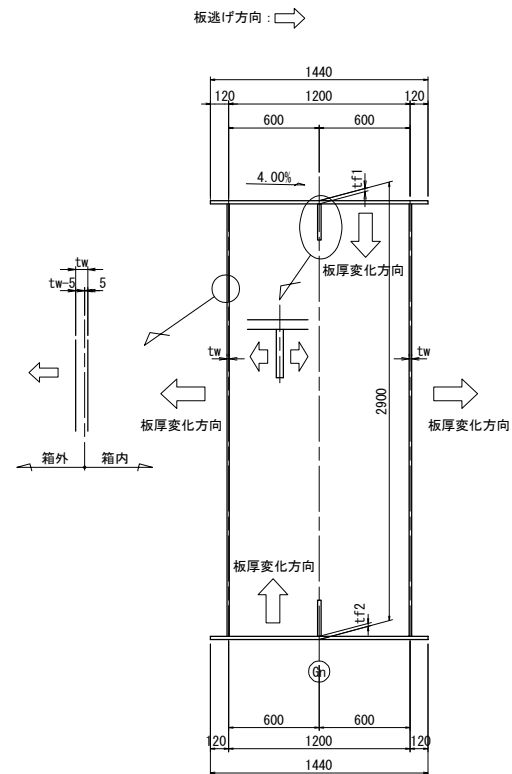
	G1			G2		
	Aタイプ	Bタイプ	Cタイプ	Aタイプ	Bタイプ	Cタイプ
GE1~J1	5	5	10	5	5	10
J1~J2	6	6	12	6	6	12
J2~J3	6	6	12	6	6	12
J3~J4	6	6	12	6	6	12
J4~J5	4	4	8	4	4	8
J5~J6	2	4	6	2	4	6
J6~J7	5	5	10	5	5	10
J7~J8	6	6	12	6	6	12
J8~J9	6	6	12	6	6	12
J9~J10	6	6	12	6	6	12
J10~J11	5	5	10	5	5	10
J11~J12	2	4	6	2	4	6
J12~J13	5	5	10	5	5	10
J13~J14	6	6	12	6	6	12
J14~J15	6	6	12	6	6	12
J15~J16	6	6	12	6	6	12
J16~J17	5	5	10	5	5	10
J17~J18	2	4	6	2	4	6
J18~J19	5	5	10	5	5	10
J19~J20	6	6	12	6	6	12
J20~J21	6	6	12	6	6	12
J21~J22	5	5	10	5	5	10
J22~J23	2	2	4	2	2	4

- 注記
- 特記なき材質は全てSM400Aとする。
 - 特記なきスカーラップは、50Rとする。
 - 現場溶接用のエレクトロシールドを用いる場合、施工後に撤去すること。

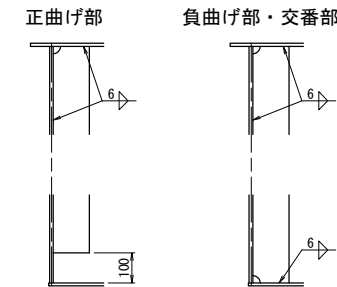
常磐自動車道 大野台希望の橋(鋼上部工)工事			
図面の種類	大野台希望の橋 共通詳細図 (1)		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工務事務所		

箱桁部

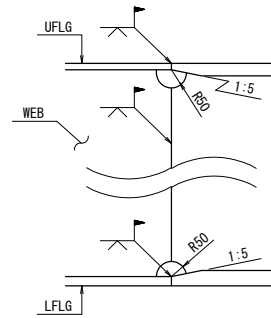
主桁基本寸法図 S=1:50



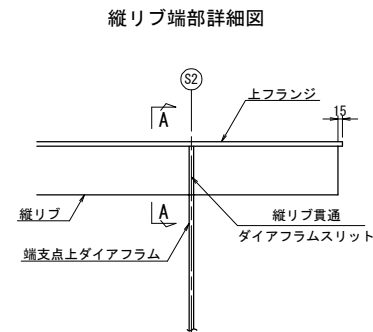
垂直補剛材スカーラップ及び溶接



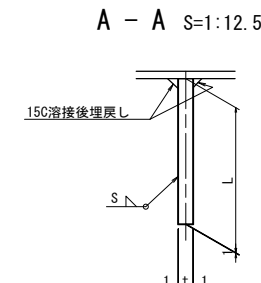
現場溶接部スカーラップ詳細



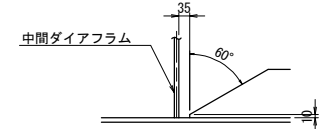
縦リブ詳細



ダイアフラムスリット詳細図

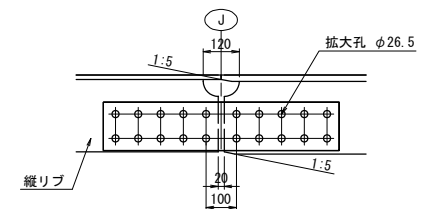


縦リブ本数変化部

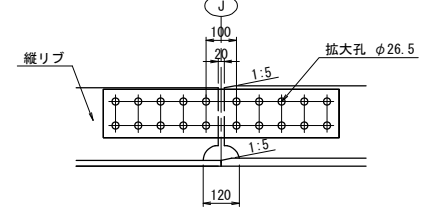


縦リブ拡大孔詳細図

上縦リブ

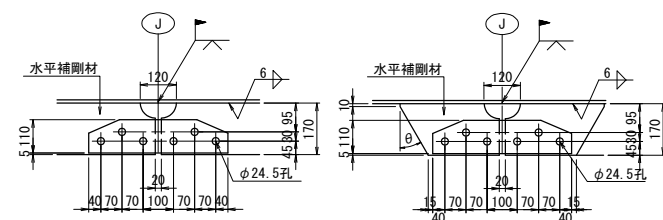


下縦リブ

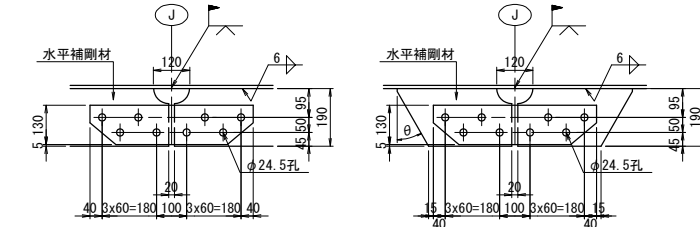


水平補剛材詳細

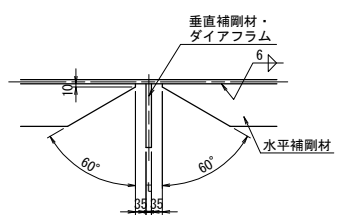
現場継手部
J23, J24, J27~J32, J36~J41, J46~J50
(スニップ角60° 取れない場合)



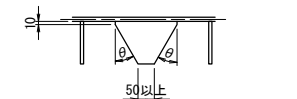
J25, J26, J33~J35, J42~J45
(スニップ角60° 取れない場合)



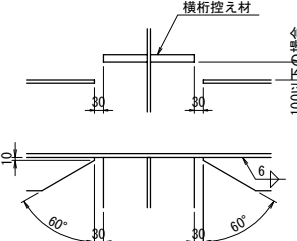
垂直補剛材及びダイアフラム部



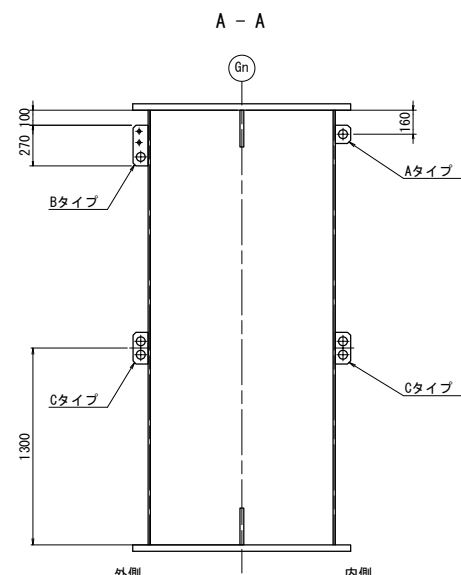
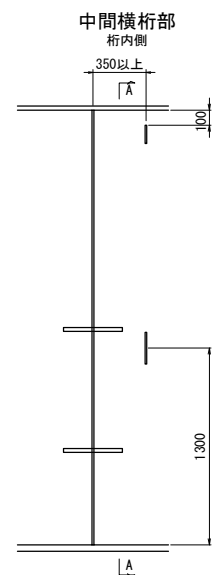
(スニップ角60° 取れない場合)



横桁部

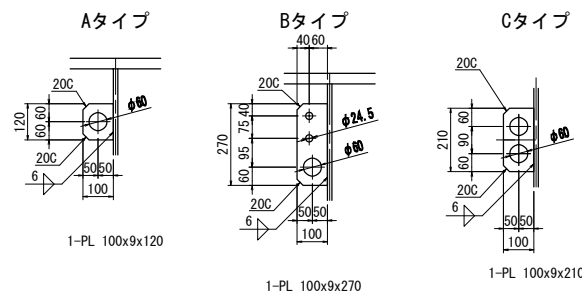


吊金具取付位置図 S=1:50



足場用吊金具詳細図

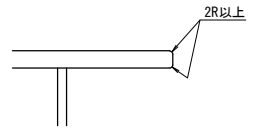
※吊金具の設置間隔は、1.8m以内とすること。



吊金具数量

	G1			G2		
	Aタイプ	Bタイプ	Cタイプ	Aタイプ	Bタイプ	Cタイプ
J22~J23	4	4	8	4	4	8
J23~J24	6	6	12	6	6	12
J24~J25	2	3	5	2	3	5
J25~J26	5	5	10	5	5	10
J26~J27	5	5	10	5	5	10
J27~J28	5	5	10	5	5	10
J28~J29	5	5	10	5	5	10
J29~J30	5	5	10	5	5	10
J30~J31	5	5	10	5	5	10
J31~J32	5	5	10	5	5	10
J32~J33	5	5	10	5	5	10
J33~J34	5	5	10	5	5	10
J34~J35	2	3	5	2	3	5
J35~J36	4	4	8	4	4	8
J36~J37	5	5	10	5	5	10
J37~J38	5	5	10	5	5	10
J38~J39	5	5	10	5	5	10
J39~J40	5	5	10	5	5	10
J40~J41	5	5	10	5	5	10
J41~J42	5	5	10	5	5	10
J42~J43	4	4	8	4	4	8
J43~J44	4	4	8	4	4	8
J44~J45	4	4	8	4	4	8
J45~J46	6	6	12	6	6	12
J46~J47	6	6	12	6	6	12
J47~J48	6	6	12	6	6	12
J48~J49	6	6	12	6	6	12
J49~J50	6	6	12	6	6	12
J50~GE2	6	6	12	6	6	12

面取り詳細図



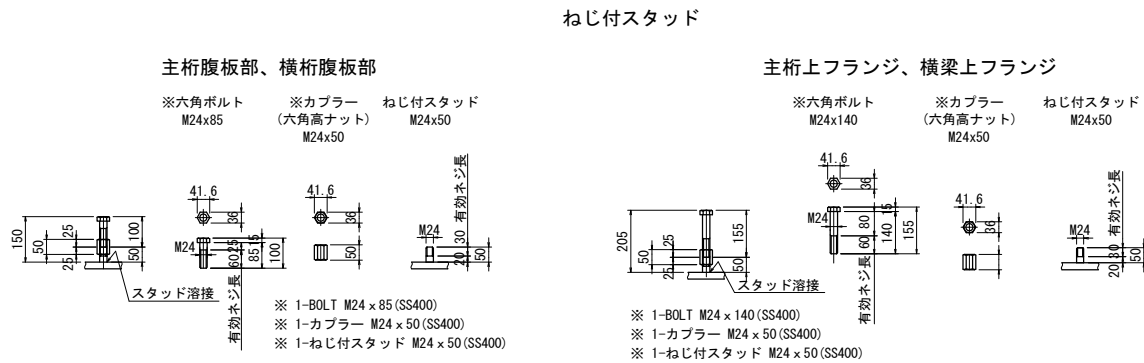
開先溶接詳細

溶接記号	記号説明
	完全溶込み溶接

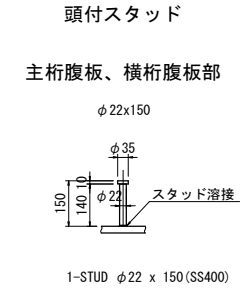
- 注記
- 特記なき材質は全てSM400Aとする。
 - 特記なきスカーラップは、50Rとする。
 - 現場溶接用のエレクトロシールドを用いる場合、施工後に撤去すること。
 - ★印は、トルシア形高力ボルトM22 (S10T) を示す。

常磐自動車道 大野台希望の橋(鋼上部工)工事			
図面の種類	大野台希望の橋 共通詳細図 (2)		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工務事務所		

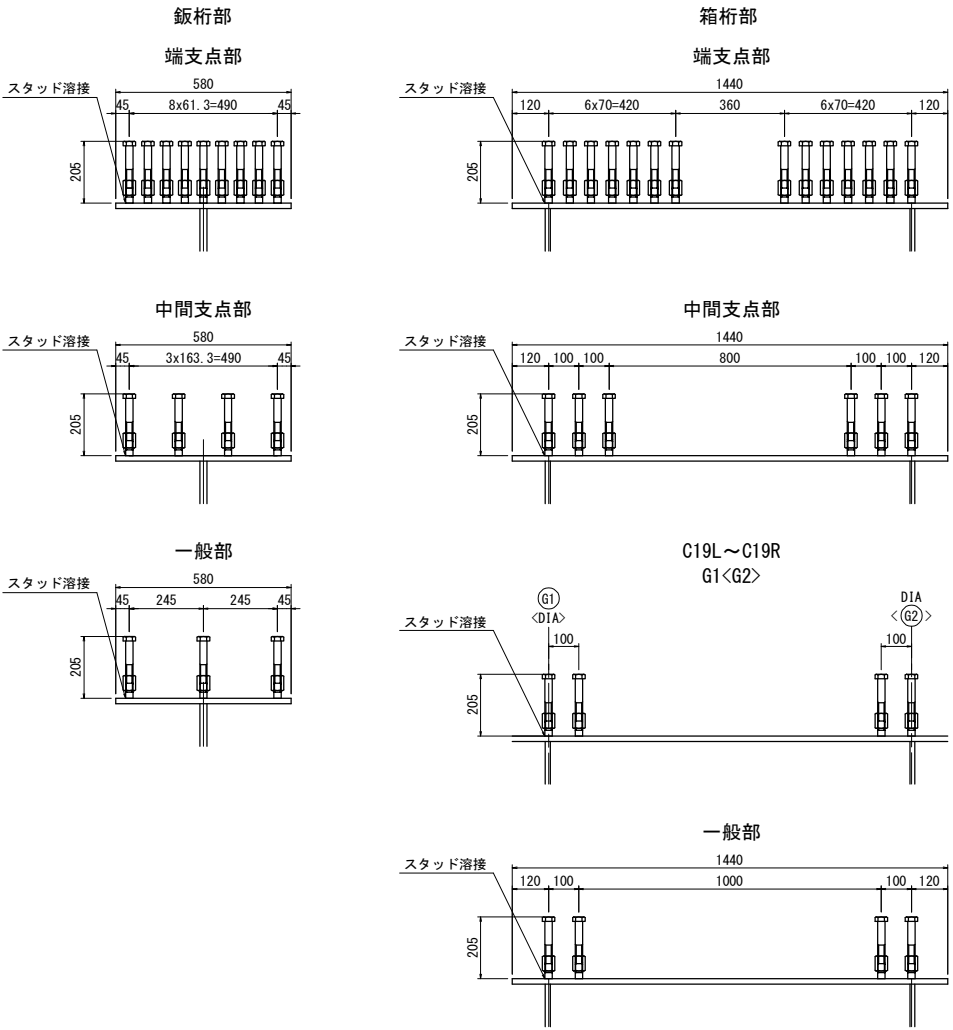
スタッドボルト詳細



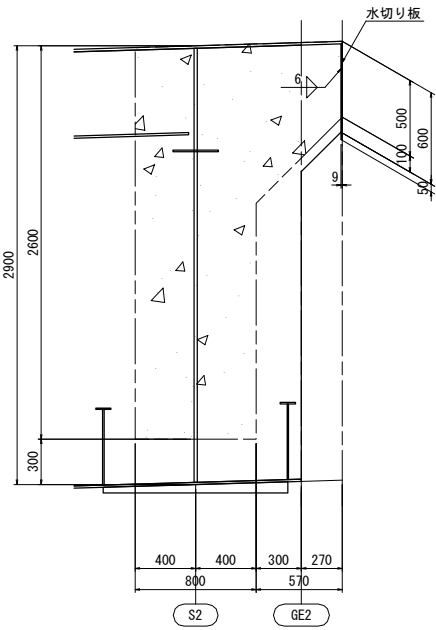
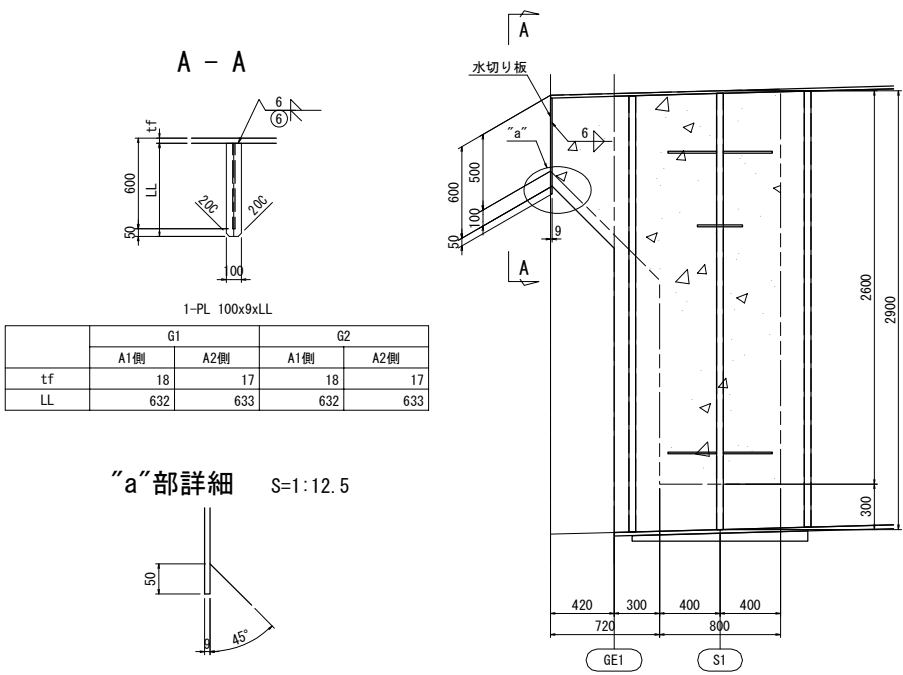
スタッドジベル詳細



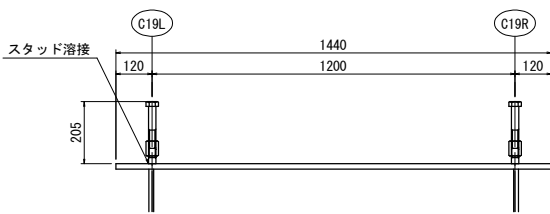
主桁上フランジスタッド配置詳細



端部水切り詳細図 S=1:50



横梁上フランジスタッド配置詳細



注記

1. 特記なき材質は全てSM400Aとする。

2. 特記なきスカーラップは、50Rとする。

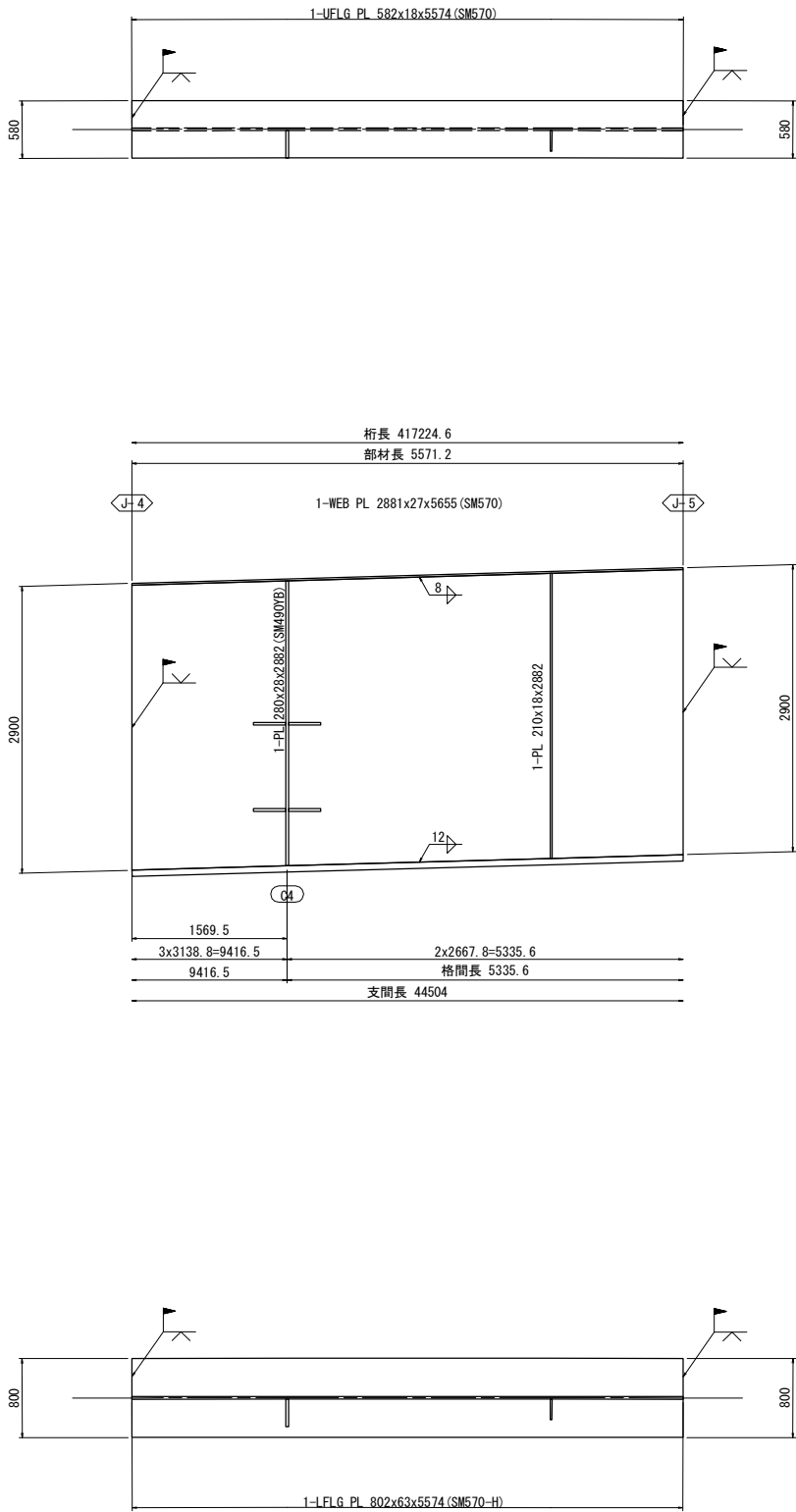
3. +印は、トルシア形高力ボルトM22 (S10T)を示す。

4. ※印部分は溶融垂鉛めっきとする。

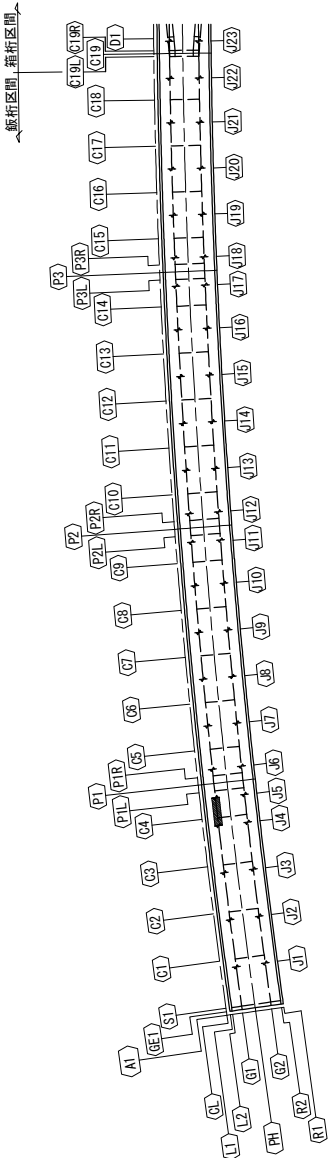
垂鉛の付着量は、JIS H8641 HDZT77とする。

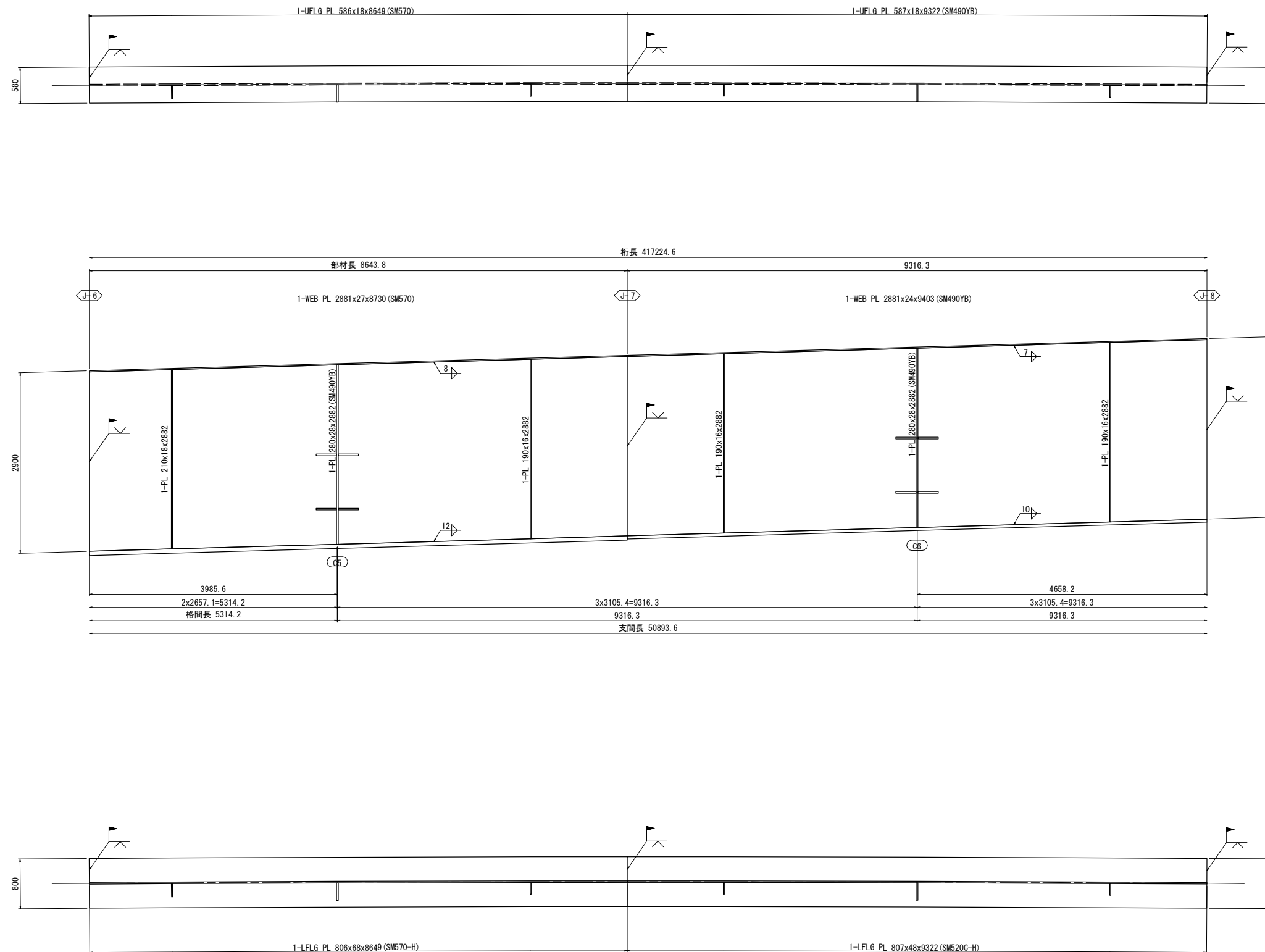
但し、ボルト・ナット類及び板厚6mm未満の部材は、HDZT49とする。

常磐自動車道 大野台希望の橋(鋼上部工)工事			
図面の種類	大野台希望の橋 共通詳細図 (4)		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工務事務所		



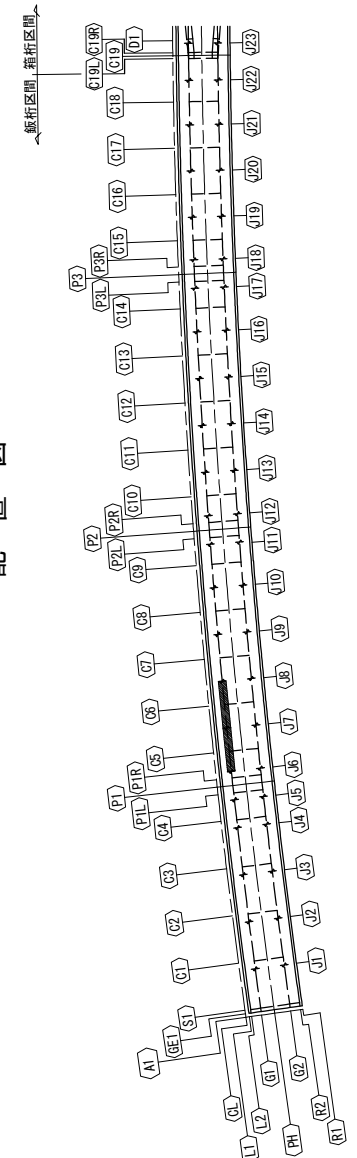
配置図





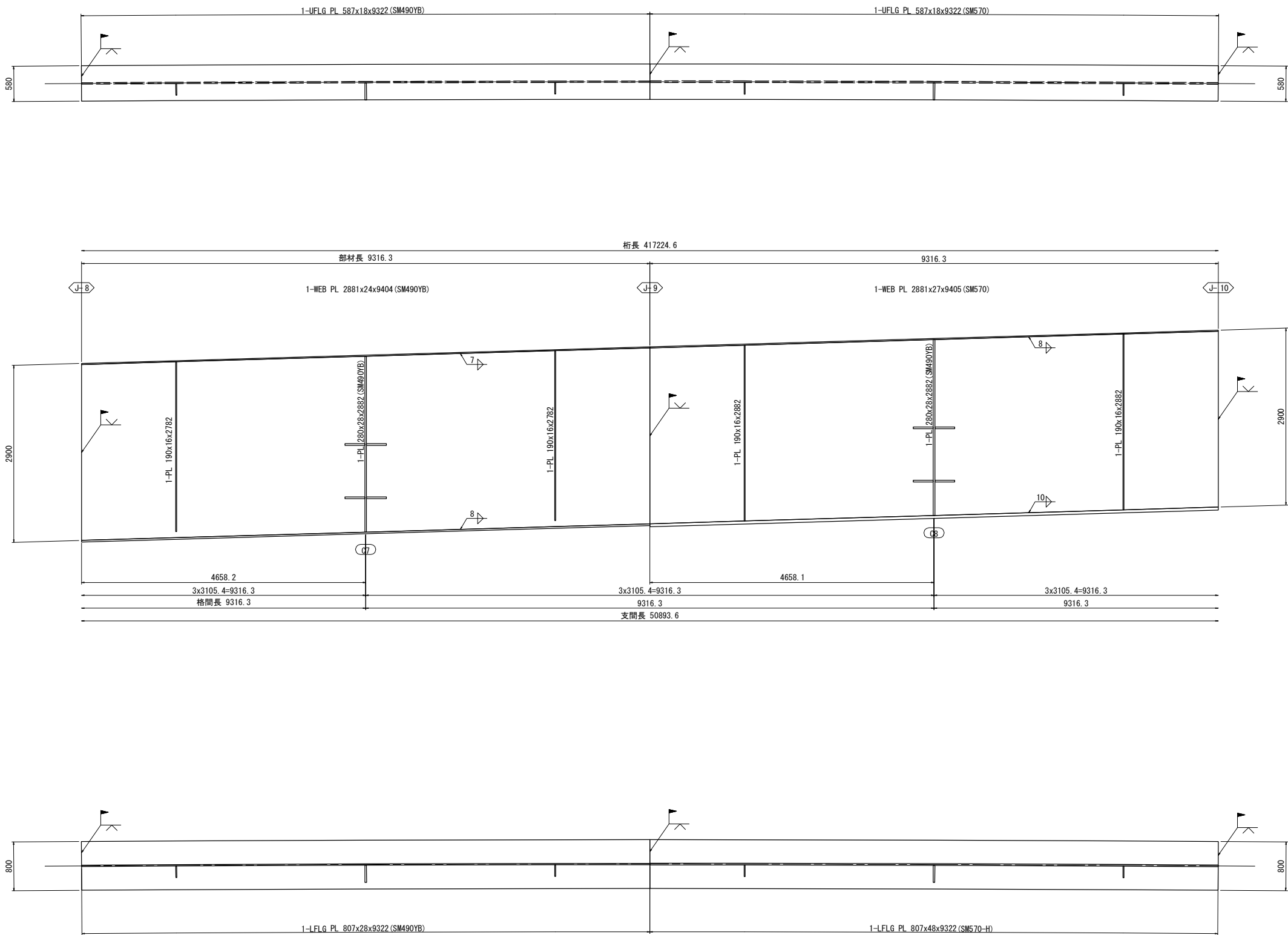




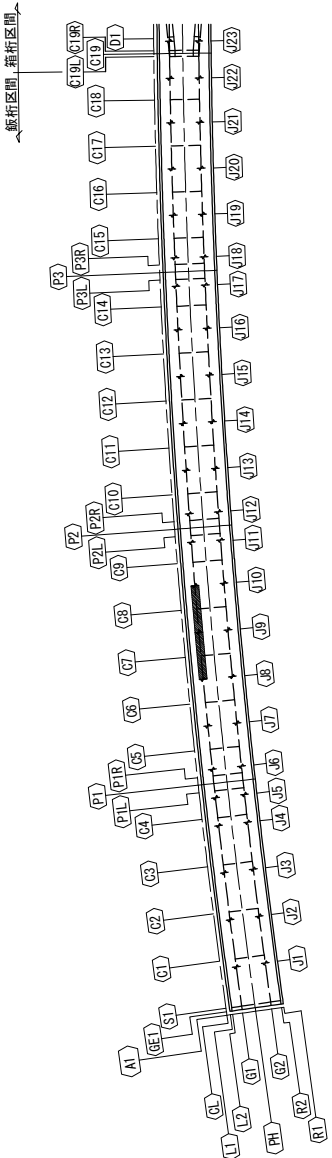


- 注記
1. 特記なき材質材は、全てSM400Aとする。
 2. 特記なきスカラーアップは全て50Rとする。
 3. 吊金具の詳細は、共通詳細図を参照のこと。
 4. 特記なき詳細は、共通詳細図を参照のこと。
- ※引部分は溶融亜鉛めっきとする。
- 重鉛の付着量は、JIS H8641 HDZT777とする。
- 但し、ボルト・ナット類及び板厚6mm未満の部材は、HDZT49とする。

常磐自動車道 大野台希望の橋(鋼上土工)工事			
図面の種類	大野台希望の橋 G1主桁図 (4)		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工事事務所		

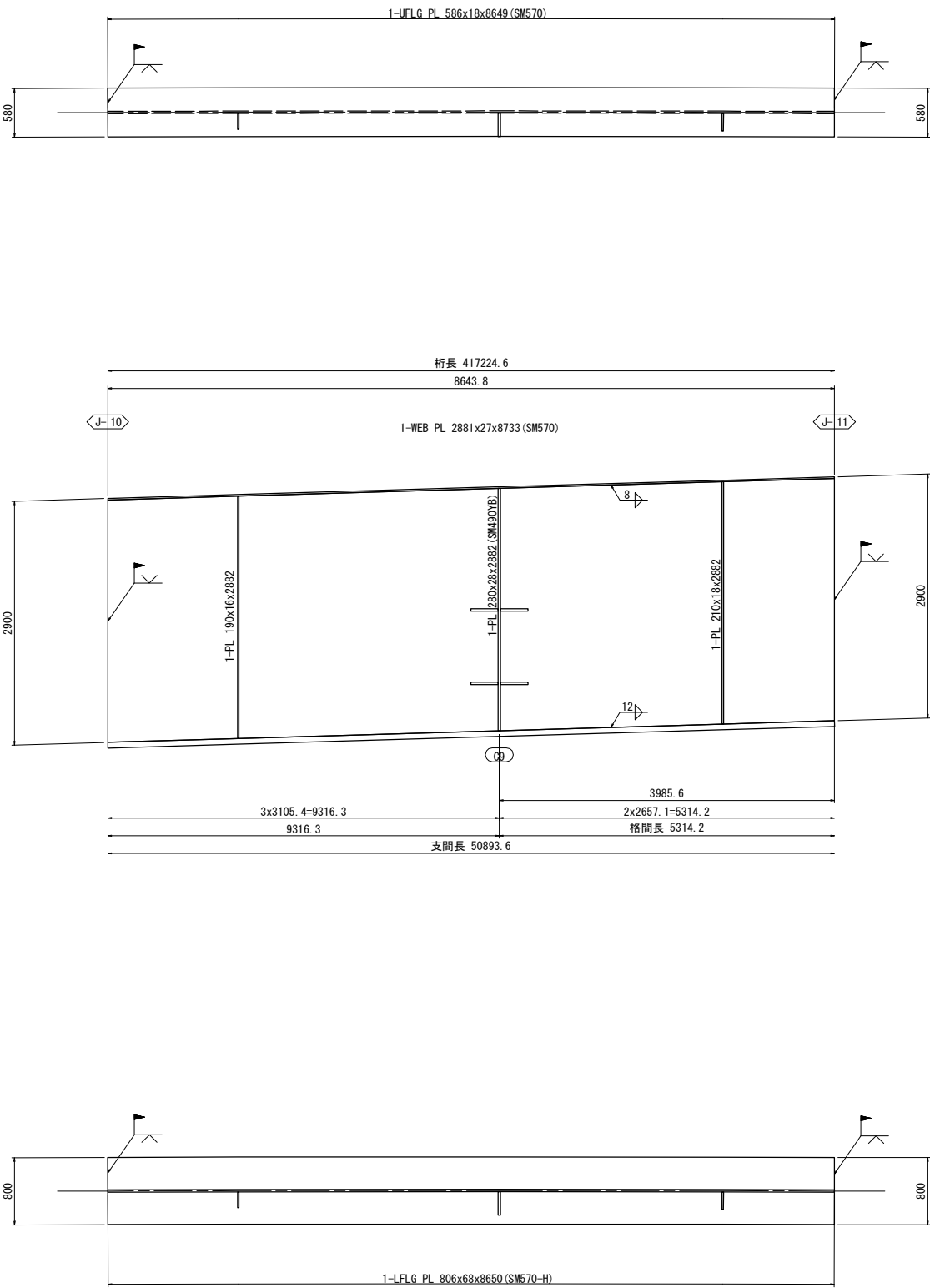


配置図

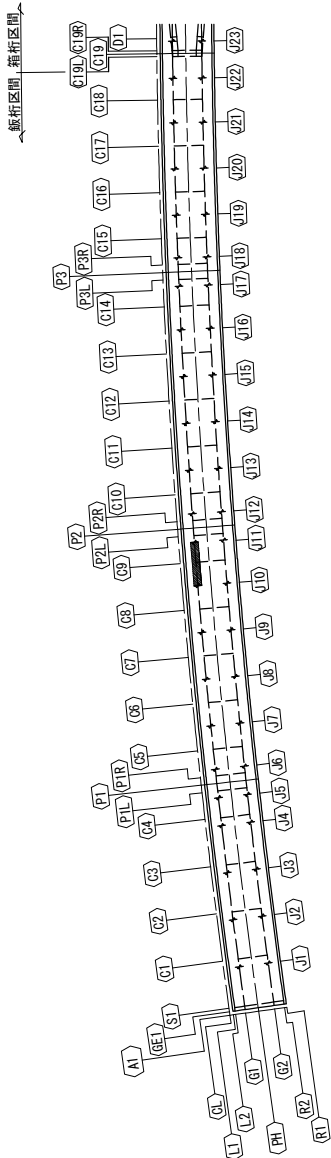


注記
1. 特記なき材質は、全てSM400Aとする。
2. 特記なきスカーラップは全て50Rとする。
3. 吊金具の詳細は、共通詳細図を参照のこと。
4. 特記なき詳細は、共通詳細図を参照のこと。
5. ※印部分は溶融亜鉛めっきとする。
亜鉛の付着量は、JIS H8641 HDZ177とする。
但し、ボルト・ナット類及び板厚6mm未満の
部材は、HDZ149とする。

常磐自動車道 大野台希望の橋(鋼上部工)工事			
図面の種類	大野台希望の橋 G1主桁図 (5)		
	縮 尺	図示	図面番号 /
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工務事務所		

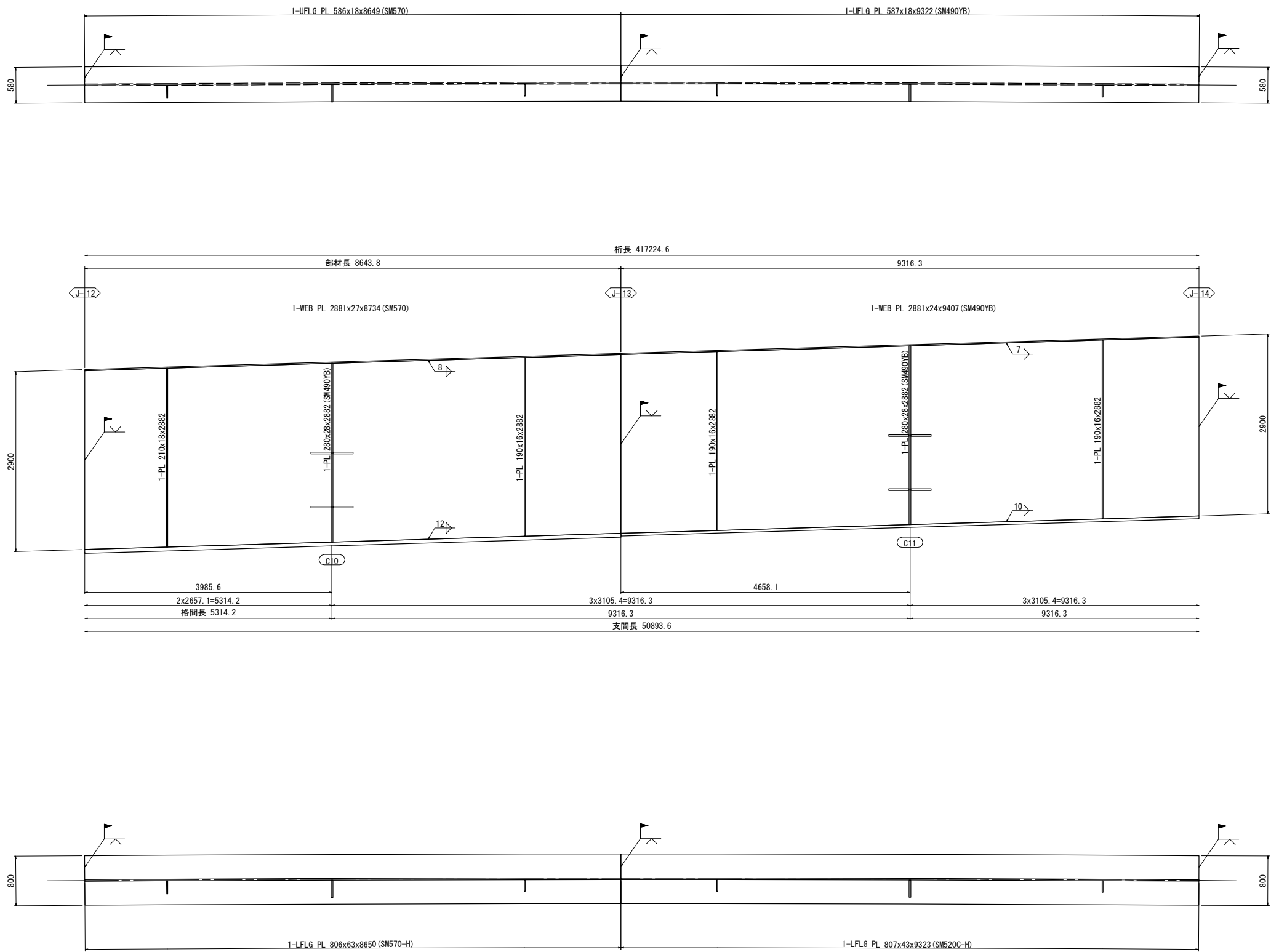


配置図

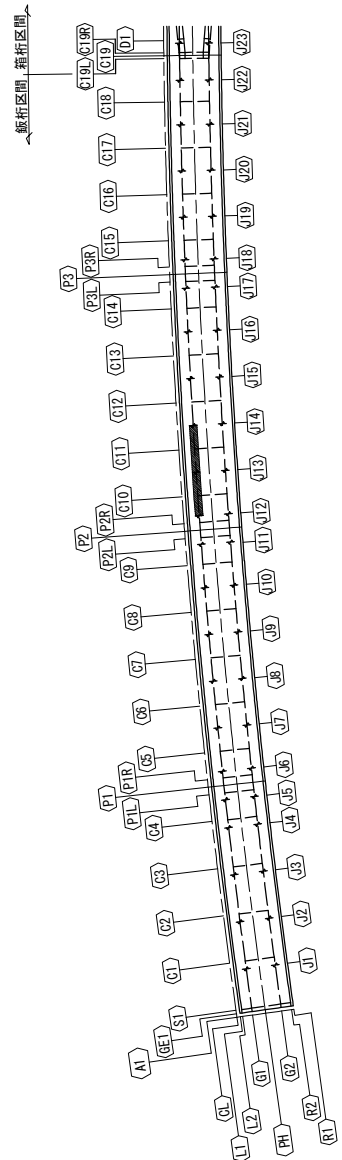


注記
1. 特記なき材質は、全てSM400Aとする。
2. 特記なきスカーラップは全て50Rとする。
3. 吊金具の詳細は、共通詳細図を参照のこと。
4. 特記なき詳細は、共通詳細図を参照のこと。
5. ※印部分は溶融亜鉛めっきとする。
亜鉛の付着量は、JIS H8641 HDZT77とする。
但し、ボルト・ナット類及び板厚6mm未満の部材は、HDZT49とする。

常磐自動車道 大野台希望の橋(鋼上部工)工事			
図面の種類	大野台希望の橋 G1主桁図 (6)		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工務事務所		

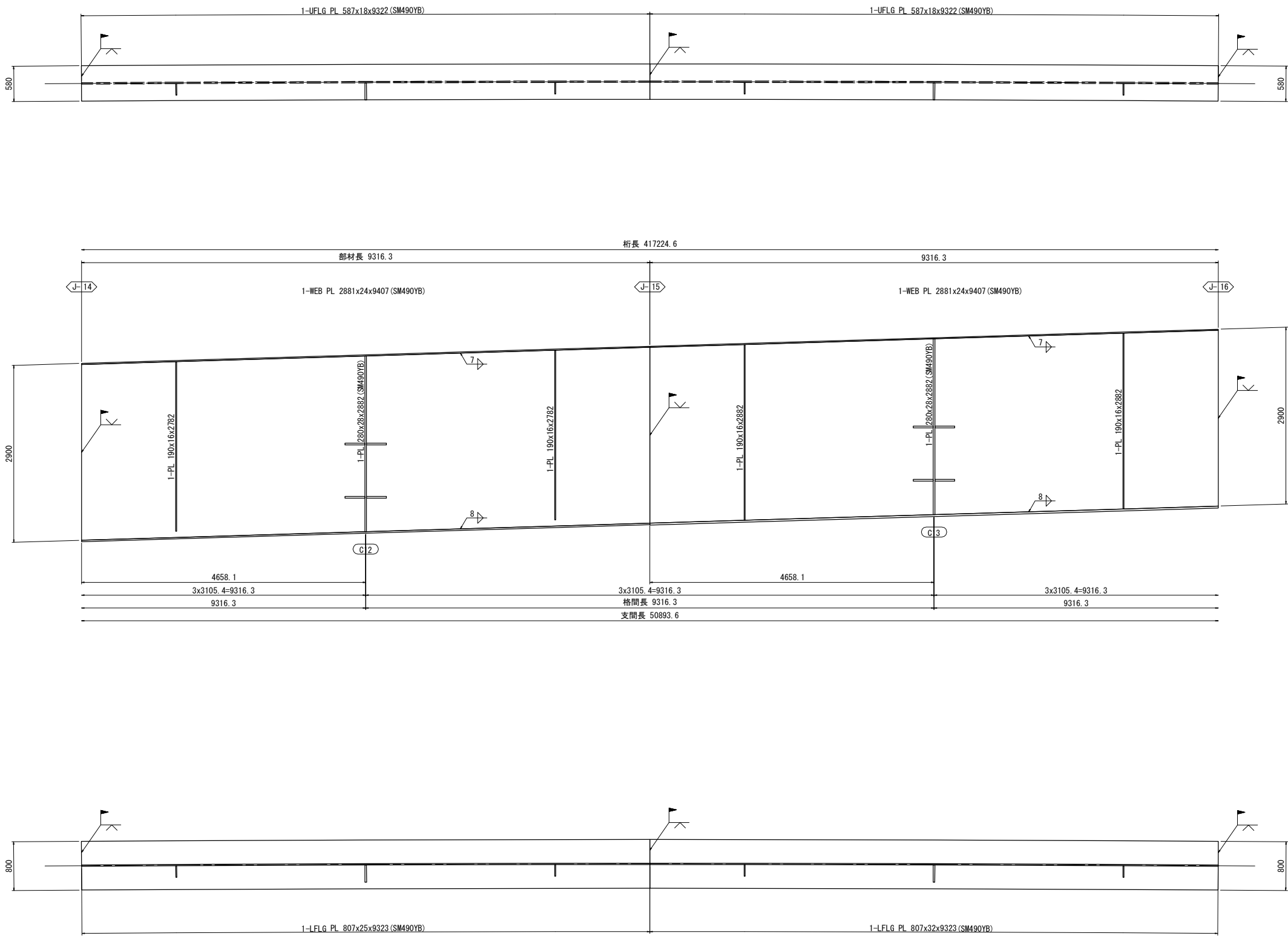


配置図

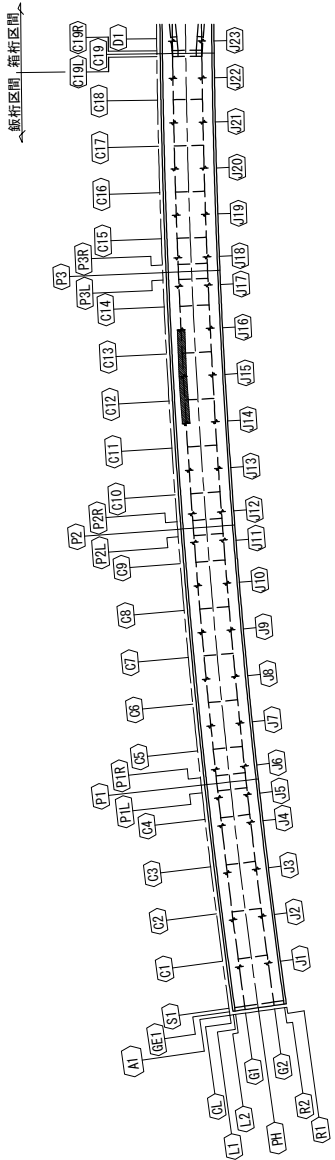


注記
1. 特記なき材質は、全てSM400Aとする。
2. 特記なきスカールップは全て50Rとする。
3. 吊金具の詳細は、共通詳細図を参照のこと。
4. 特記なき詳細は、共通詳細図を参照のこと。
5. ※印部分は溶融亜鉛めっきとする。
亜鉛の付着量は、JIS H8641 HDZ177とする。
但し、ボルト・ナット類及び板厚6mm未満の部材は、HDZ149とする。

常磐自動車道 大野台希望の橋(鋼上部工)工事			
図面の種類	大野台希望の橋 G1主桁図 (7)		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工務事務所		

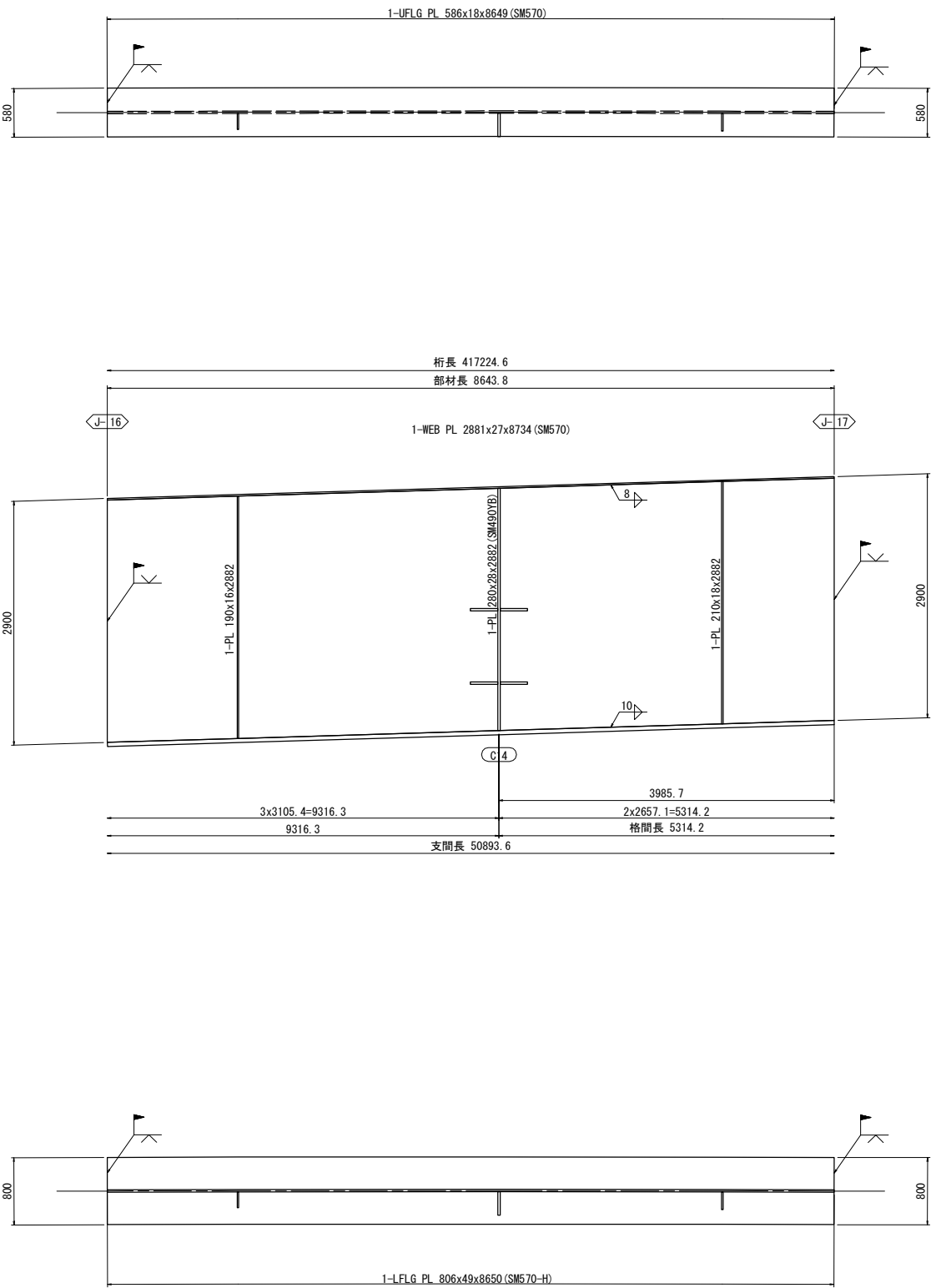


配置図

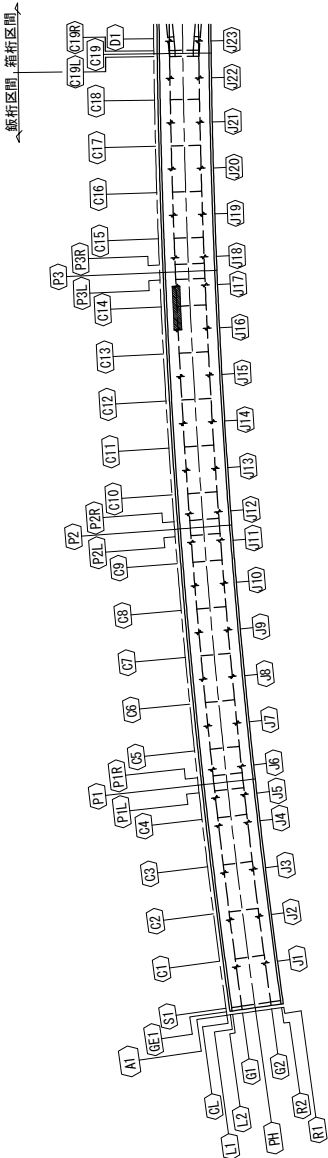


注記
1. 特記なき材質は、全てSM400Aとする。
2. 特記なきスカーラップは全て50Rとする。
3. 吊金具の詳細は、共通詳細図を参照のこと。
4. 特記なき詳細は、共通詳細図を参照のこと。
5. ※印部分は溶融亜鉛めっきとする。
亜鉛の付着量は、JIS H8641 HDZT77とする。
但し、ボルト・ナット類及び板厚6mm未満の部材は、HDZT49とする。

常磐自動車道 大野台希望の橋(鋼上部工)工事			
図面の種類	大野台希望の橋 G1主桁図 (8)		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工務事務所		

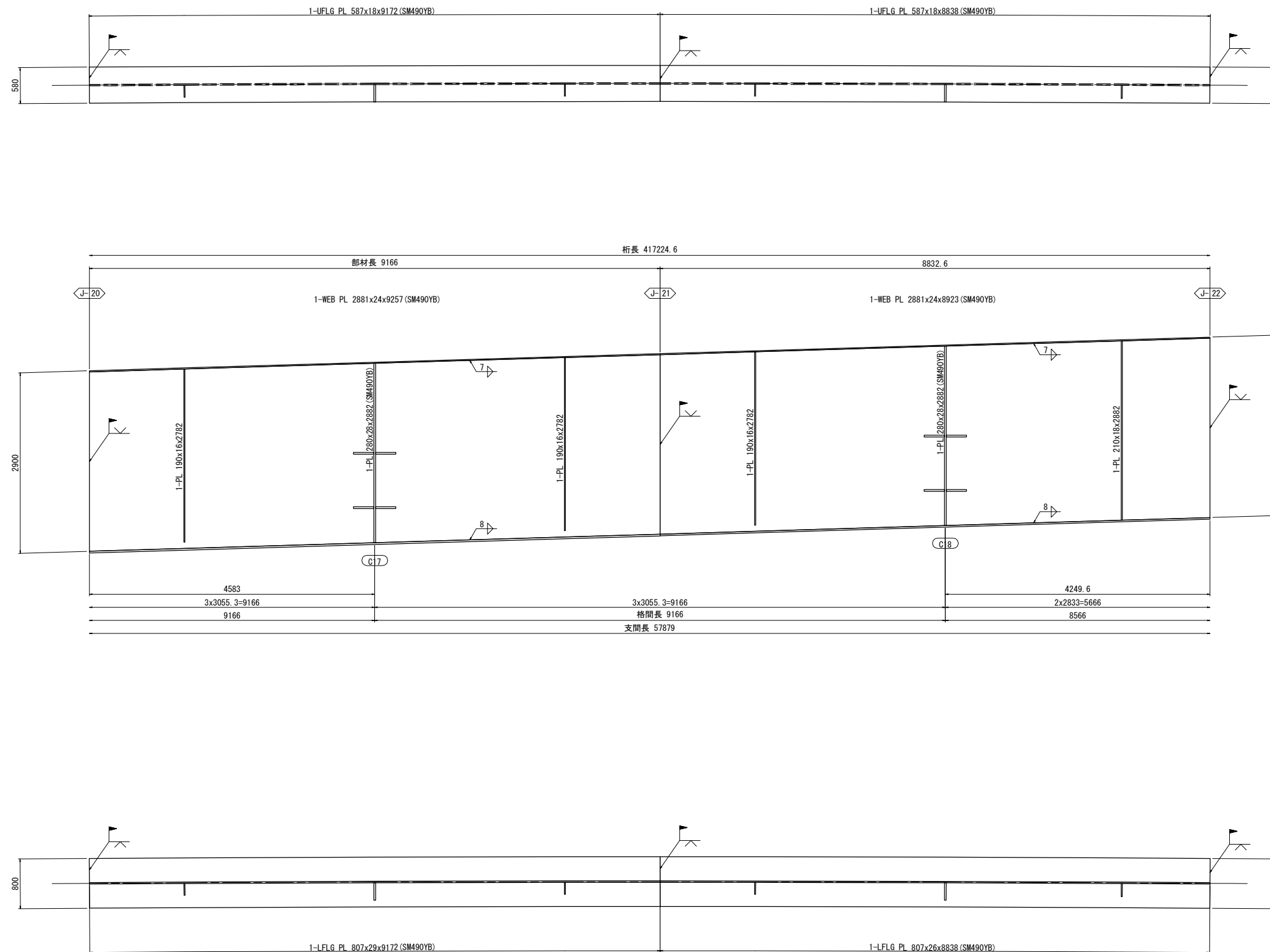


配置図



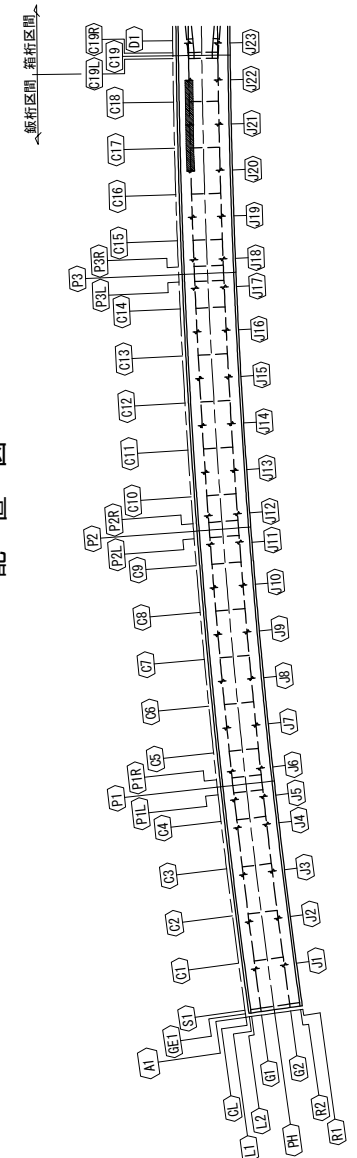
注記
1. 特記なき材質は、全てSM400Aとする。
2. 特記なきスカーラップは全て50Rとする。
3. 吊金具の詳細は、共通詳細図を参照のこと。
4. 特記なき詳細は、共通詳細図を参照のこと。
5. ※印部分は溶融亜鉛めっきとする。
垂鉛の付着量は、JIS H8641 HDZT77とする。
但し、ボルト・ナット類及び板厚6mm未満の部材は、HDZT49とする。

常磐自動車道 大野台希望の橋(鋼上部工)工事			
図面の種類	大野台希望の橋 G1主桁図 (9)		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工務事務所		





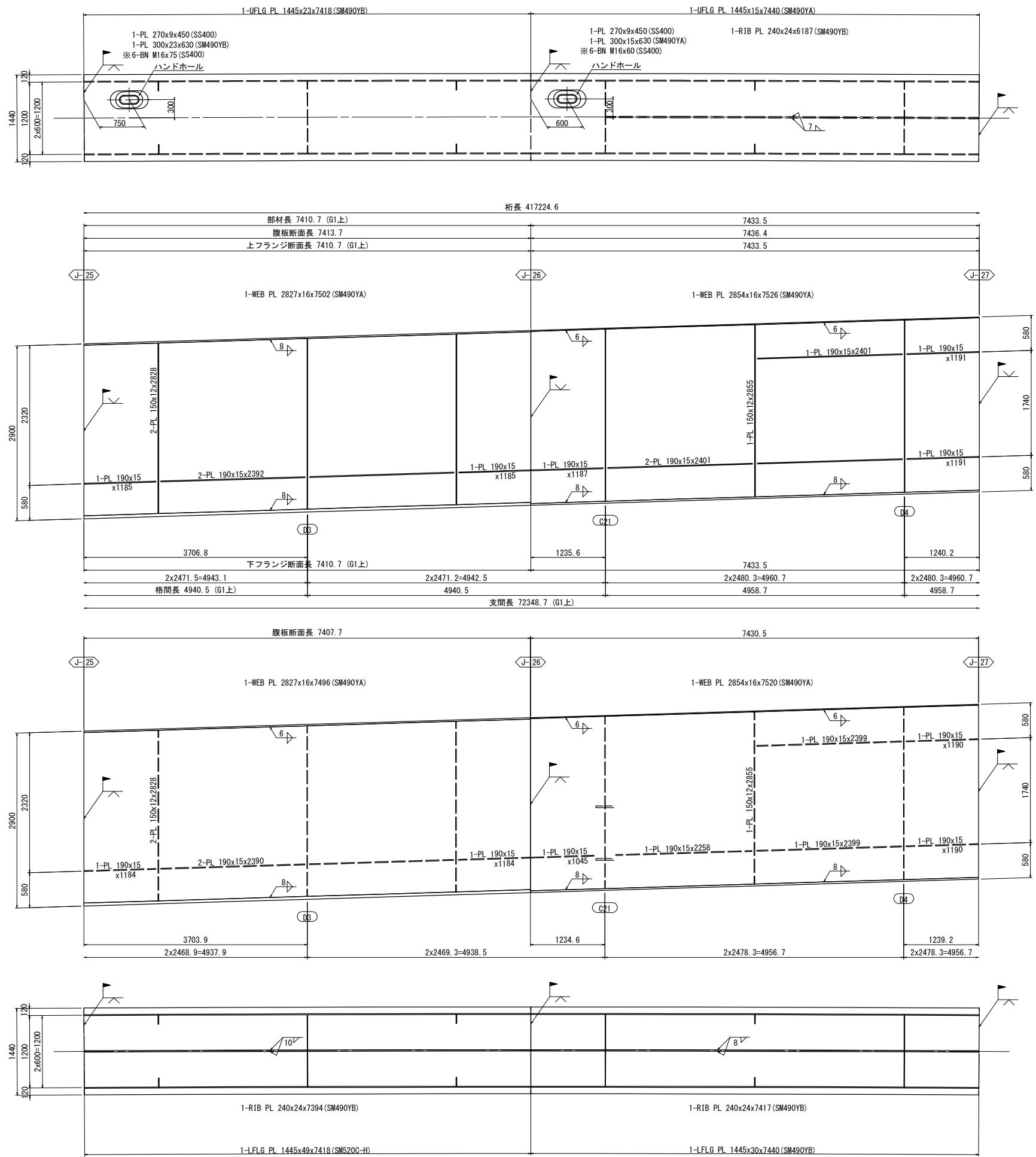




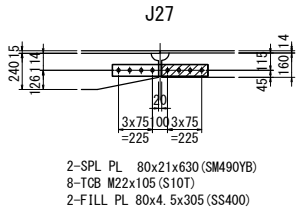
注記

1. 特記なき材質は、全てSM400Aとする。
2. 特記なきスカーラップは全て50Rとする。
3. 吊金具の詳細は、共通詳細図を参照のこと。
4. 特記なき詳細は、共通詳細図を参照のこと。
5. ※印部分は溶融亜鉛めっきとする。
亜鉛の付着量は、JIS H8641 HDZ777とする。
但し、ボルト・ナット類及び板厚6mm未満の部材は、HDZT49とする。

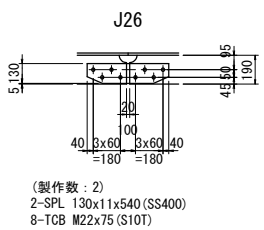
常磐自動車道 大野台希望の橋(鋼上部工)工事			
図面の種類	大野台希望の橋 G1主桁図 (11)		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工事事務所		



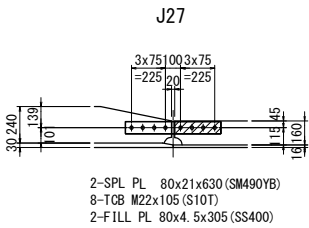
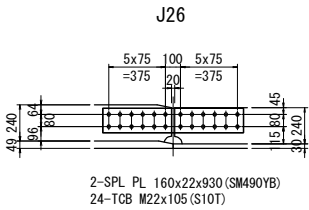
上縦リブ継手部 S=1:50



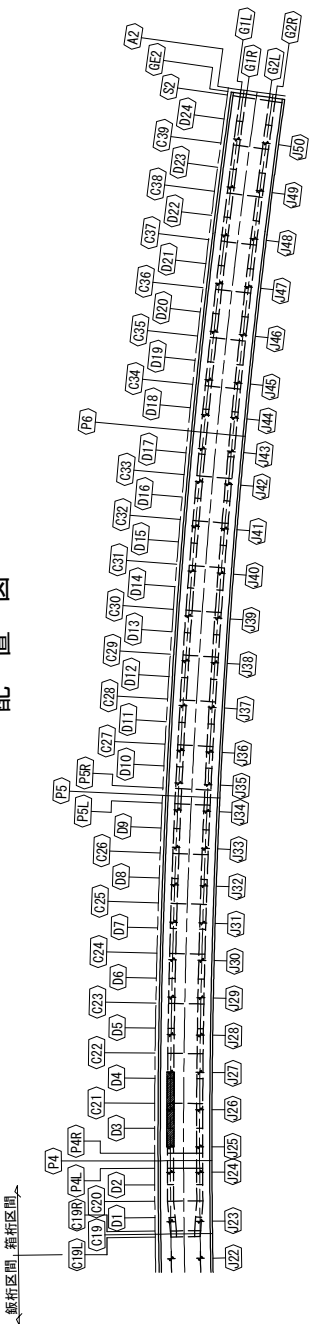
水平補剛材継手部 S=1:50



下縦リブ継手部 S=1:50



配置図



- 注記
1. 特記なき材質は、全てSM400Aとする。
 2. 特記なきスカーラップは全て50Rとする。
 3. 吊金具の詳細は、共通詳細図を参照のこと。
 4. 特記なき詳細は、共通詳細図を参照のこと。
 5. ※印部分は溶融亜鉛めっきとする。
亜鉛の付着量は、JIS H8641 HDZT77とする。
但し、ボルト・ナット類及び板厚6mm未満の部材は、HDZT49とする。

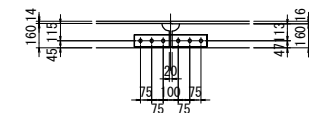
常磐自動車道 大野台希望の橋(鋼上部工)工事			
図面の種類	大野台希望の橋 G1主桁図 (12)		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工務事務所		

S=1 : 75

30	/	126
----	---	-----

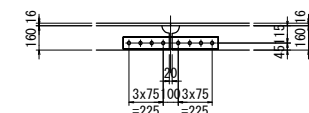


J28



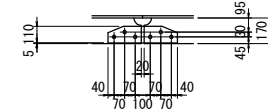
2-SPL PL 80x16x480 (SM490YA)
6-TCB M22x85 (S10T)

J29



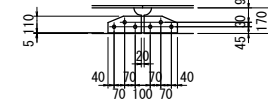
2-SPL PL 80x16x630 (SM490YA)
8-TCB M22x85 (S10T)

J28



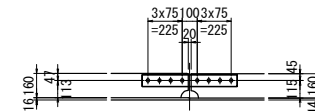
(製作数: 2)
2-SPL 110x11x460 (SS400)
6-TCB M22x75 (S10T)

J29



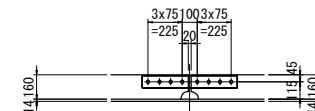
(製作数：2)
2-SPL 110x11x460 (SS400)
6-TCB M22x75 (S10T)

J28

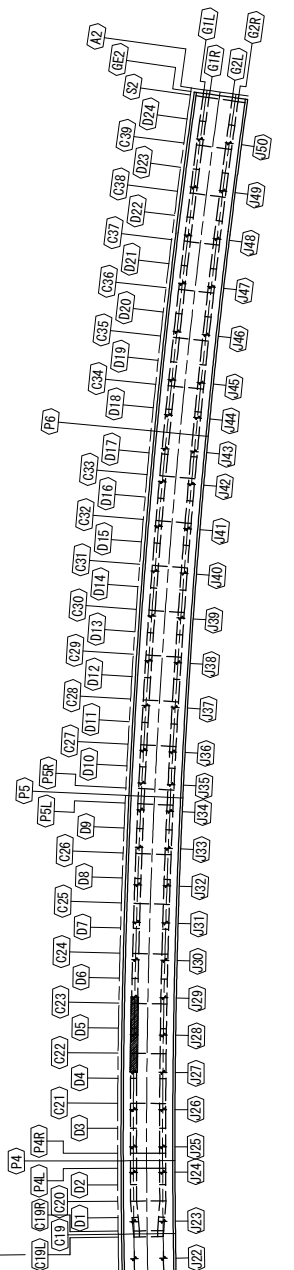


2-SPL PL 80x21x630 (SM490YB)
8-TCB M22x95 (S10T)

J29



2-SPL PL 80x21x630 (SM490YB)
8-TCB M22x95 (S10T)



注記

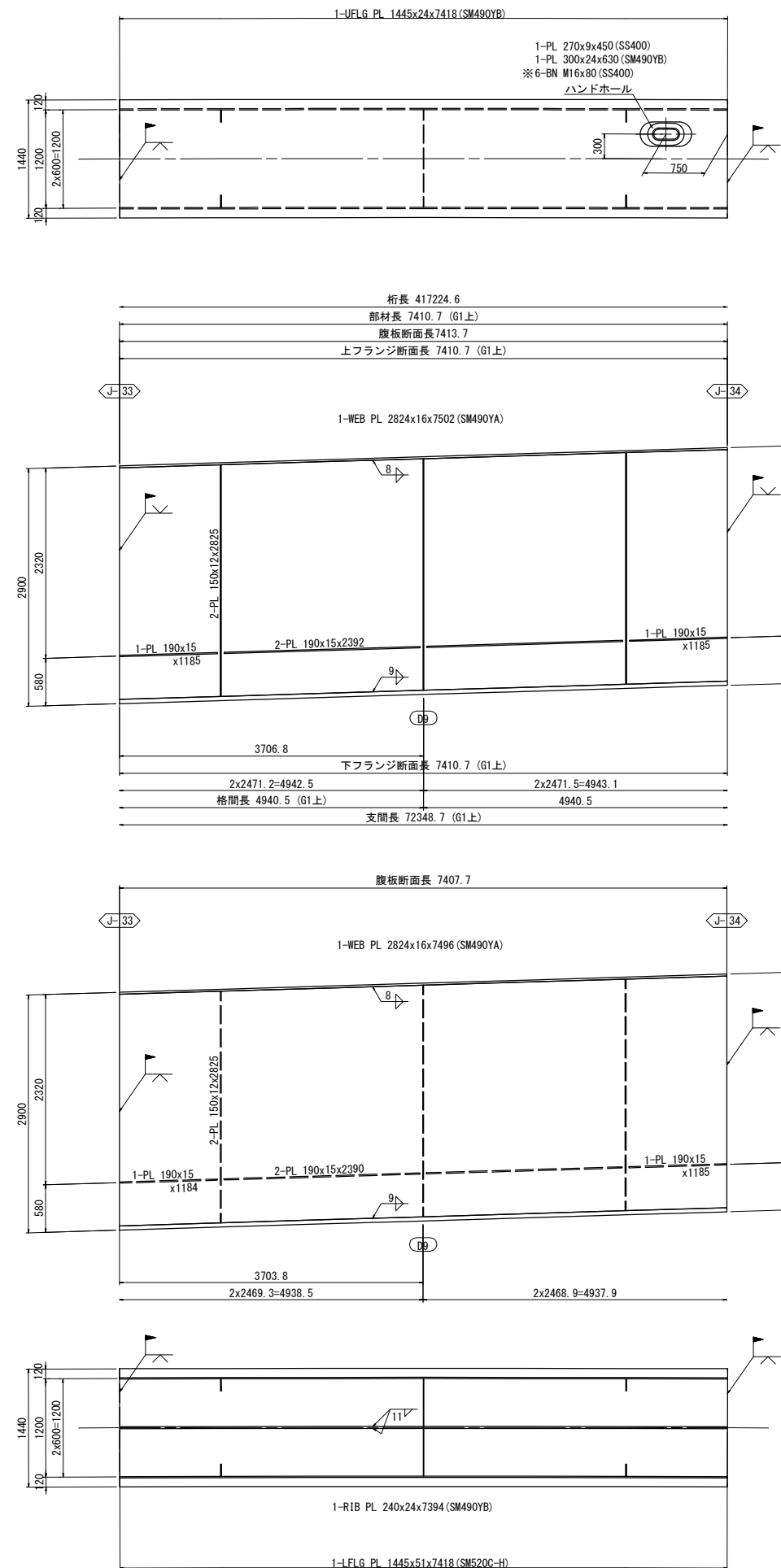
1. 特記なき材質は、全てSM400Aとする。
2. 特記なきスカーラップは全て50Rとする。
3. 吊金具の詳細は、共通詳細図を参照のこと。
4. 特記なき詳細は、共通詳細図を参照のこと。

※印部分は溶融亜鉛めっきとする。

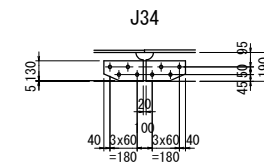
重鉛の付着量は、JIS H8641 HDZ777とする。

但し、ボルト・ナット類及び板厚6mm未満の部材は、HDZ749とする。

<p style="text-align: center;">常磐自動車道 大野台希望の橋(鋼上部工)工事</p>			
図面の種類	大野台希望の橋 G1主桁図 (13)		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工事事務所		

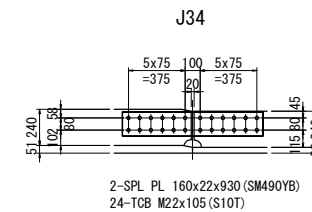


水平補剛材継手部 S=1:50



(製作数: 2)
2-SPL 130x11x540 (SS400)
8-TCB M22x75 (S10T)

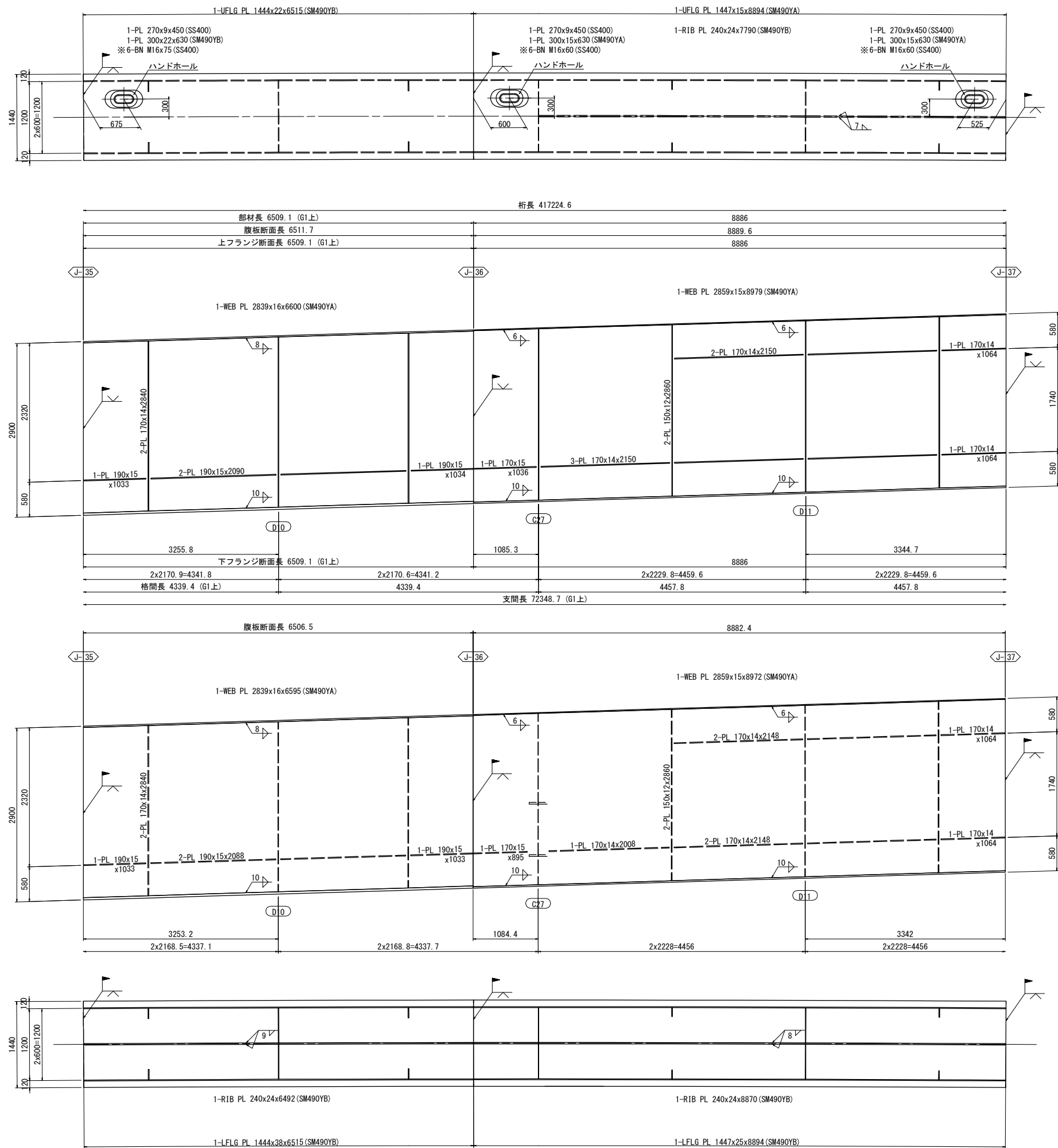
下縦リブ継手部 S=1:50



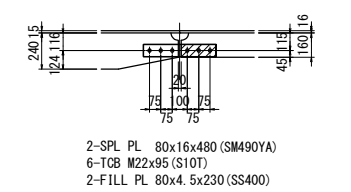
2-SPL PL 160x22x930 (SM490YB)
24-TCB M22x105 (S10T)

- 注記
1. 特記なき材質は、全てSM400Aとする。
 2. 特記なきスカラーップは全て50Rとする。
 3. 吊金具の詳細は、共通詳細図を参照のこと。
 4. 特記なき詳細は、共通詳細図を参照のこと。
 5. ※印部分は溶融亜鉛めっきとする。
- 亜鉛の付着量は、JIS H8641 HDZ777とする。
但し、ボルト・ナット類及び板厚6mm未満の部材は、HDZ749とする。

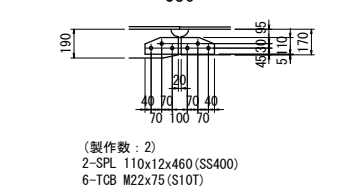
常磐自動車道 大野台希望の橋(鋼上土工)工事			
図面の種類	大野台希望の橋 G1主桁図 (16)		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工事事務所		



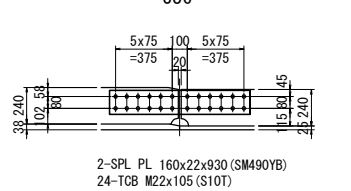
上縦リブ継手部 S=1:50
J37



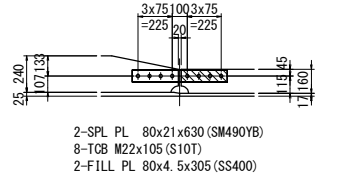
水平補剛材継手部 S=1:50
J36



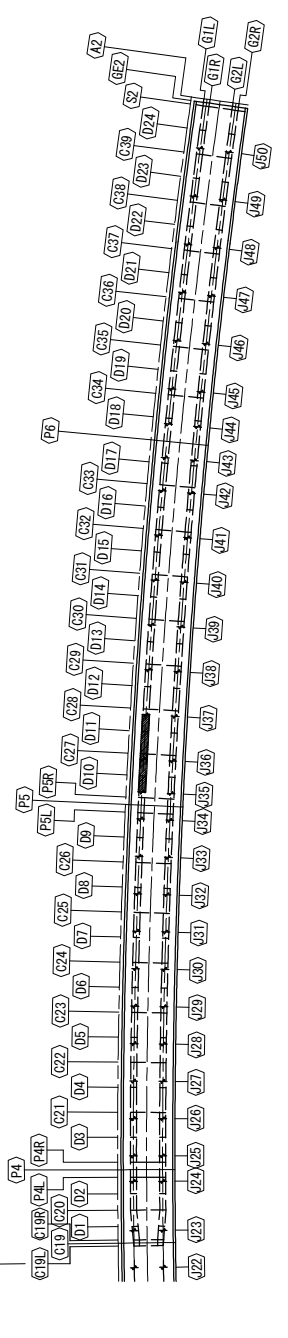
下縦リブ継手部 S=1:50
J36



J37

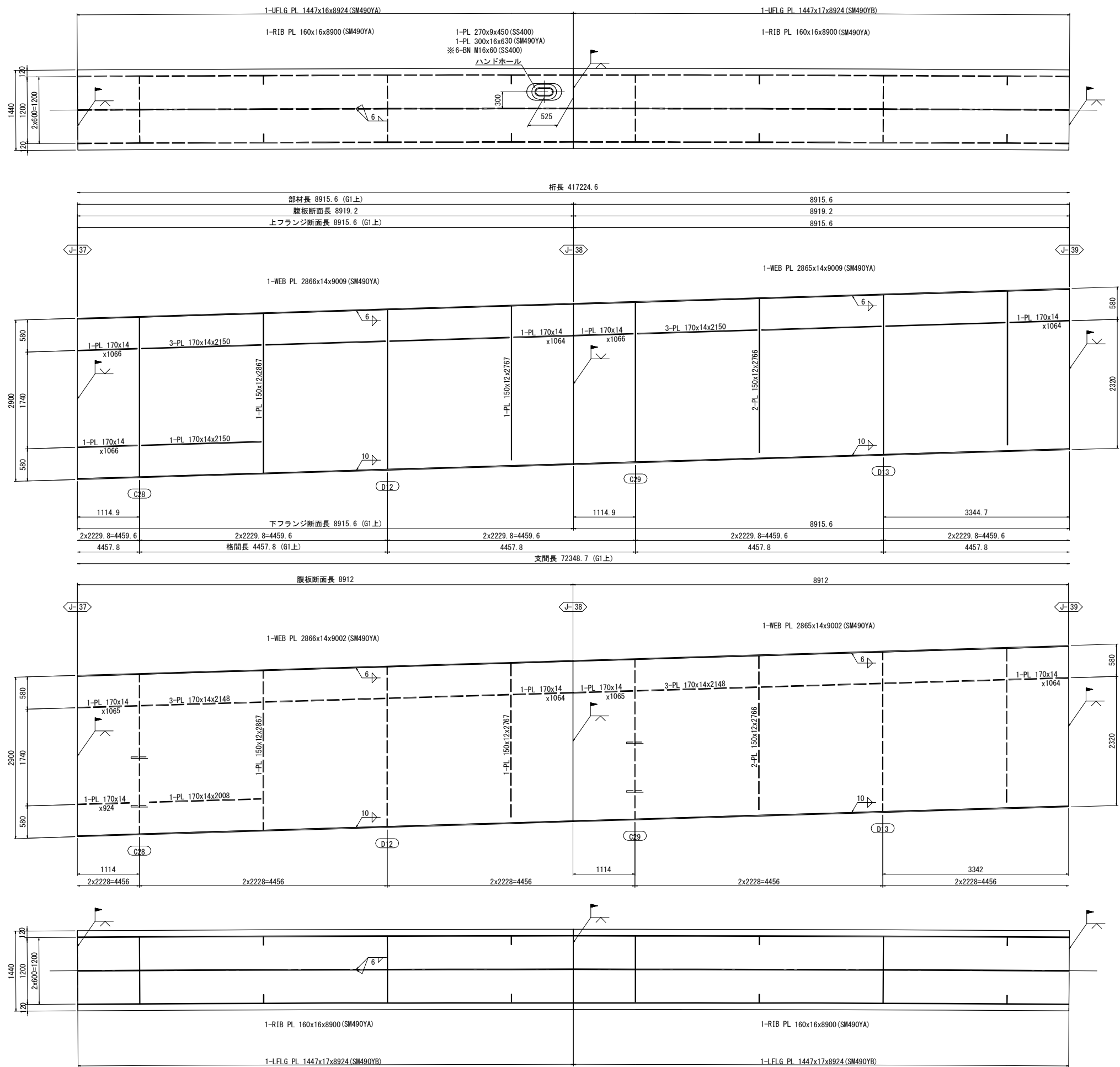


配 置 図



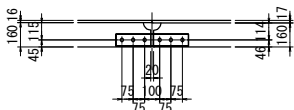
- 注記
1. 特記なき材質は、全てSM400Aとする。
 2. 特記なきスカーラップは全て50Rとする。
 3. 吊金具の詳細は、共通詳細図を参照のこと。
 4. 特記なき詳細は、共通詳細図を参照のこと。
 5. ※印部分は溶融垂れあがりとする。
亜鉛の付着量は、JIS H8641 HDZT77とする。
但し、ボルト・ナット類及び板厚6mm未満の部材は、HDZT49とする。

常磐自動車道 大野台希望の橋(鋼上部工)工事			
図面の種類	大野台希望の橋 G1主桁図 (17)		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工務事務所		

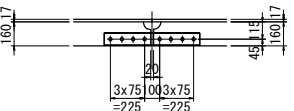


上縦リブ継手部 S=1:50

J38

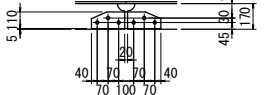


J39



水平補剛材継手部 S=1:50

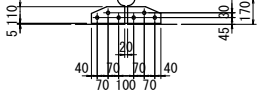
J38



(製作数: 2)

2-SPL 110x11x460 (SS400)
6-TCB M22x75 (S10T)

J39

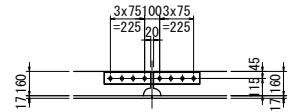


(製作数: 2)

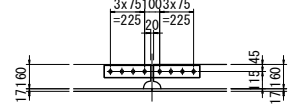
2-SPL 110x11x460 (SS400)
6-TCB M22x75 (S10T)

下縦リブ継手部 S=1:50

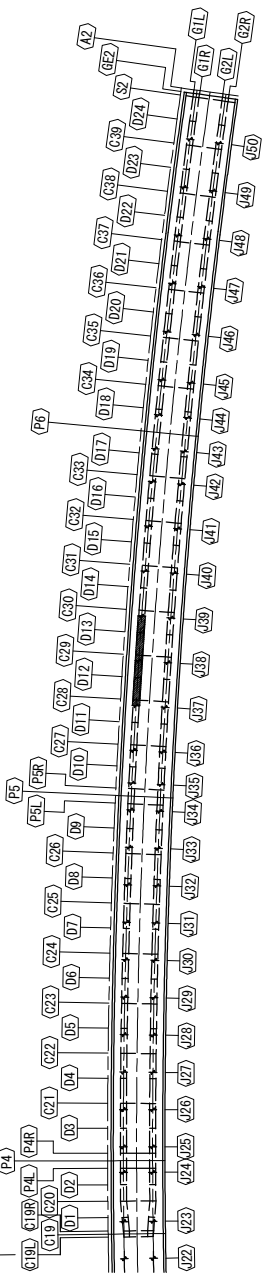
J38



J39



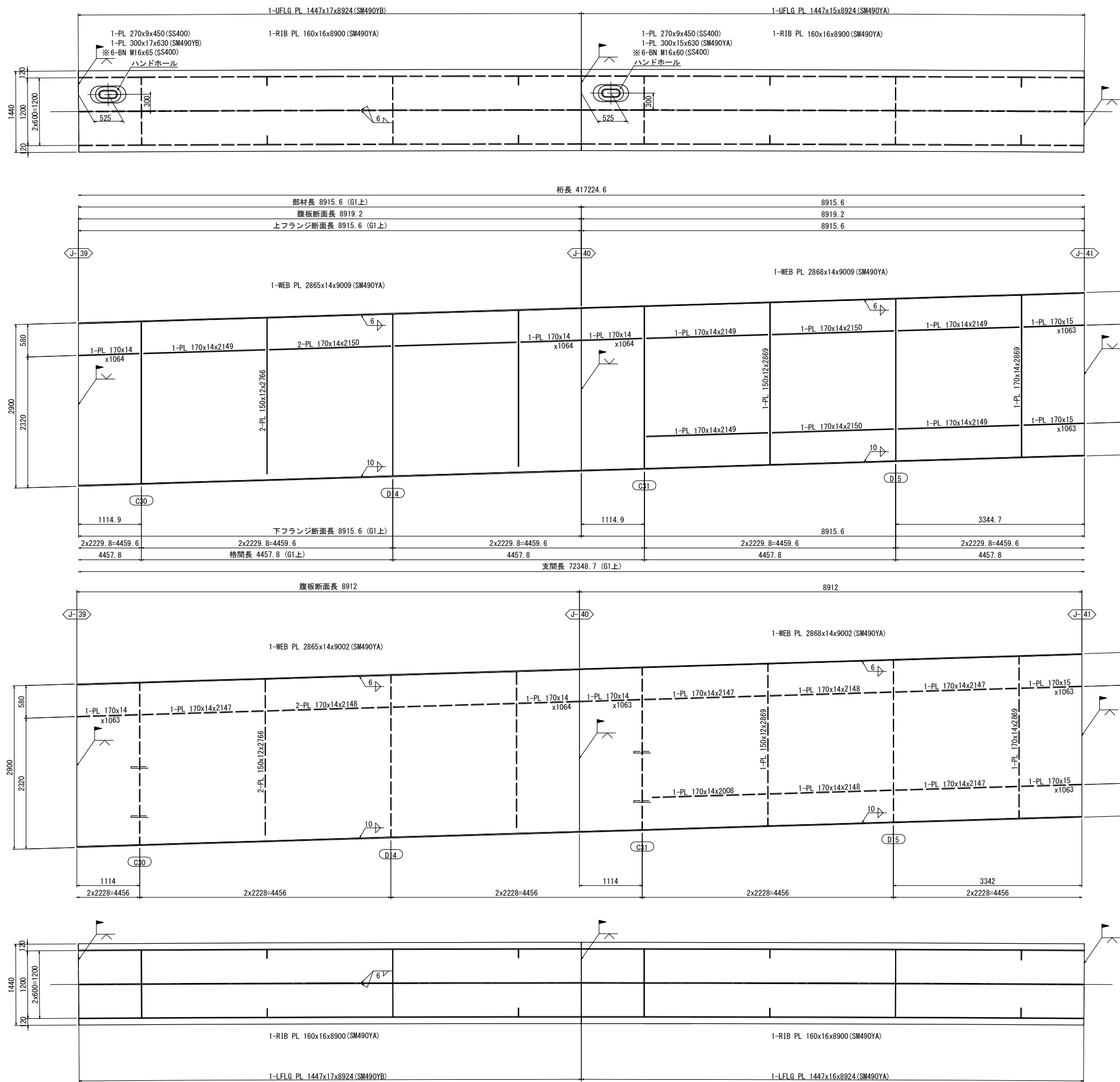
配置図



注記

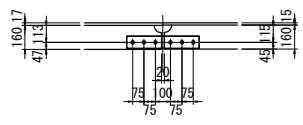
1. 特記なき材質は、全てSM400Aとする。
2. 特記なきスカーラップは全て50Rとする。
3. 吊金具の詳細は、共通詳細図を参照のこと。
4. 特記なき詳細は、共通詳細図を参照のこと。
5. ※印部分は溶融垂れどめとする。
垂れどめの付着量は、JIS H8641 HDZ77とする。
但し、ボルト・ナット類及び板厚6mm未満の部材は、HDZ749とする。

常磐自動車道 大野台希望の橋 (鋼上部工) 工事			
図面の種類	大野台希望の橋 G1主桁図 (18)		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工務事務所		

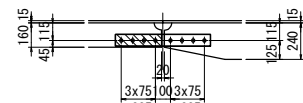


上縦リブ継手部 S=1:50

J40

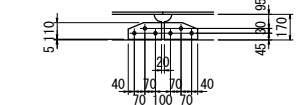


J41

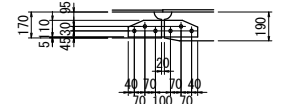


水平補剛材継手部 S=1:50

J40

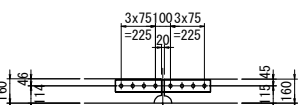


J41

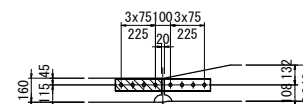


下縦リブ継手部 S=1:50

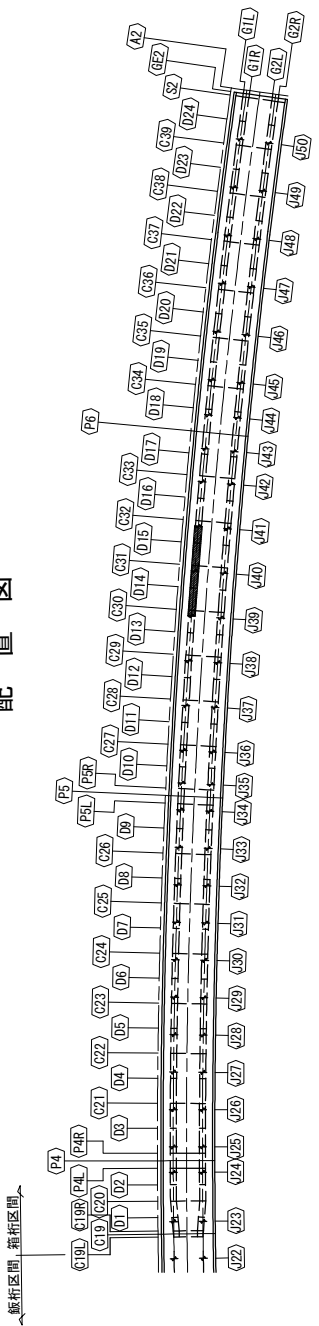
J40



J41

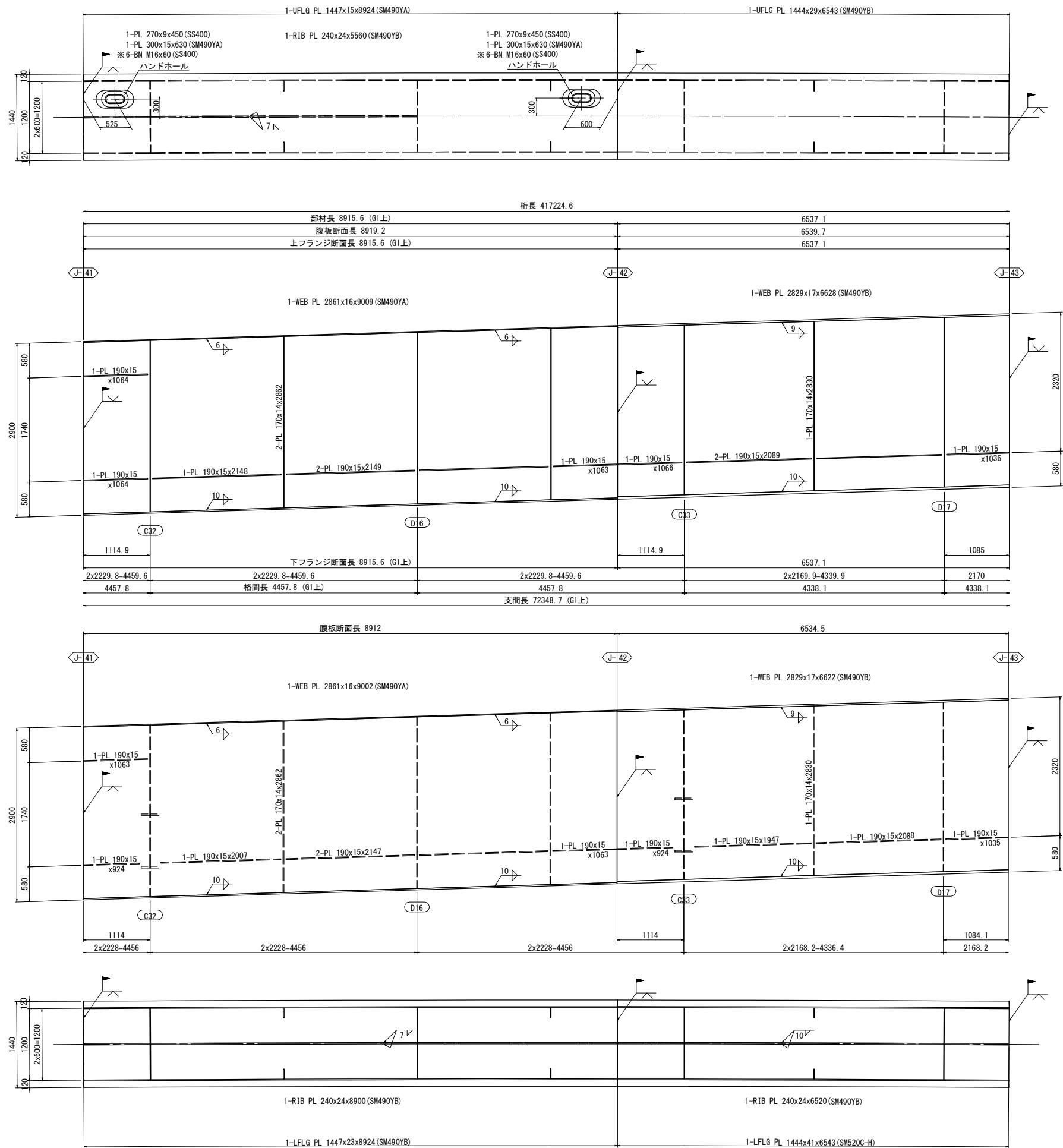


配置図

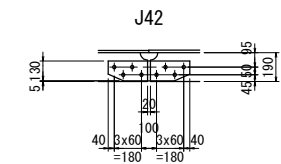


- 注記
1. 特記なき材質は、全てSM400Aとする。
 2. 特記なきスカラップは全て50Rとする。
 3. 吊金具の詳細は、共通詳細図を参照のこと。
 4. 特記なき詳細は、共通詳細図を参照のこと。
 5. ※印部分は溶融亜鉛めっきとする。
- 亜鉛の付着量は、JIS H8641 H02T77とする。
但し、ボルト・ナット類及び板厚6mm未満の部材は、HDZT49とする。

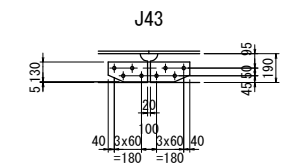
常磐自動車道 大野台希望の橋 (鋼上部工) 工事			
図面の種類	大野台希望の橋 G1主桁図 (19)		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工事事務所		



水平補剛材継手部 S=1:50

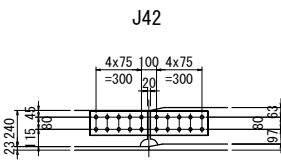


(製作数: 2)
2-SPL 130x11x540 (SS400)
8-TCB M22x75 (S10T)

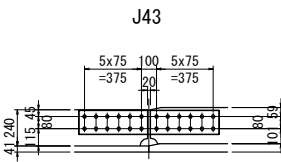


(製作数: 2)
2-SPL 130x11x540 (SS400)
8-TCB M22x75 (S10T)

下縦リブ継手部 S=1:50

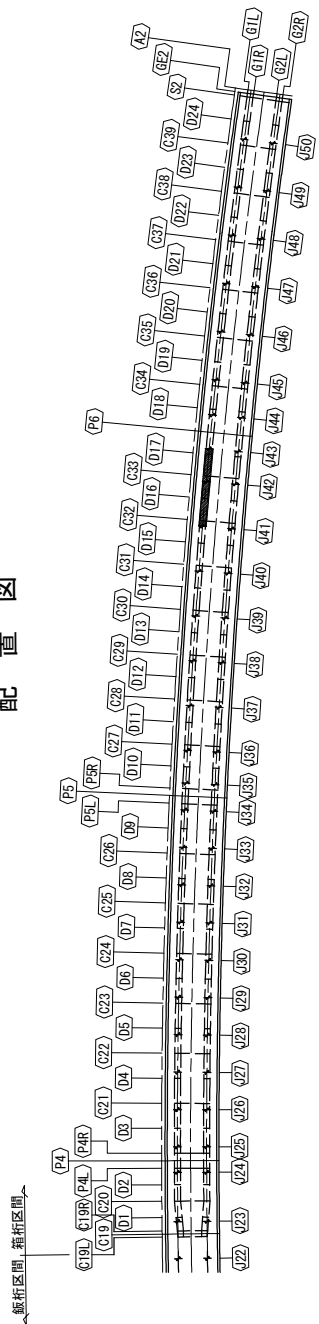


2-SPL PL 160x18x780 (SM490YB)
20-TCB M22x95 (S10T)



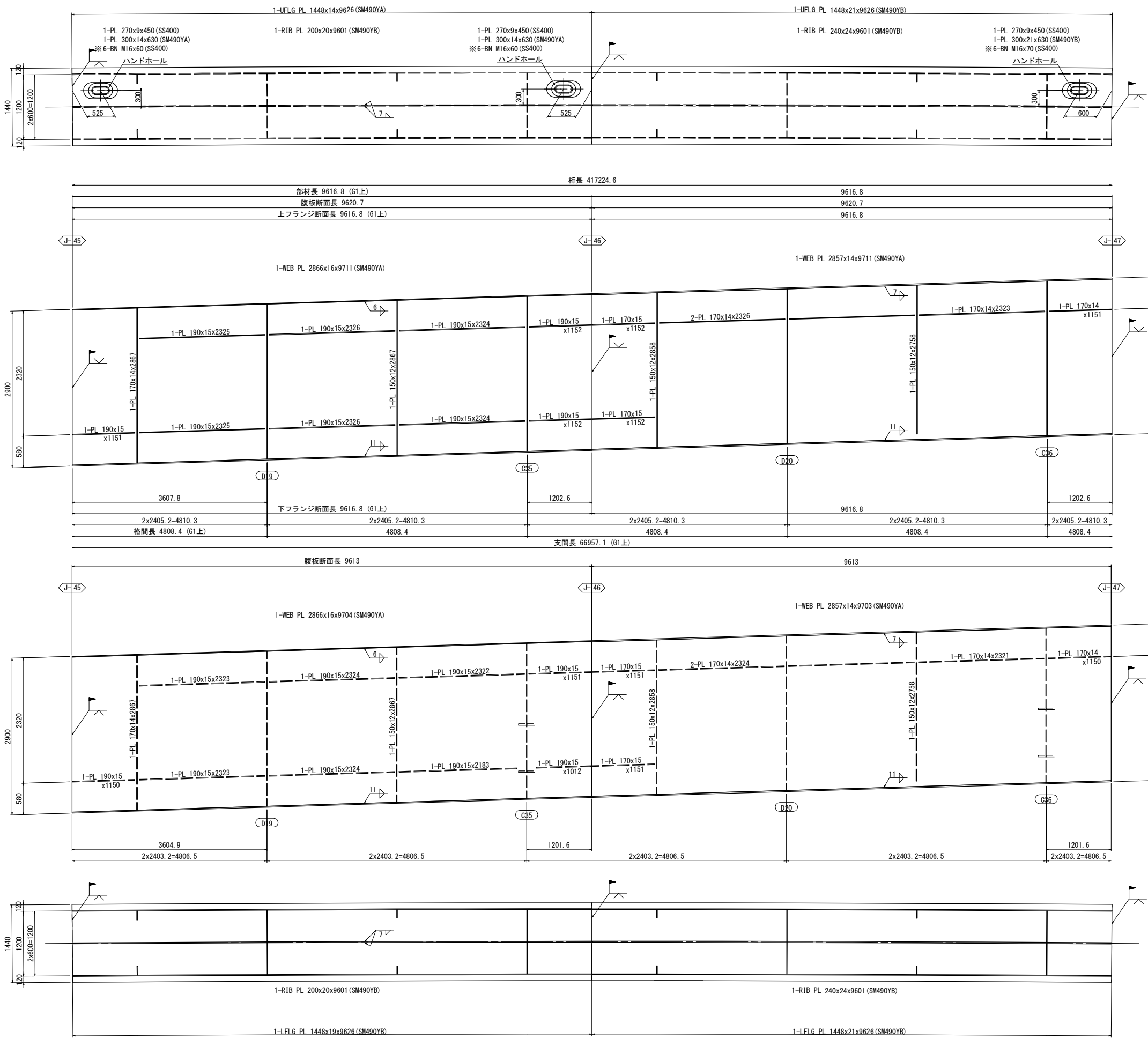
2-SPL PL 160x18x930 (SM490YB)
24-TCB M22x95 (S10T)

配置図



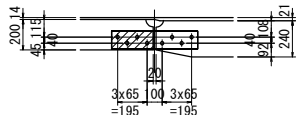
- 注記
1. 特記なき材質は、全てSM400Aとする。
 2. 特記なきスカーラップは全て50Rとする。
 3. 吊金具の詳細は、共通詳細図を参照のこと。
 4. 特記なき詳細は、共通詳細図を参照のこと。
 5. ※印部分は溶融垂れつきとする。
亜鉛の付着量は、JIS H8641 HDZT77とする。
但し、ボルト・ナット類及び板厚6mm未満の部材は、HDZT49とする。

常磐自動車道 大野台希望の橋(鋼上部工)工事			
図面の種類	大野台希望の橋 G1主桁図 (20)		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工事事務所		

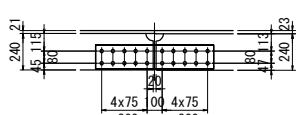


上縦リブ継手部 S=1:50

J46

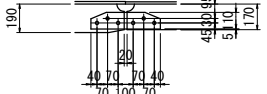


J47

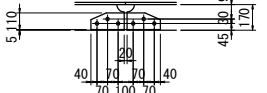


水平補剛材継手部 S=1:50

J46

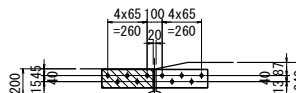


J47

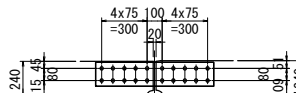


下縦リブ継手部 S=1:50

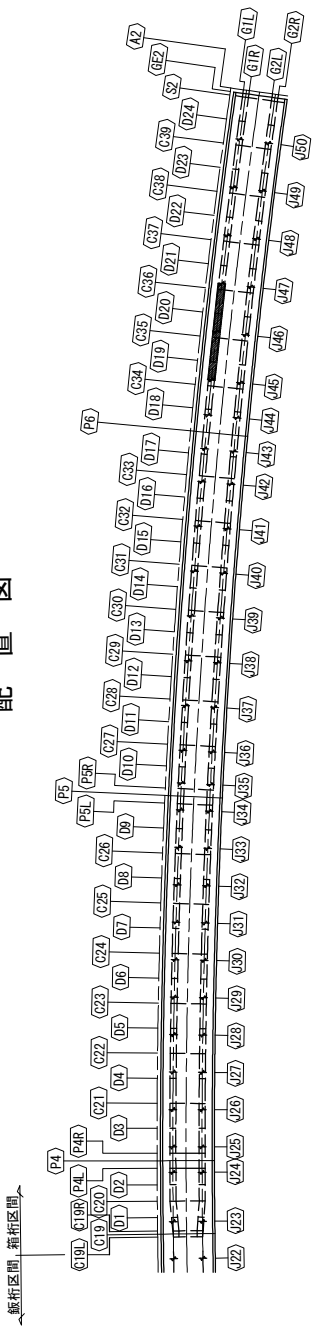
J46



J47

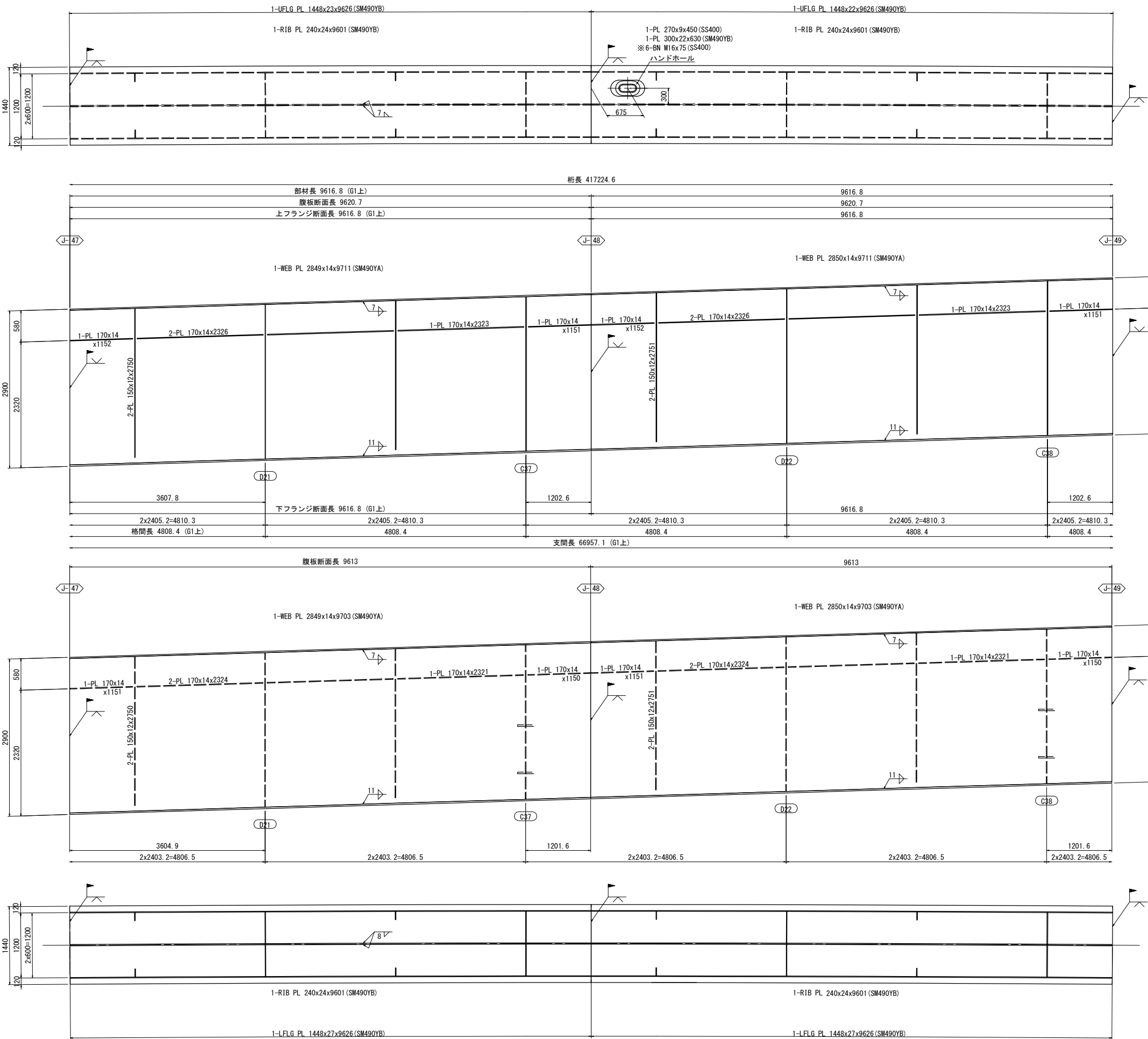


配置図



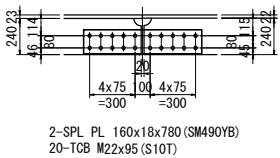
- 注記
1. 特記なき材質は、全てSM400Aとする。
 2. 特記なきスカーラップは全て50Rとする。
 3. 吊金具の詳細は、共通詳細図を参照のこと。
 4. 特記なき詳細は、共通詳細図を参照のこと。
 5. ※印部分は溶融垂れどめとする。
垂鉛の付着量は、JIS H8641 HDZT77とする。
但し、ボルト・ナット類及び板厚6mm未満の部材は、HDZT49とする。

常磐自動車道 大野台希望の橋(鋼上部工)工事			
図面の種類	大野台希望の橋 G1主桁図 (22)		
縮 尺	図面番号	/	
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工事事務所		

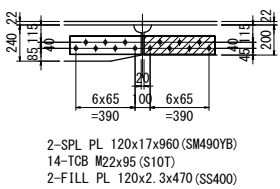


上縦リブ継手部 S=1:50

J48

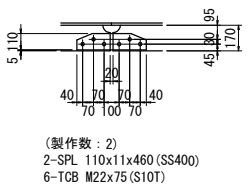


J49

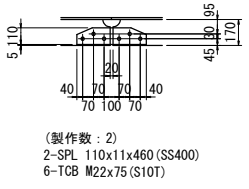


水平補剛材継手部 S=1:50

J48

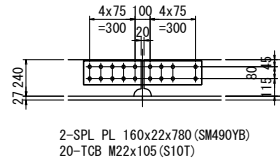


J49

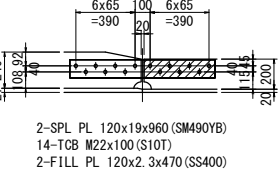


下縦リブ継手部 S=1:50

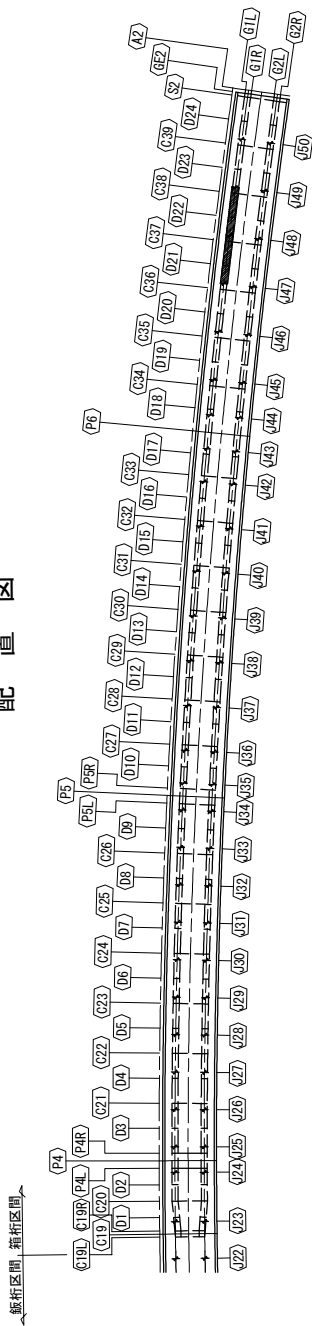
J48



J49

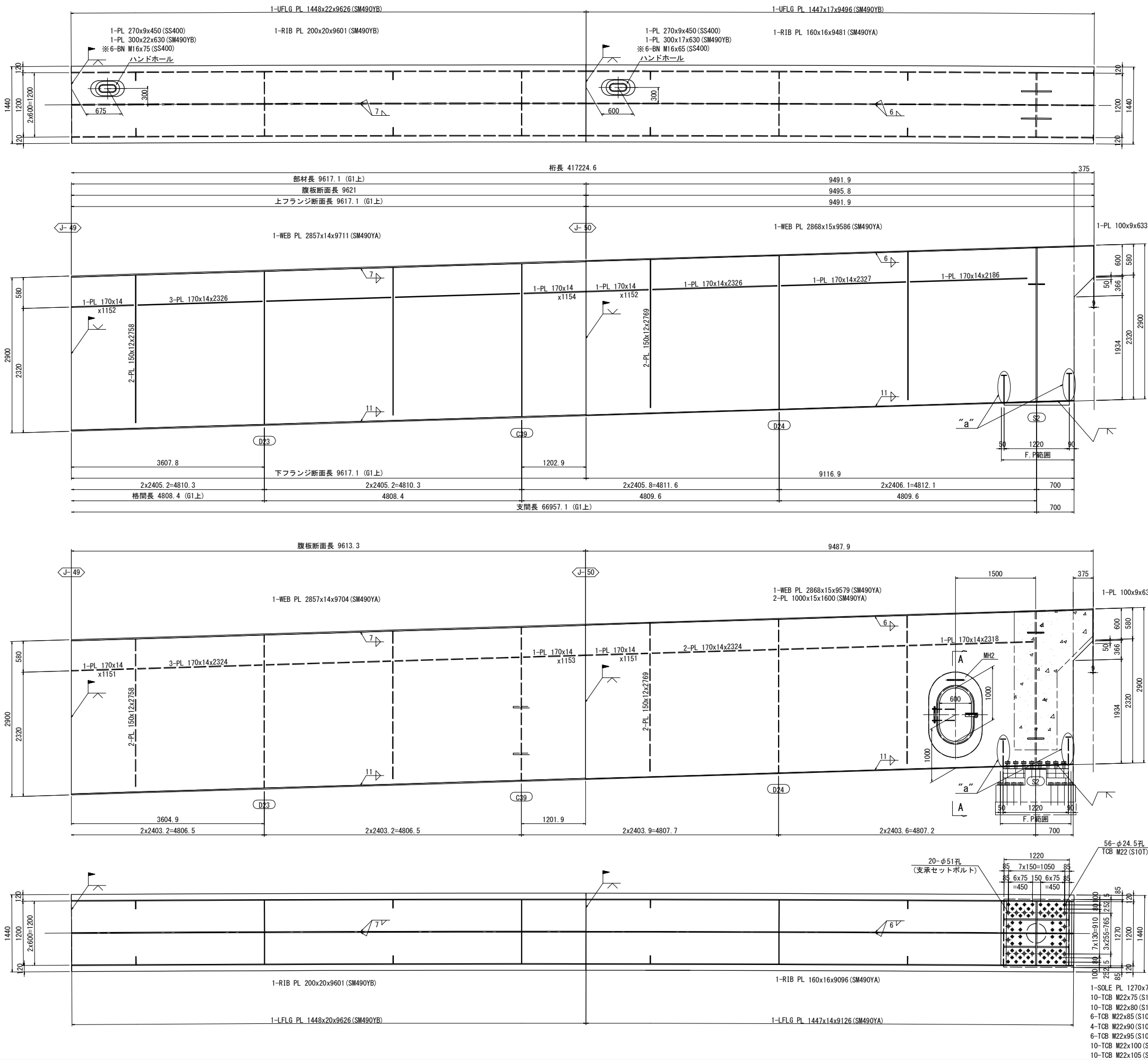


配置図

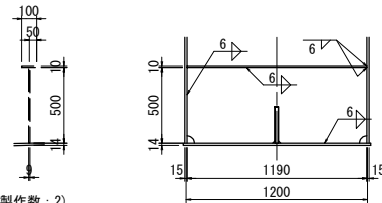


- 注記
1. 特記なき材質は、全てSM400Aとする。
 2. 特記なきスカーラップは全て50Rとする。
 3. 吊金具の詳細は、共通詳細図を参照のこと。
 4. 特記なき詳細は、共通詳細図を参照のこと。
 5. ※印部分は溶融亜鉛めっきとする。
- 亜鉛の付着量は、JIS H8641 H0ZT77とする。
- 但し、ボルト・ナット類及び板厚6mm未満の部材は、HDZT49とする。

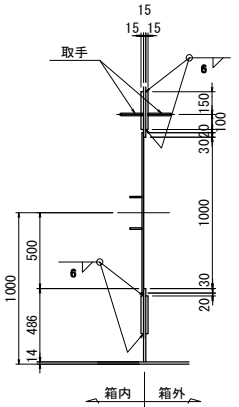
常磐自動車道 大野台希望の橋(鋼上部工)工事			
図面の種類		大野台希望の橋 G1主桁図 (23)	
縮	尺	図面番号	/
設計会社名		株式会社 建設技術研究所	
施工会社名			
事務所名		東日本高速道路株式会社 東北支 いわき工事事務所	



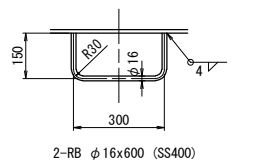
“a”部詳細 S=1:50



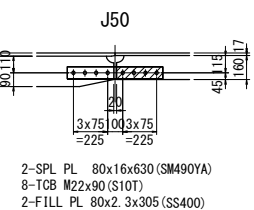
A - A S=1:50



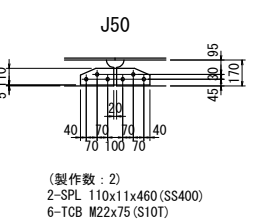
取手詳細 S=1:25



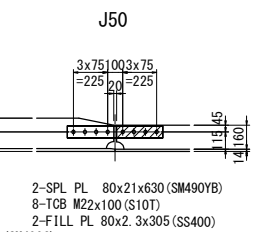
上縦リブ継手部 S=1:50



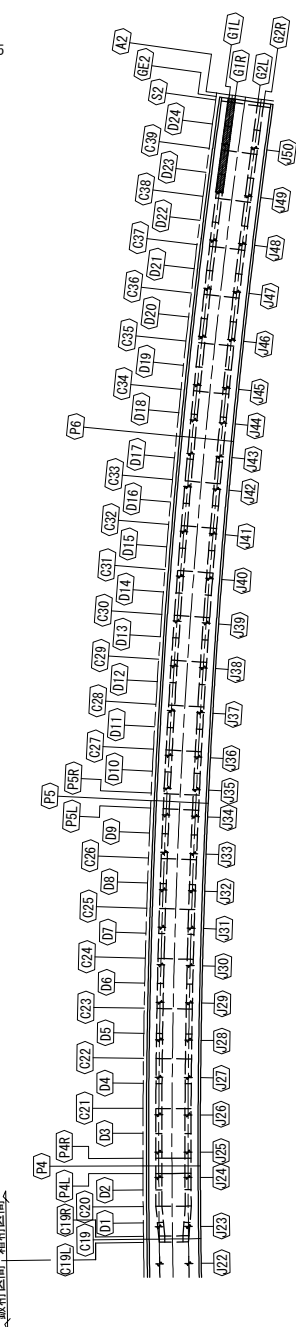
水平補剛材継手部 S=1:50



下縦リブ継手部 S=1:50



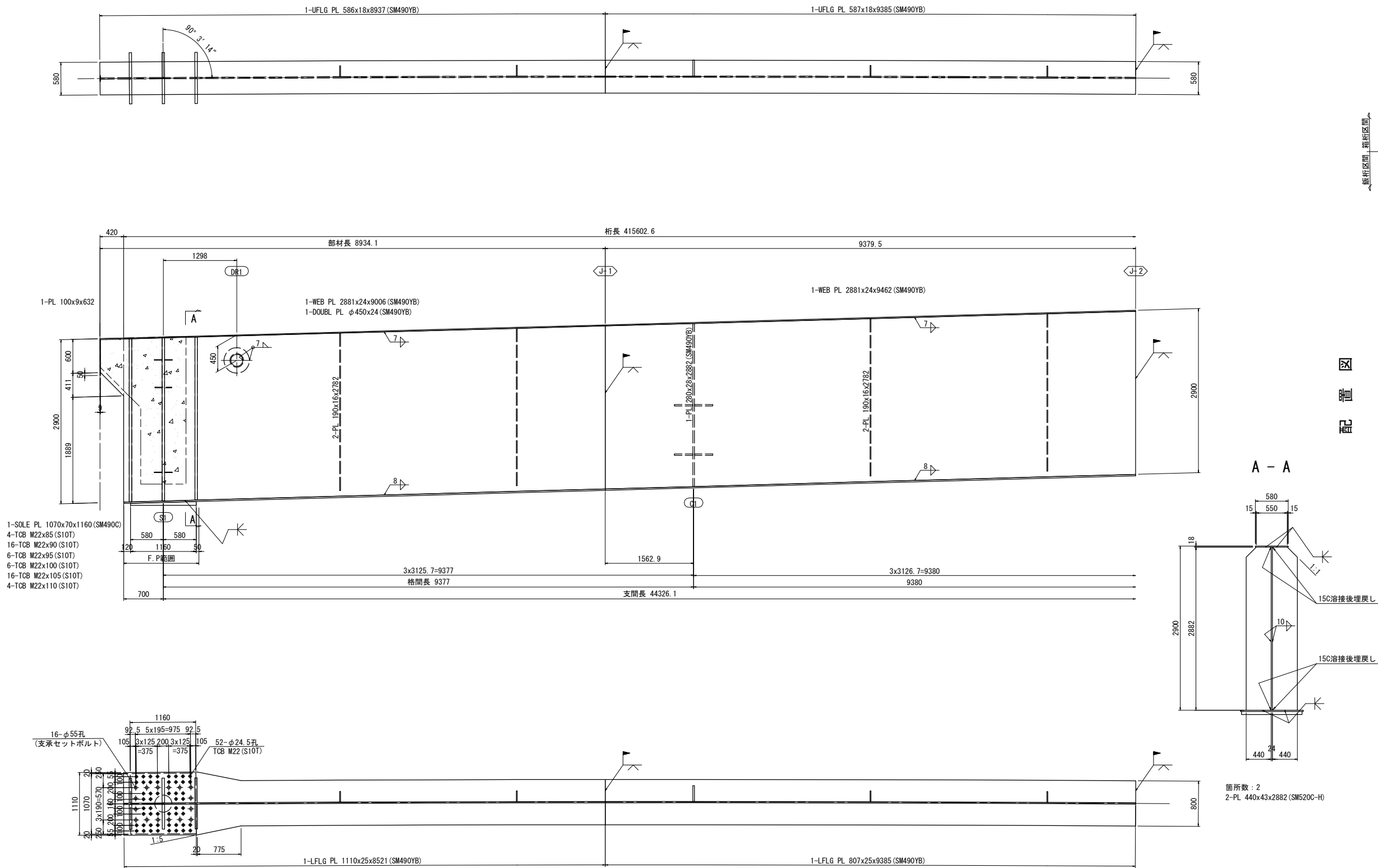
配置図



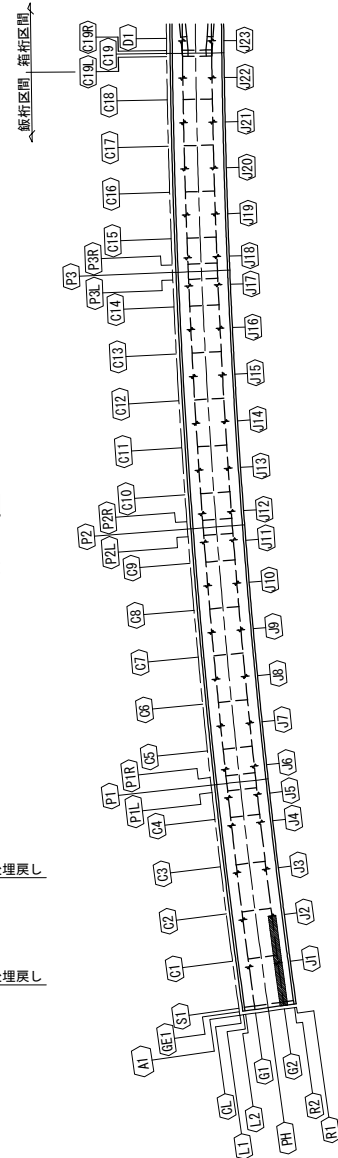
注記

- 特記なき材質は、全てSM400Aとする。
 - 特記なきスカーラップは全て50Rとする。
 - 吊金具の詳細は、共通詳細図を参照のこと。
 - 特記なき詳細は、共通詳細図を参照のこと。
 - ※印部分は溶融亜鉛めっきとする。
- 亜鉛の付着量は、JIS H8641 HDZ177とする。
但し、ボルト・ナット類及び板厚6mm未満の部材は、HDZ149とする。

常磐自動車道 大野台希望の橋 (鋼上部工) 工事			
図面の種類	大野台希望の橋 G1主桁図 (24)		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工事事務所		



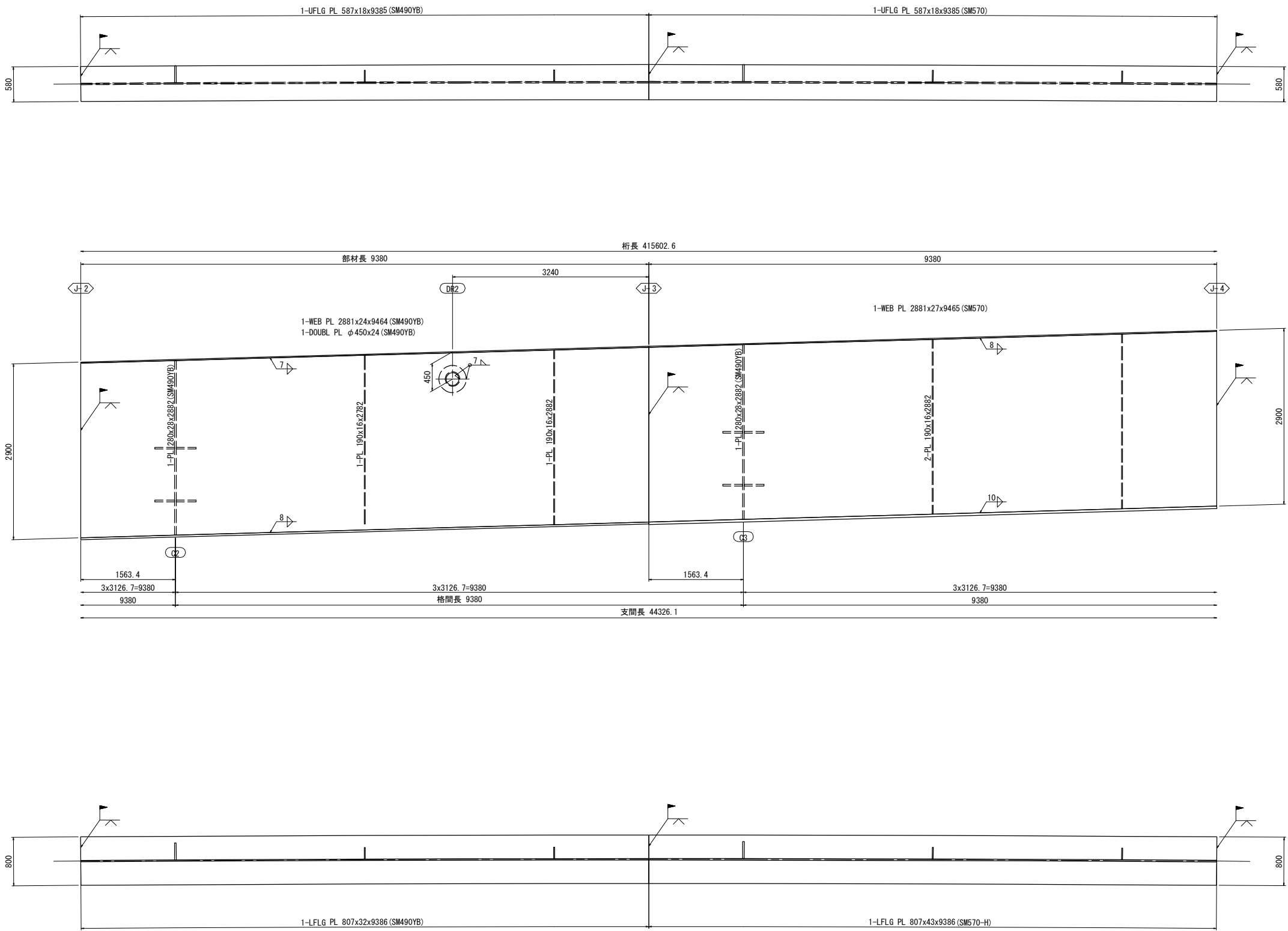
配置図



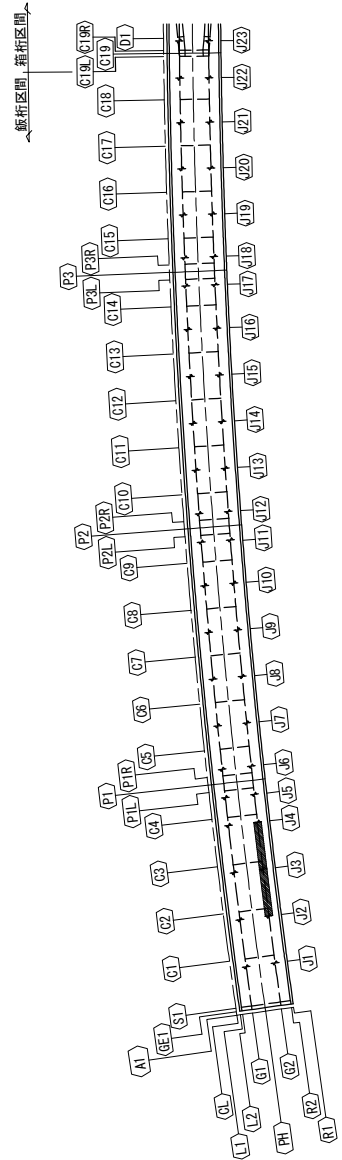
箇所数: 2
2-PL 440x43x2882 (SM520C-H)

- 注記
- 特記なき材質は、全てSM400Aとする。
 - 特記なきスカーラップは全て50Rとする。
 - 吊金具の詳細は、共通詳細図を参照のこと。
 - 特記なき詳細は、共通詳細図を参照のこと。
 - ※印部分は溶融垂れつきとする。
垂鉛の付着量は、JIS H8641 HDZT77とする。
但し、ボルト・ナット類及び板厚6mm未満の部材は、HDZT49とする。

常磐自動車道 大野台希望の橋(鋼上部工)工事			
図面の種類	大野台希望の橋 G2主桁図 (1)		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工事事務所		

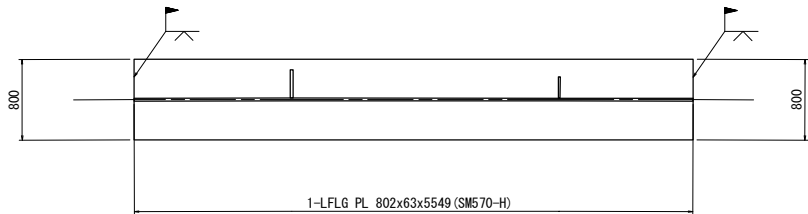
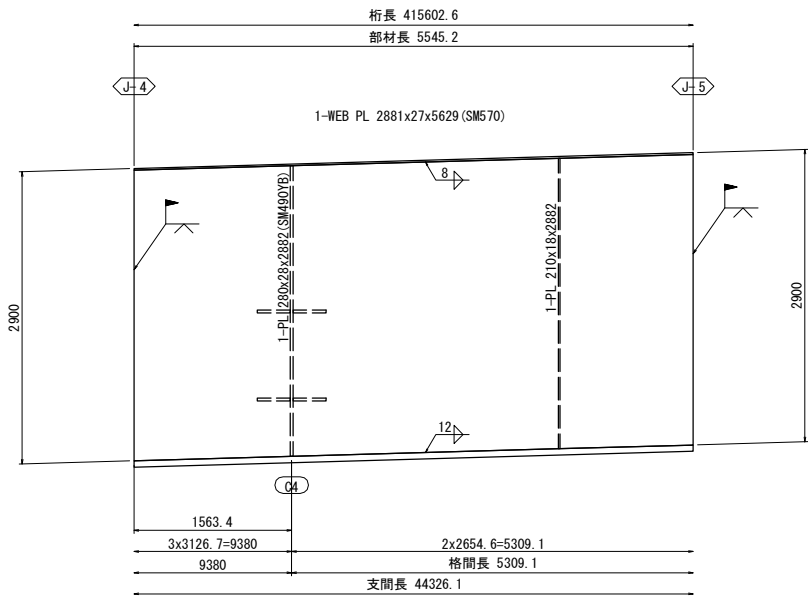
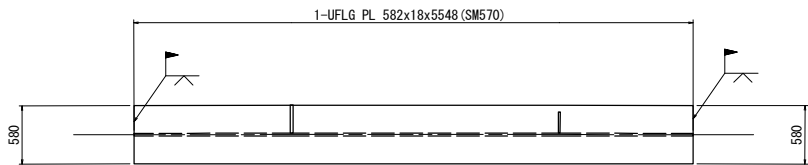


配置図

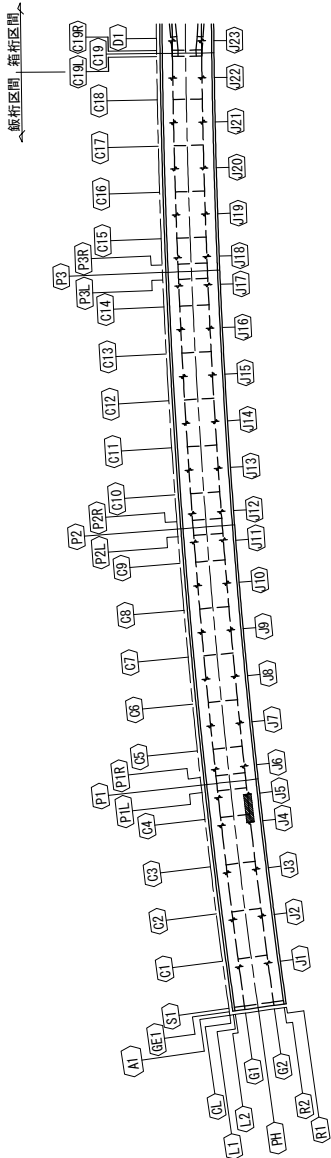


注記
1. 特記なき材質は、全てSM400Aとする。
2. 特記なきスカーラップは全て50Rとする。
3. 吊金具の詳細は、共通詳細図を参照のこと。
4. 特記なき詳細は、共通詳細図を参照のこと。
5. ※印部分は溶融亜鉛めっきとする。
亜鉛の付着量は、JIS H8041 HDZT77とする。
但し、ボルト・ナット類及び板厚6mm未満の
部材は、HDZT49とする。

常磐自動車道 大野台希望の橋(鋼上部工)工事			
図面の種類	大野台希望の橋 G2主桁図 (2)		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工務事務所		

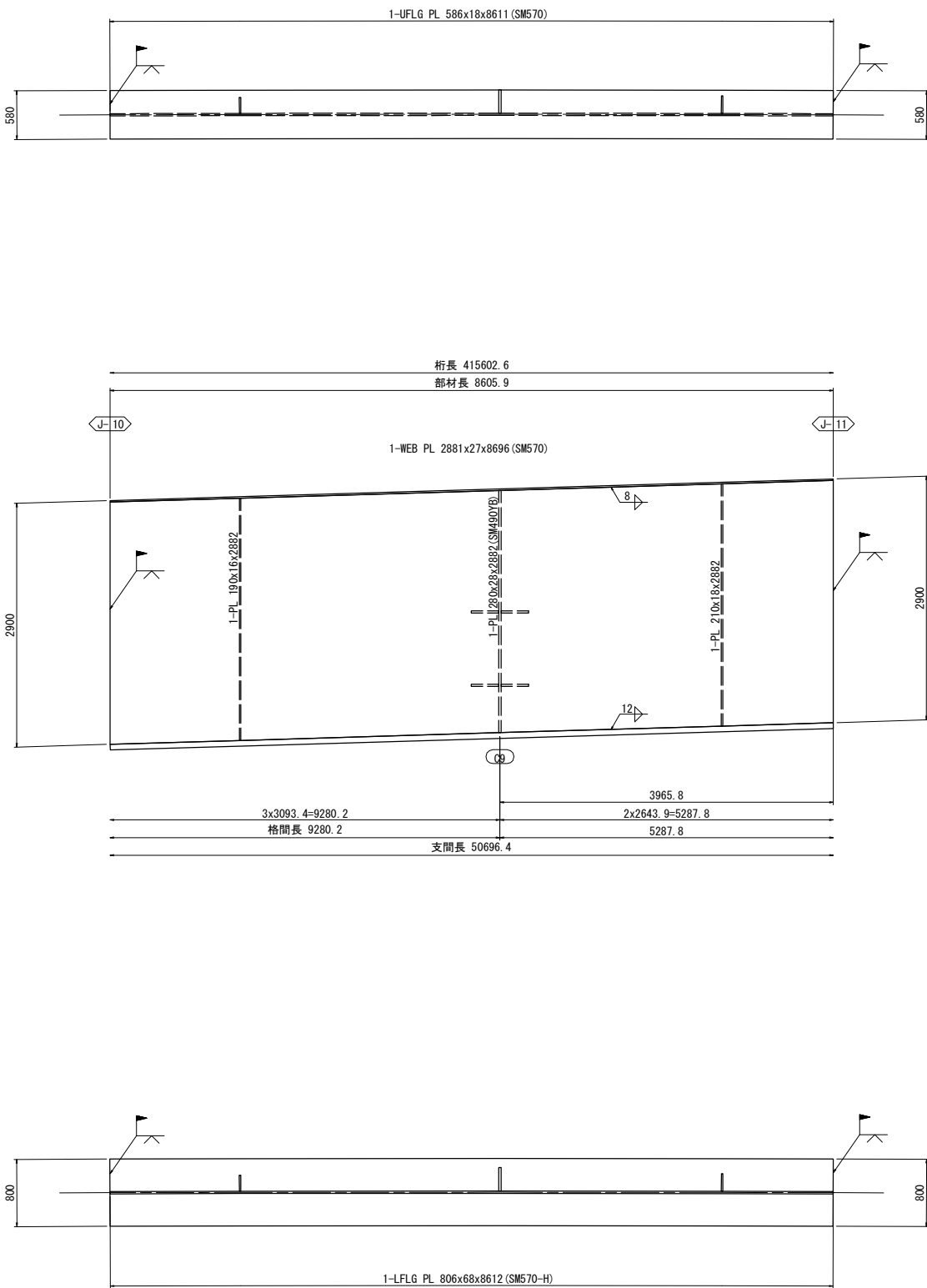


配置図

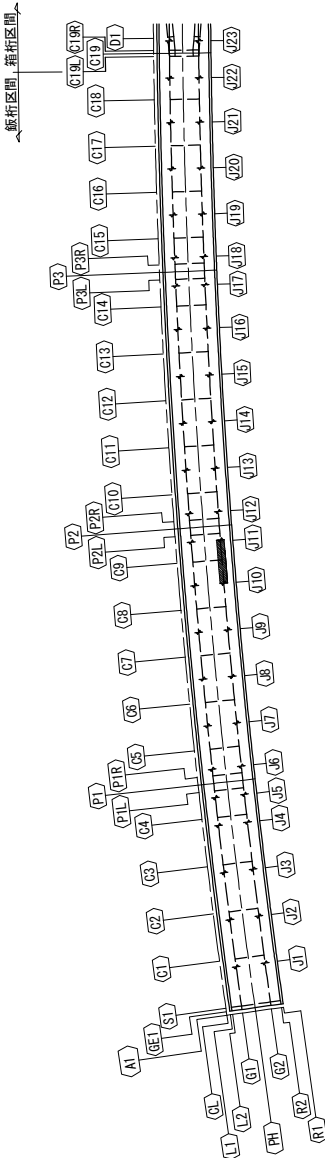


注記
1. 特記なき材質は、全てSM400Aとする。
2. 特記なきスカーラップは全て50Rとする。
3. 吊金具の詳細は、共通詳細図を参照のこと。
4. 特記なき詳細は、共通詳細図を参照のこと。
5. ※印部分は溶融亜鉛めっきとする。
亜鉛の付着量は、JIS H8641 HDZ177とする。
但し、ボルト・ナット類及び板厚6mm未満の部材は、HDZ149とする。

常磐自動車道 大野台希望の橋(鋼上部工)工事			
図面の種類	大野台希望の橋 G2主桁図 (3)		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工務事務所		

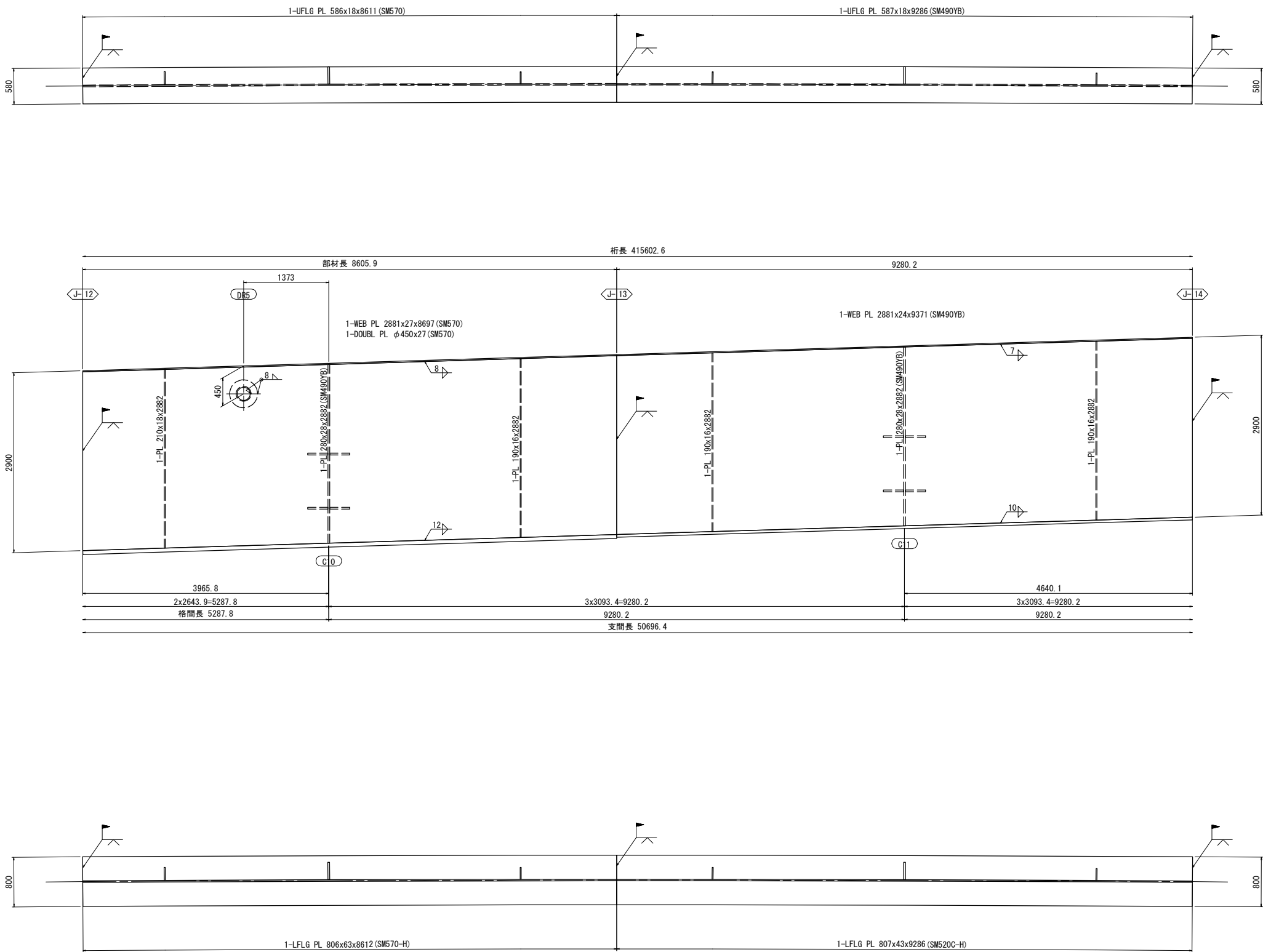


配置図

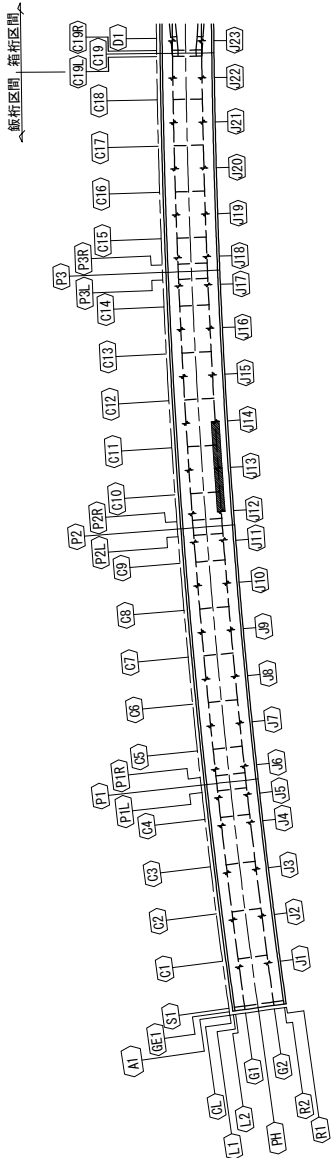


注記
1. 特記なき材質は、全てSM400Aとする。
2. 特記なきスカーラップは全て50Rとする。
3. 吊金具の詳細は、共通詳細図を参照のこと。
4. 特記なき詳細は、共通詳細図を参照のこと。
5. ※印部分は溶融亜鉛めっきとする。
亜鉛の付着量は、JIS H8641 HDZ177とする。
但し、ボルト・ナット類及び板厚6mm未満の部材は、HDZ149とする。

常磐自動車道 大野台希望の橋(鋼上部工)工事			
図面の種類	大野台希望の橋 G2主桁図 (6)		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工務事務所		

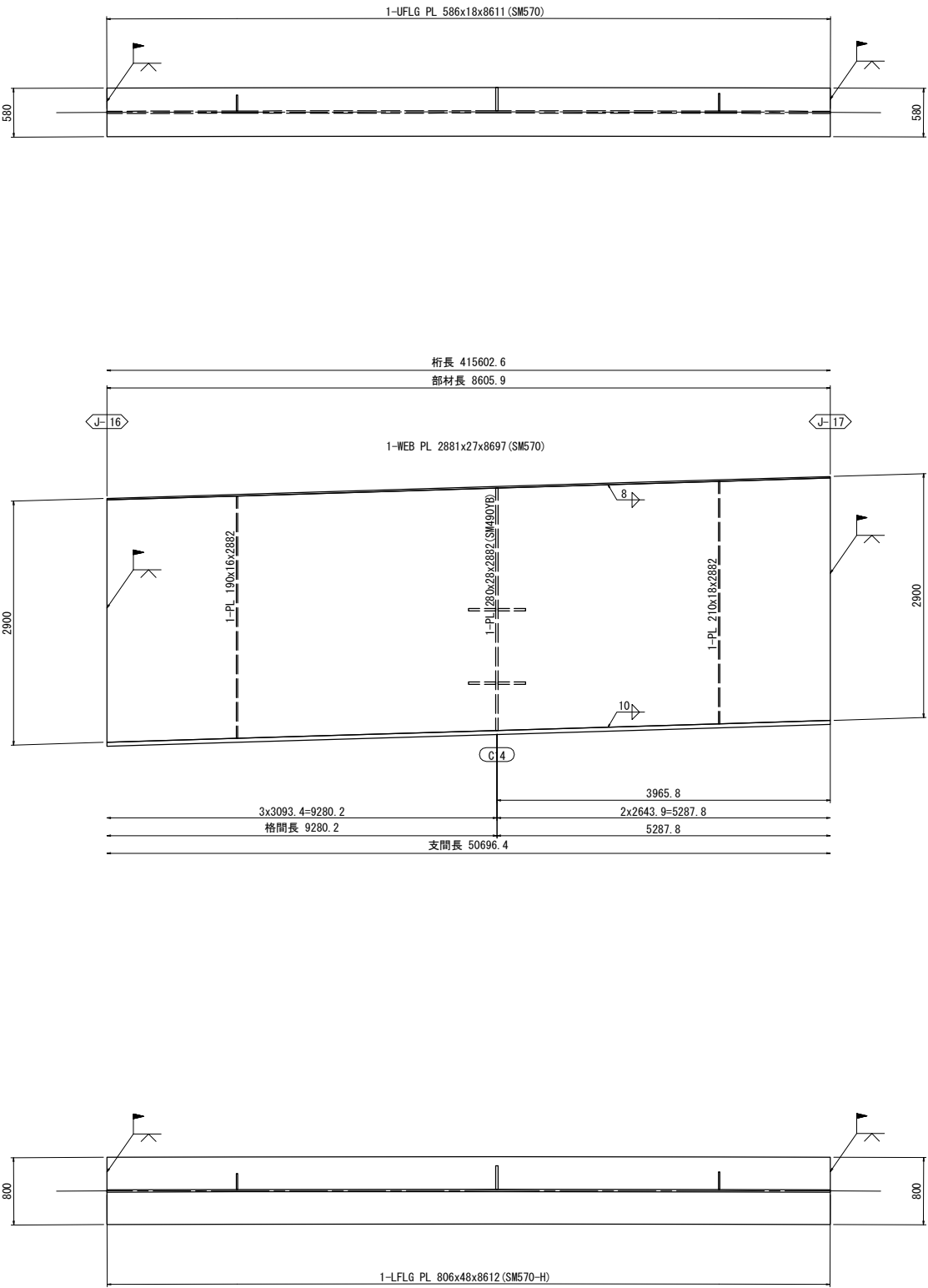


配置図

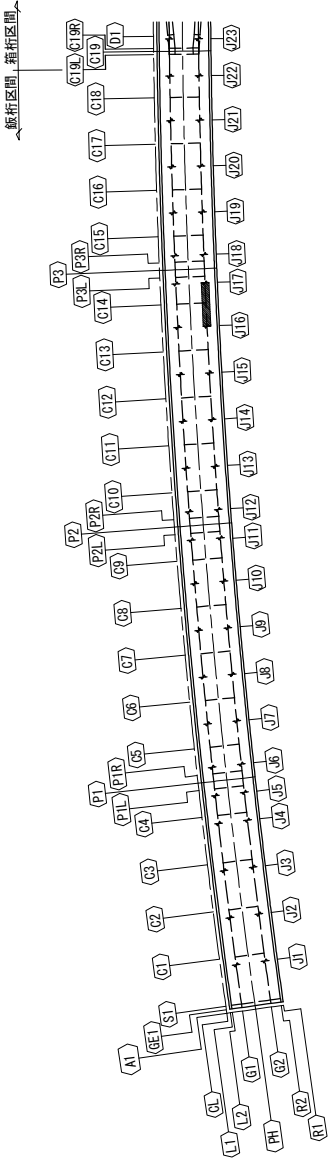


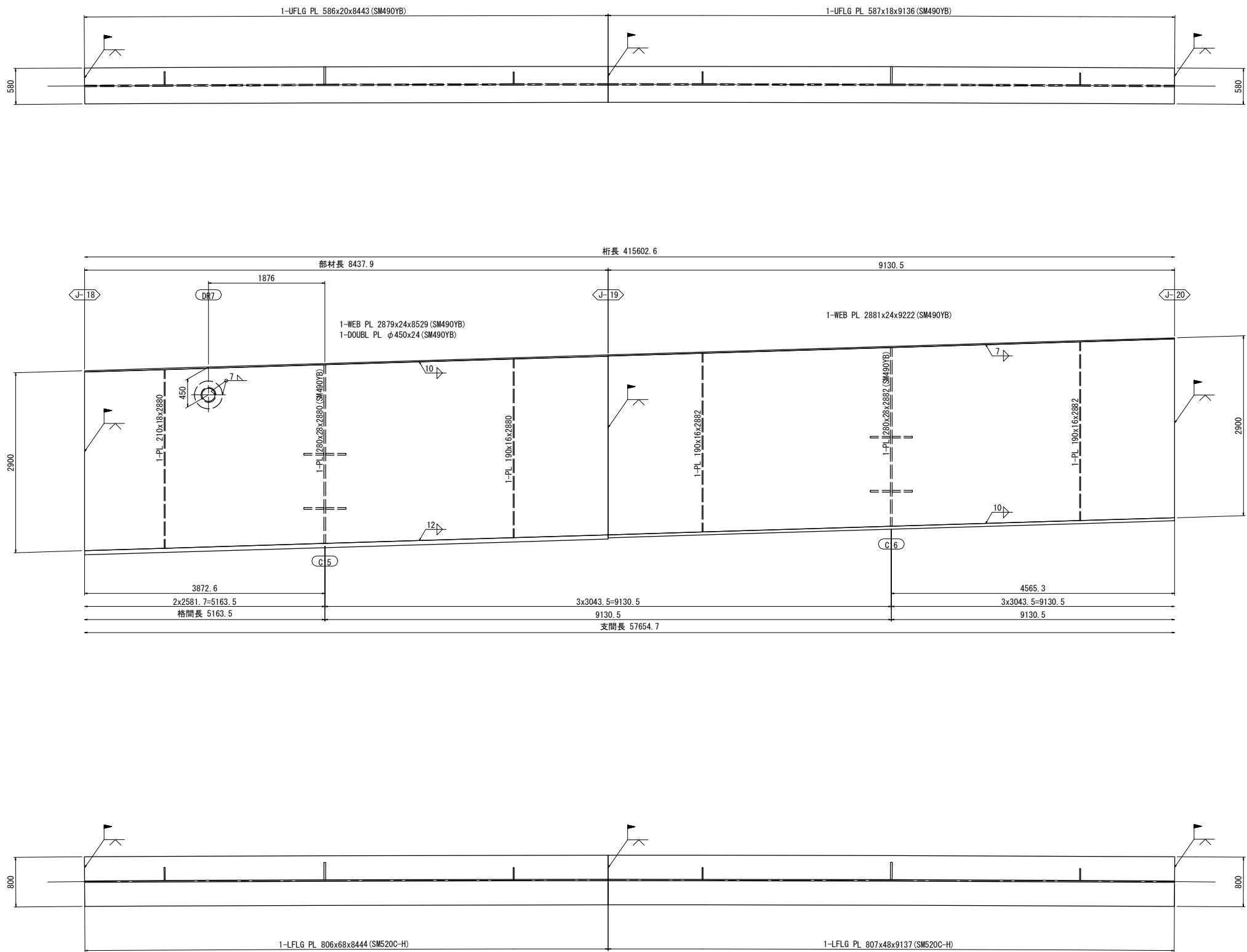
注記
1. 特記なき材質は、全てSM400Aとする。
2. 特記なきスカールップは全て50Rとする。
3. 吊金具の詳細は、共通詳細図を参照のこと。
4. 特記なき詳細は、共通詳細図を参照のこと。
5. ※印部分は溶融垂鉛めっきとする。
垂鉛の付着量は、JIS H8641 HDZT77とする。
但し、ボルト・ナット類及び板厚6mm未満の
部材は、HDZT49とする。

常磐自動車道 大野台希望の橋(鋼上部工)工事			
図面の種類	大野台希望の橋 G2主桁図 (7)		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工務事務所		

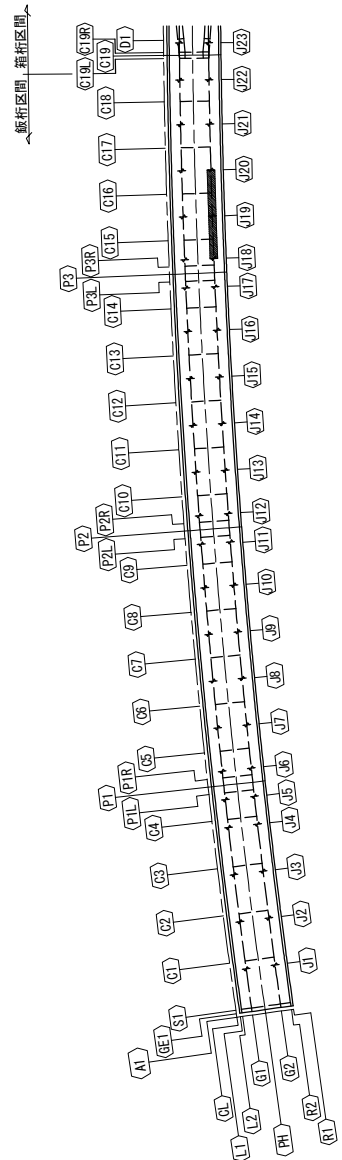


配置図



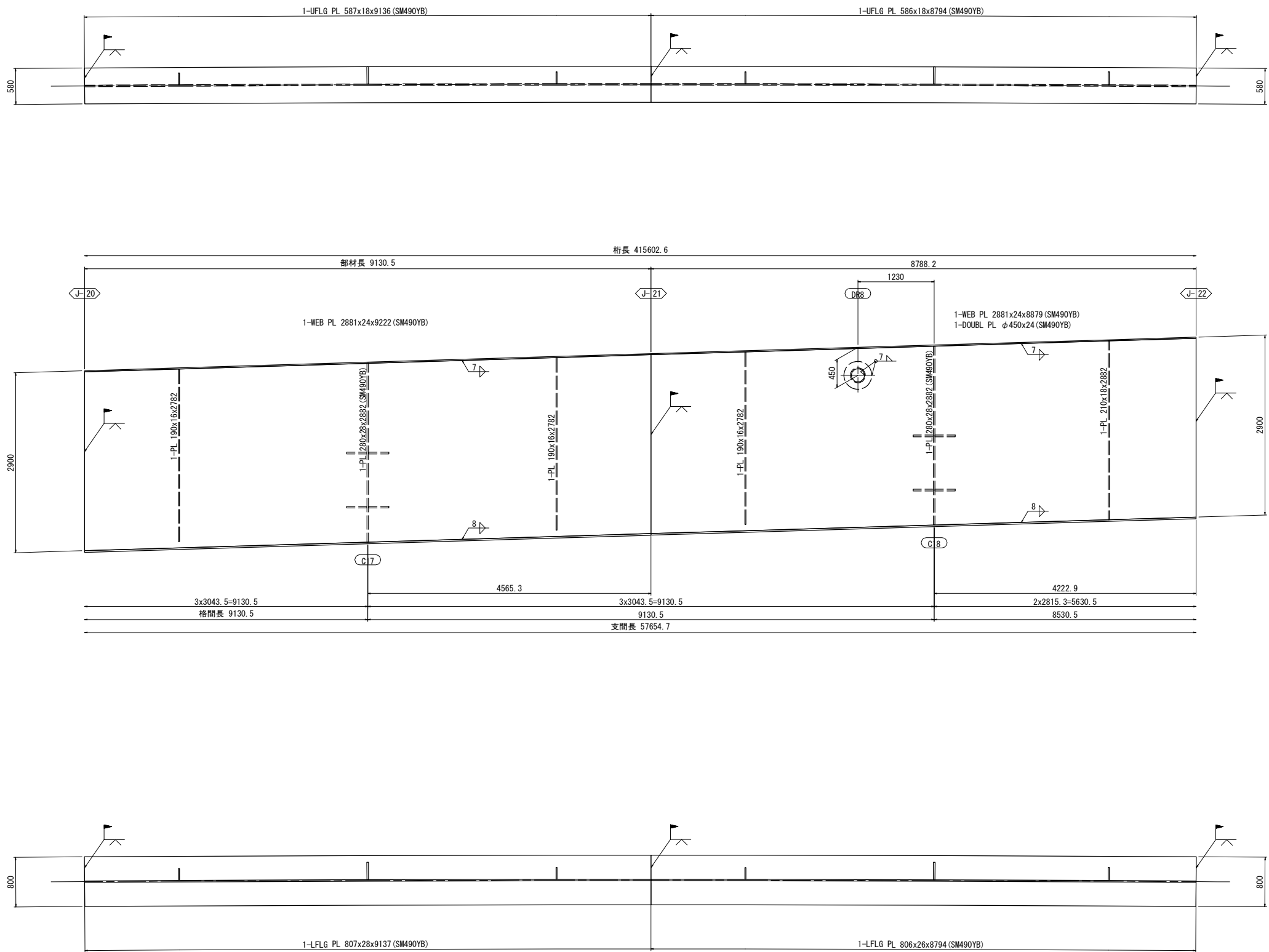


配置図

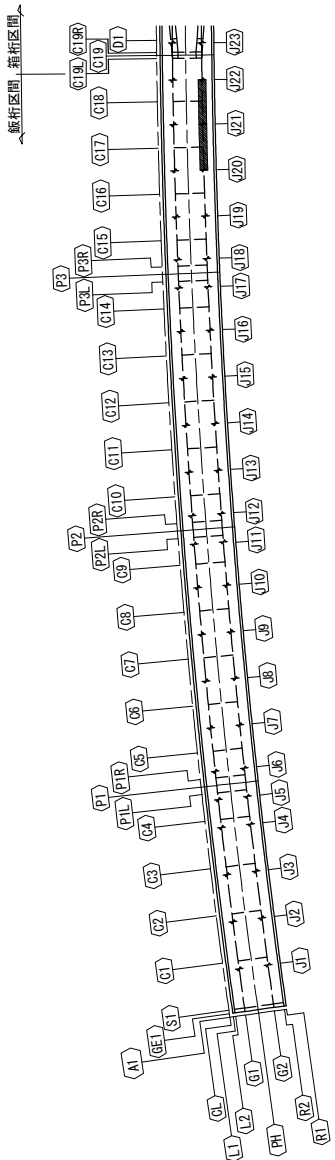


注記
1. 特記なき材質は、全てSM400Aとする。
2. 特記なきスカーラップは全て50Rとする。
3. 吊金具の詳細は、共通詳細図を参照のこと。
4. 特記なき詳細は、共通詳細図を参照のこと。
5. ※印部分は溶融垂れつきとする。
垂鉛の付着量は、JIS H8641 HDZT77とする。
但し、ボルト・ナット類及び板厚6mm未満の
部材は、HDZT49とする。

常磐自動車道 大野台希望の橋(鋼上部工)工事			
図面の種類	大野台希望の橋 G2主桁図 (10)		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工務事務所		

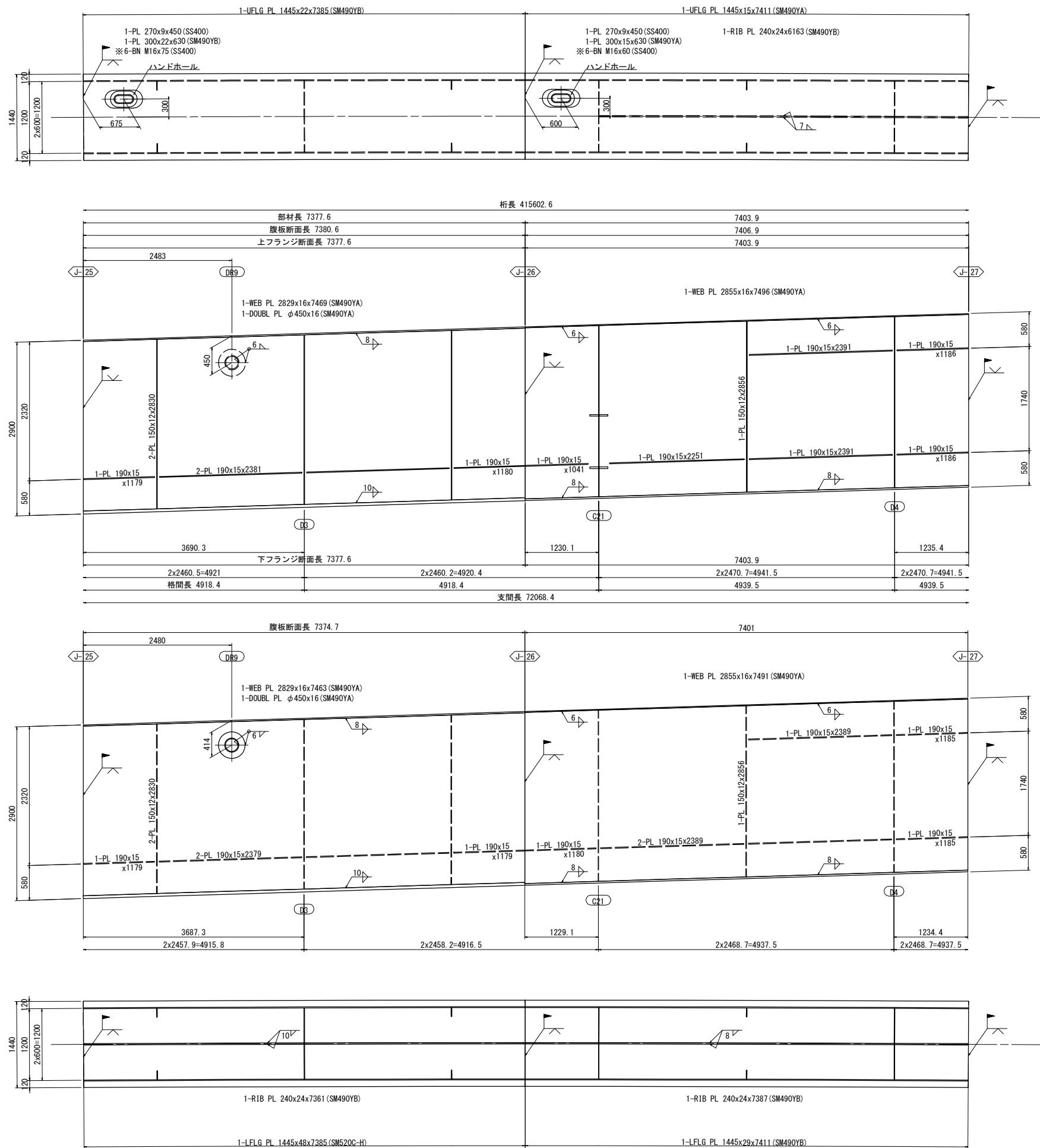


配置図

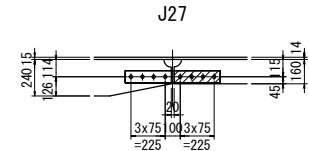


注記
1. 特記なき材質は、全てSM400Aとする。
2. 特記なきスカーラップは全て50Rとする。
3. 吊金具の詳細は、共通詳細図を参照のこと。
4. 特記なき詳細は、共通詳細図を参照のこと。
5. ※印部分は溶融亜鉛めっきとする。
亜鉛の付着量は、JIS H8641 HDZT77とする。
但し、ボルト・ナット類及び板厚6mm未満の部材は、HDZT49とする。

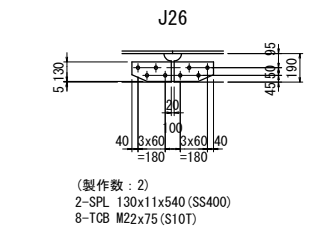
常磐自動車道 大野台希望の橋(鋼上部工)工事			
図面の種類	大野台希望の橋 G2主桁図 (11)		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工務事務所		



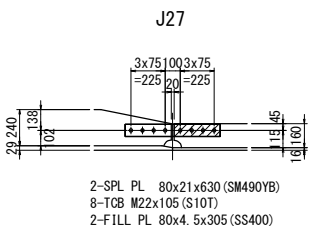
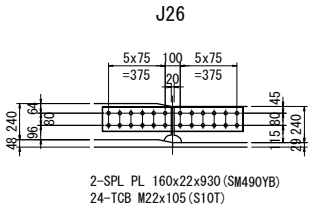
上縦リブ継手部 S=1:50



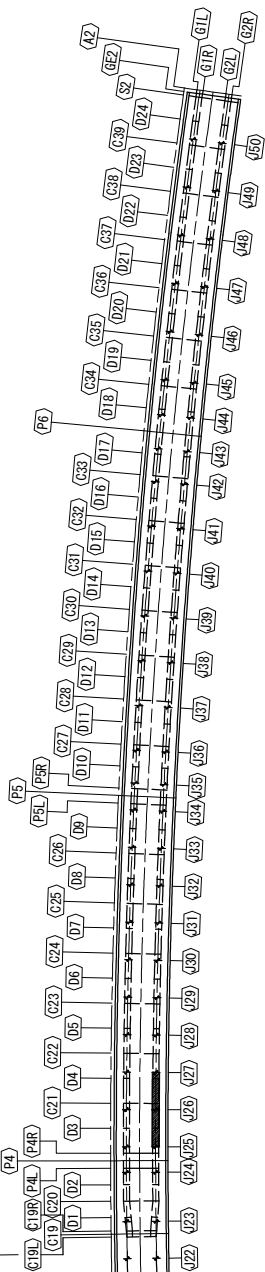
水平補剛材継手部 S=1:50



下縦リブ継手部 S=1:50

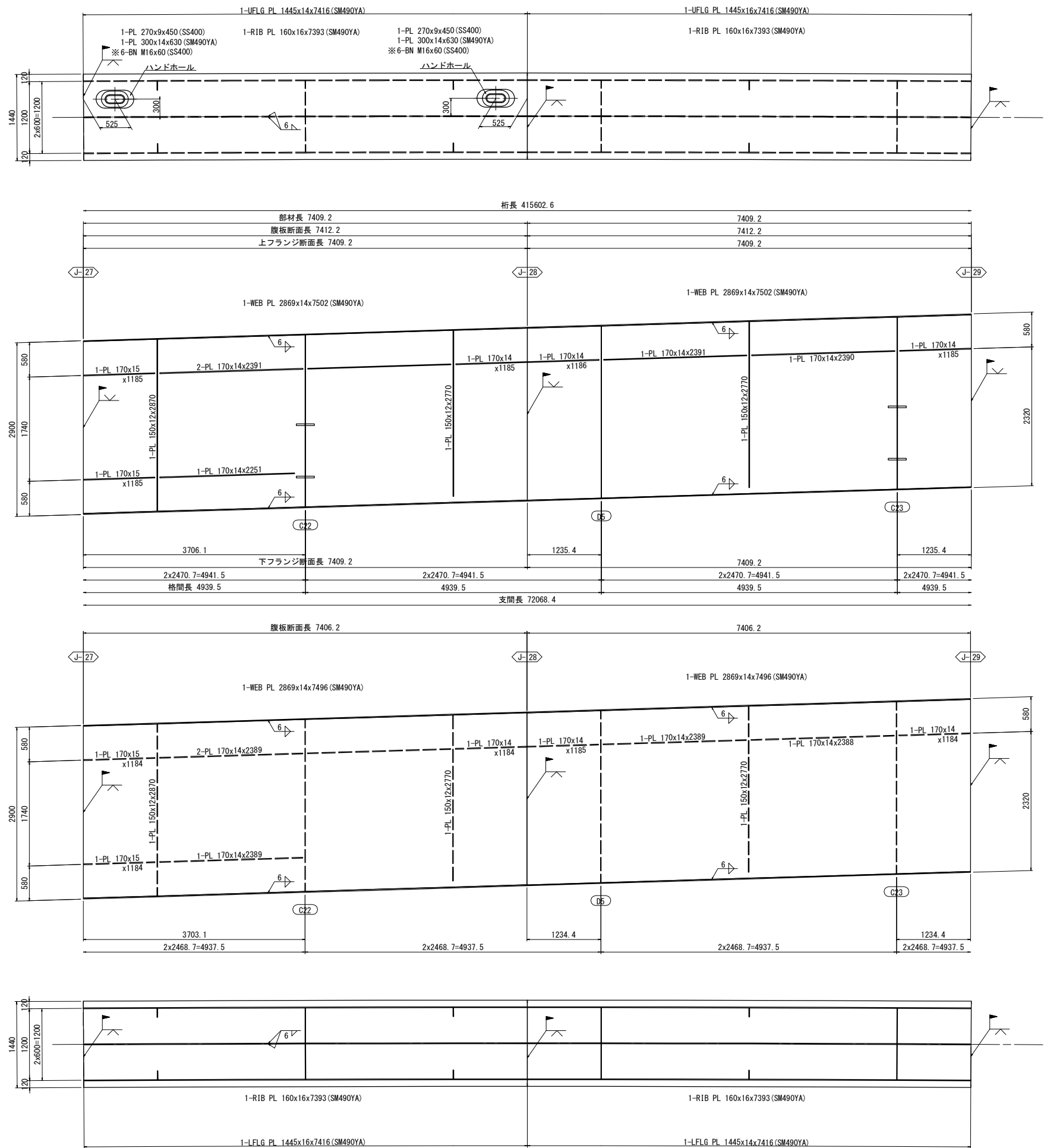


配置図

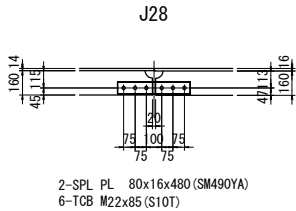


- 注記
1. 特記なき材質は、全てSM400Aとする。
 2. 特記なきスカーラップは全て50Rとする。
 3. 吊金具の詳細は、共通詳細図を参照のこと。
 4. 特記なき詳細は、共通詳細図を参照のこと。
 5. ※印部分は溶融垂鉛めっきとする。
垂鉛の付着量は、JIS H8641 HDZT77とする。
但し、ボルト・ナット類及び板厚6mm未満の部材は、HDZT49とする。

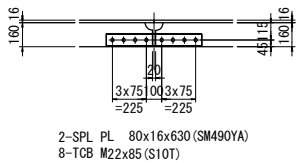
常磐自動車道 大野台希望の橋(鋼上部工)工事			
図面の種類	大野台希望の橋 G2主桁図 (12)		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工務事務所		



上縦リブ継手部 S=1:50

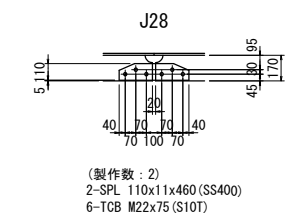


J28

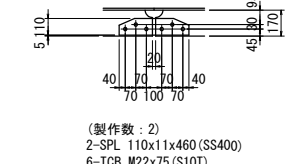


J29

水平補剛材継手部 S=1:50

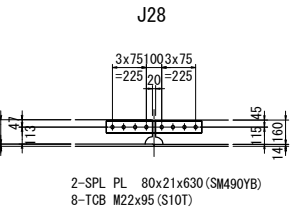


J28

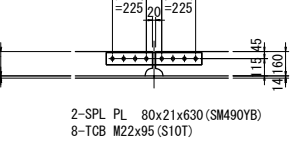


J29

下縦リブ継手部 S=1:50

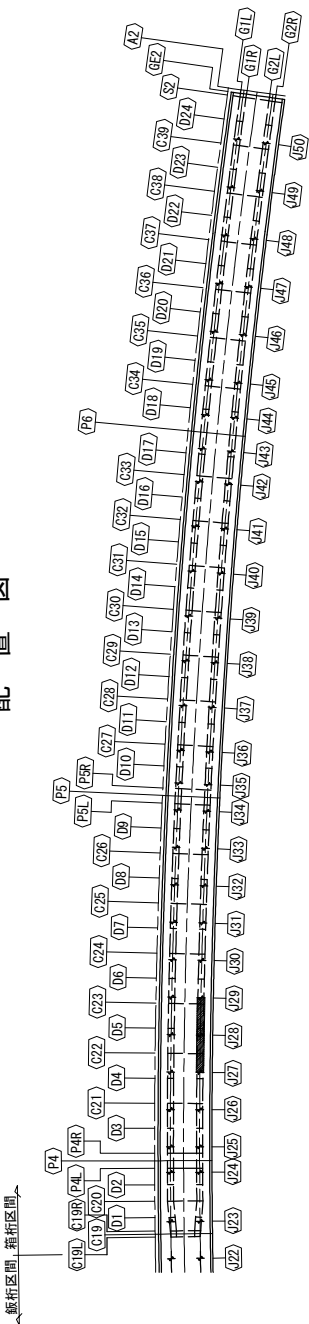


J28



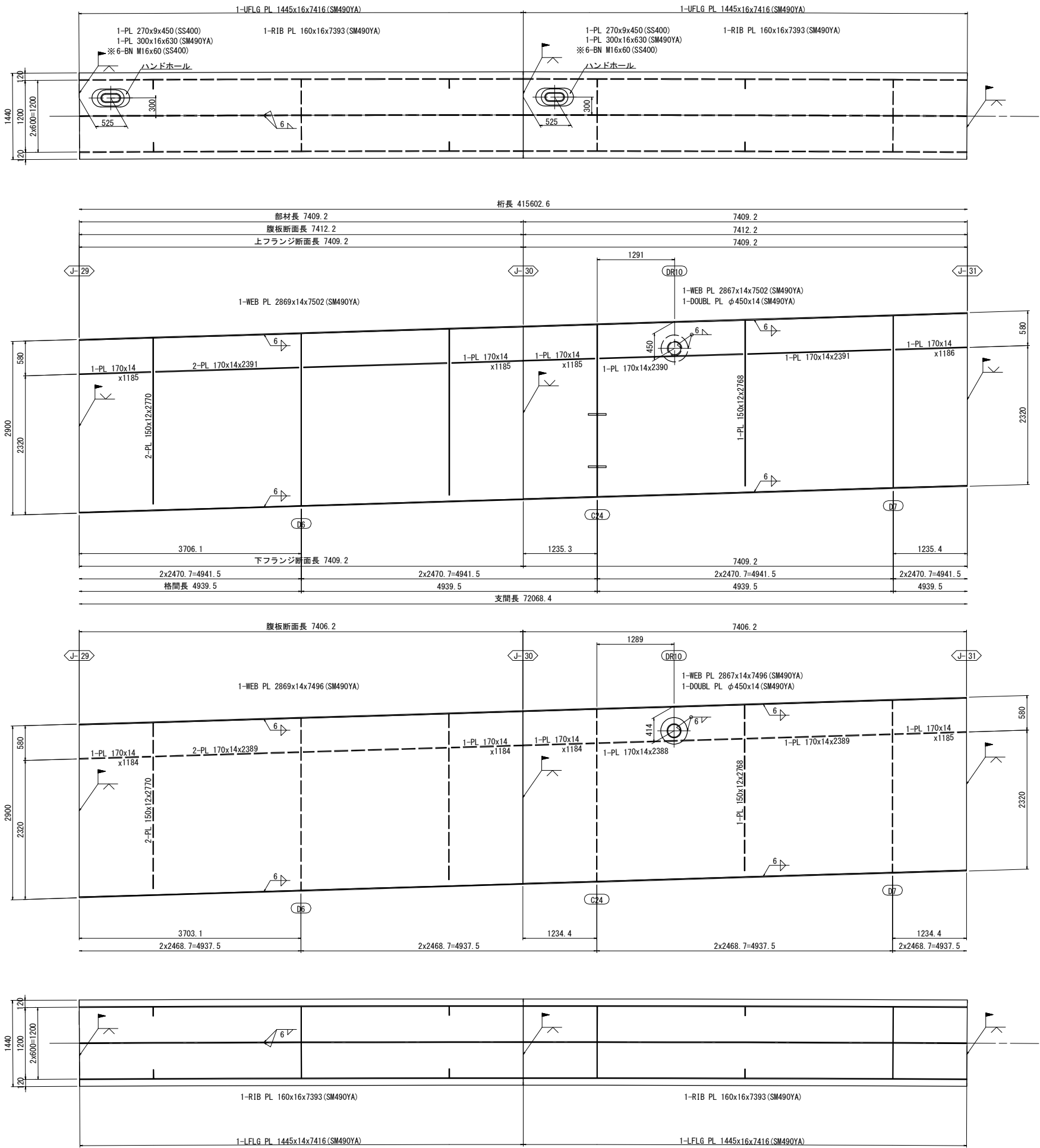
J29

図
記

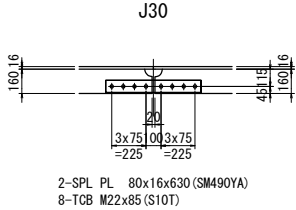


- 注記
1. 特記なき材質は、全てSM400Aとする。
 2. 特記なきスカーラップは全て50Rとする。
 3. 吊金具の詳細は、共通詳細図を参照のこと。
 4. 特記なき詳細は、共通詳細図を参照のこと。
 5. ※印部分は溶融垂れつきとする。
亜鉛の付着量は、JIS H8641 HDZT77とする。
但し、ボルト・ナット類及び板厚6mm未満の部材は、HDZT49とする。

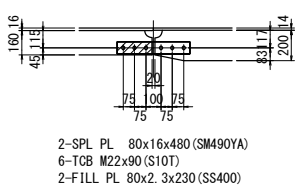
常磐自動車道 大野台希望の橋(鋼上部工)工事			
図面の種類	大野台希望の橋 G2主桁図 (13)		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工事事務所		



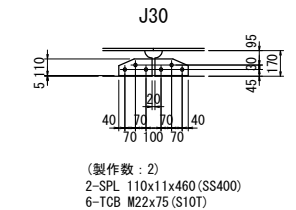
上縦リブ継手部 S=1:50



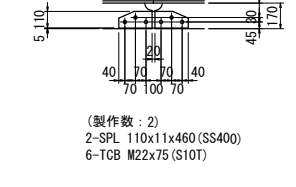
J30



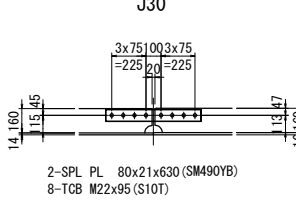
水平補剛材継手部 S=1:50



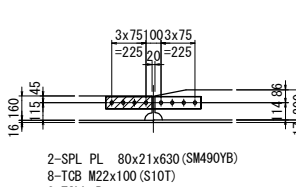
J30



下縦リブ継手部 S=1:50

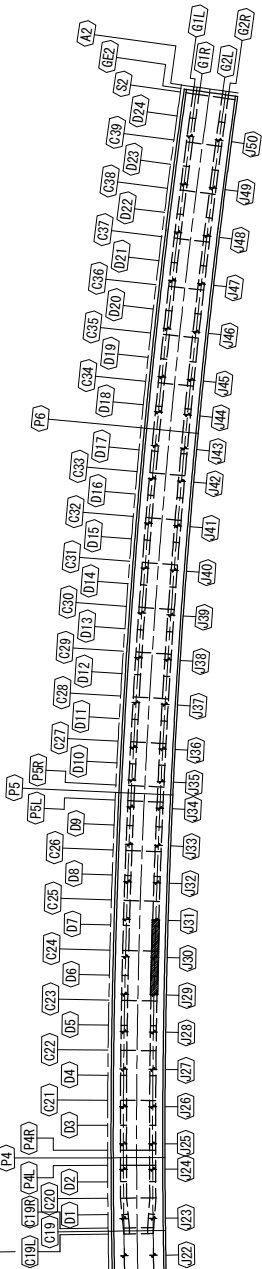


J30



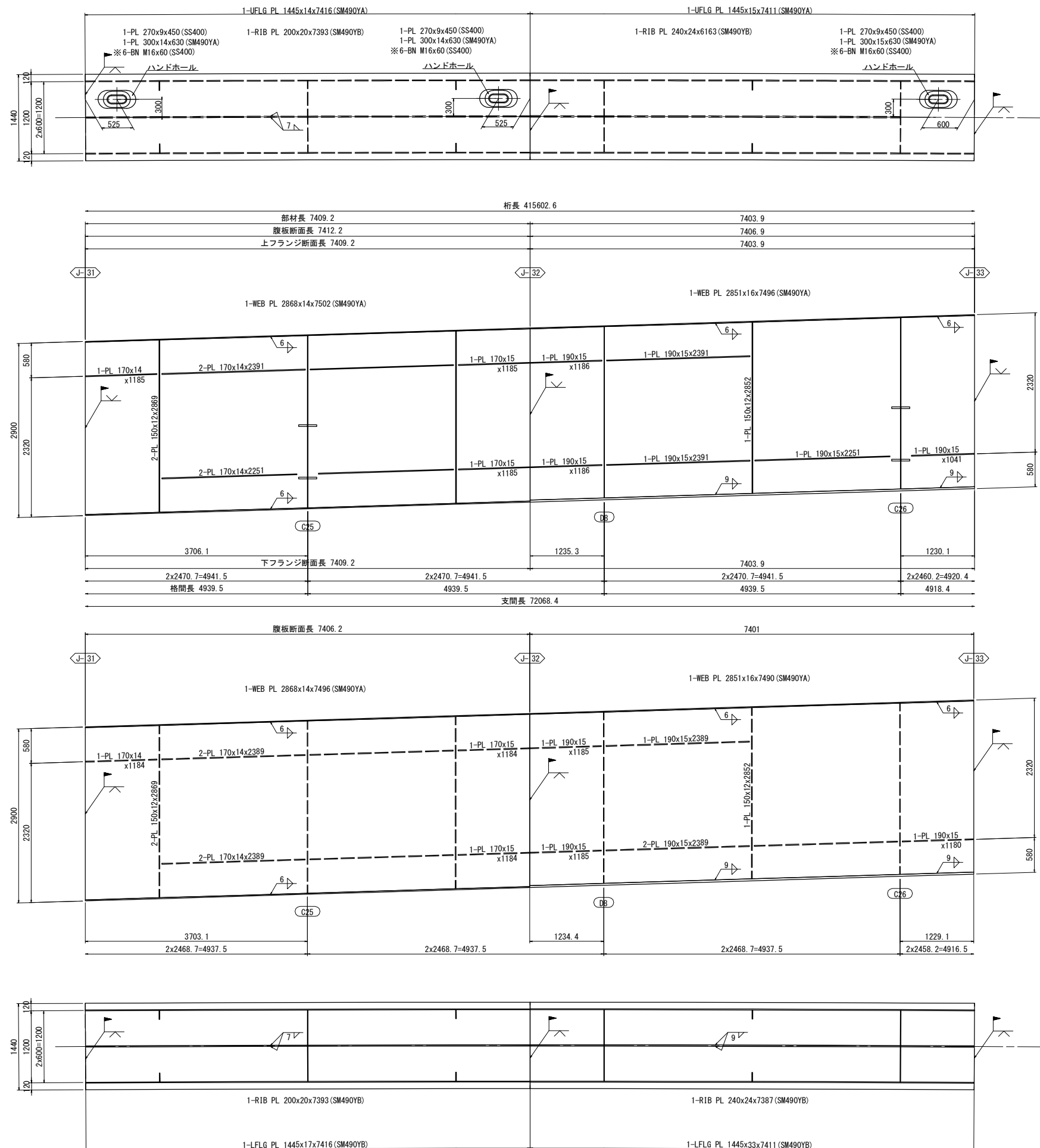
J31

配置図



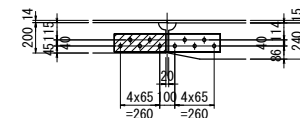
- 注記
1. 特記なき材質は、全てSM400Aとする。
 2. 特記なきスカーラップは全て50Rとする。
 3. 吊金具の詳細は、共通詳細図を参照のこと。
 4. 特記なき詳細は、共通詳細図を参照のこと。
 5. ※印部分は溶融亜鉛めっきとする。
亜鉛の付着量は、JIS H8641 HDZT77とする。
但し、ボルト・ナット類及び板厚6mm未満の部材は、HDZT49とする。

常磐自動車道 大野台希望の橋(鋼上部工)工事			
図面の種類	大野台希望の橋 G2主桁図 (14)		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工務事務所		



上縦リブ継手部 S=1:50

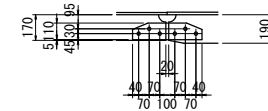
J32



2-SPL PL 120x19x700 (SM490YB)
10-TCB M22x100 (S10T)
2-FILL PL 120x2. 3x340 (SS400)

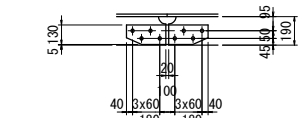
水平補剛材継手部 S=1:50

J32



(製作数：4)
2-SPL 110x12x460(SS400)
6-TCB M22x75(S10T)

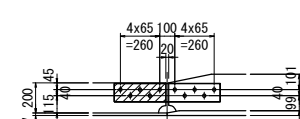
J33



(製作数：2)
2-SPL 130x11x540(SS400)
8-TCB M22x75(S10T)

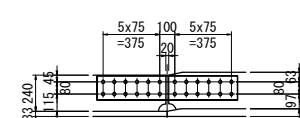
下縦リブ継手部 S=1:50

J32



2-SPL PL 120x19x700 (SM490YB)
10-TCB M22x100 (S10T)
2-FILL PL 120x2.3x340 (SS400)

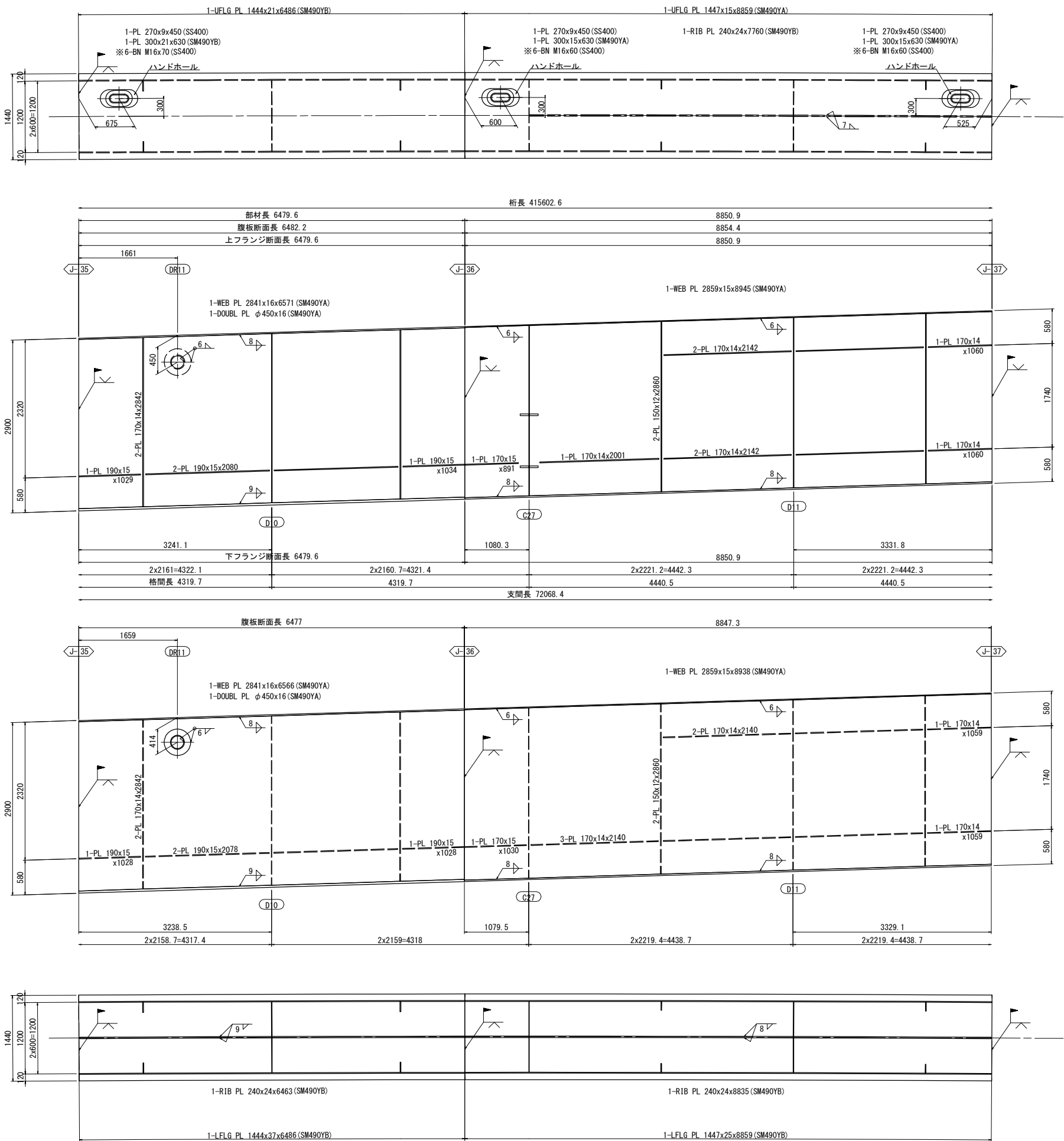
J33



2-SPL PL 160x22x930 (SM490YB)
24-TCB M22x105 (S10T)

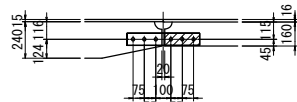
- 注記
1. 特記なき材質は、全てSM400Aとする。
 2. 特記なきスカラーップは全て50Rとする。
 3. 吊金具の詳細は、共通詳細図を参照のこと。
 4. 特記なき詳細は、共通詳細図を参照のこと。
- ※印部分は溶融亜鉛めっきとする。
- 亜鉛の付着量は、JIS H8641 HDZT77とする。
但し、ボルト・ナット類及び板厚6mm未満の部材は、HDZT49とする。

<p style="text-align: center;">常磐自動車道 大野台希望の橋(鋼上部工)工事</p>			
図面の種類	<p style="text-align: center;">大野台希望の橋 G2主桁図 (15)</p>		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工事事務所		



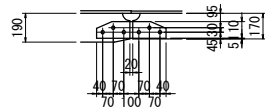
上縦リブ継手部 S=1:50

J37

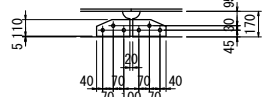


水平補剛材継手部 S=1:50

J36

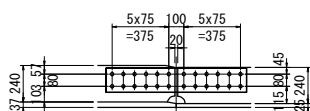


J37

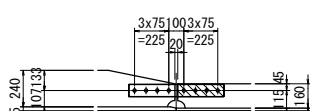


下縦リブ継手部 S=1:50

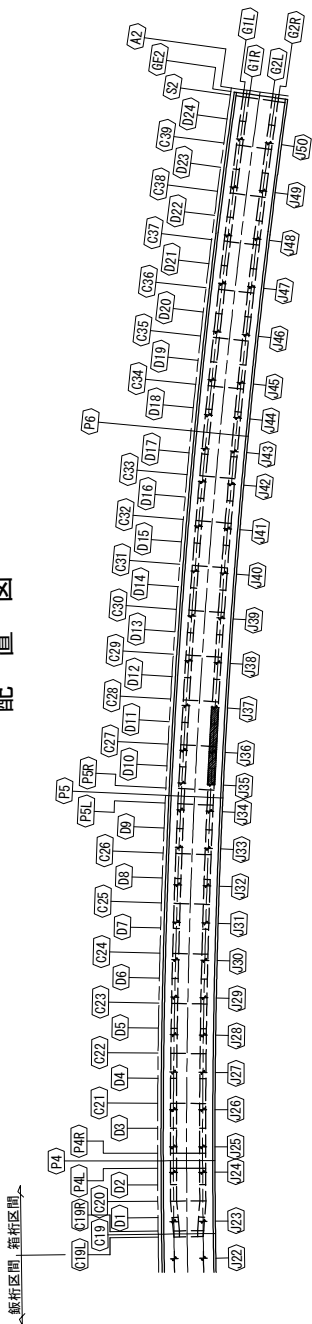
J36



J37

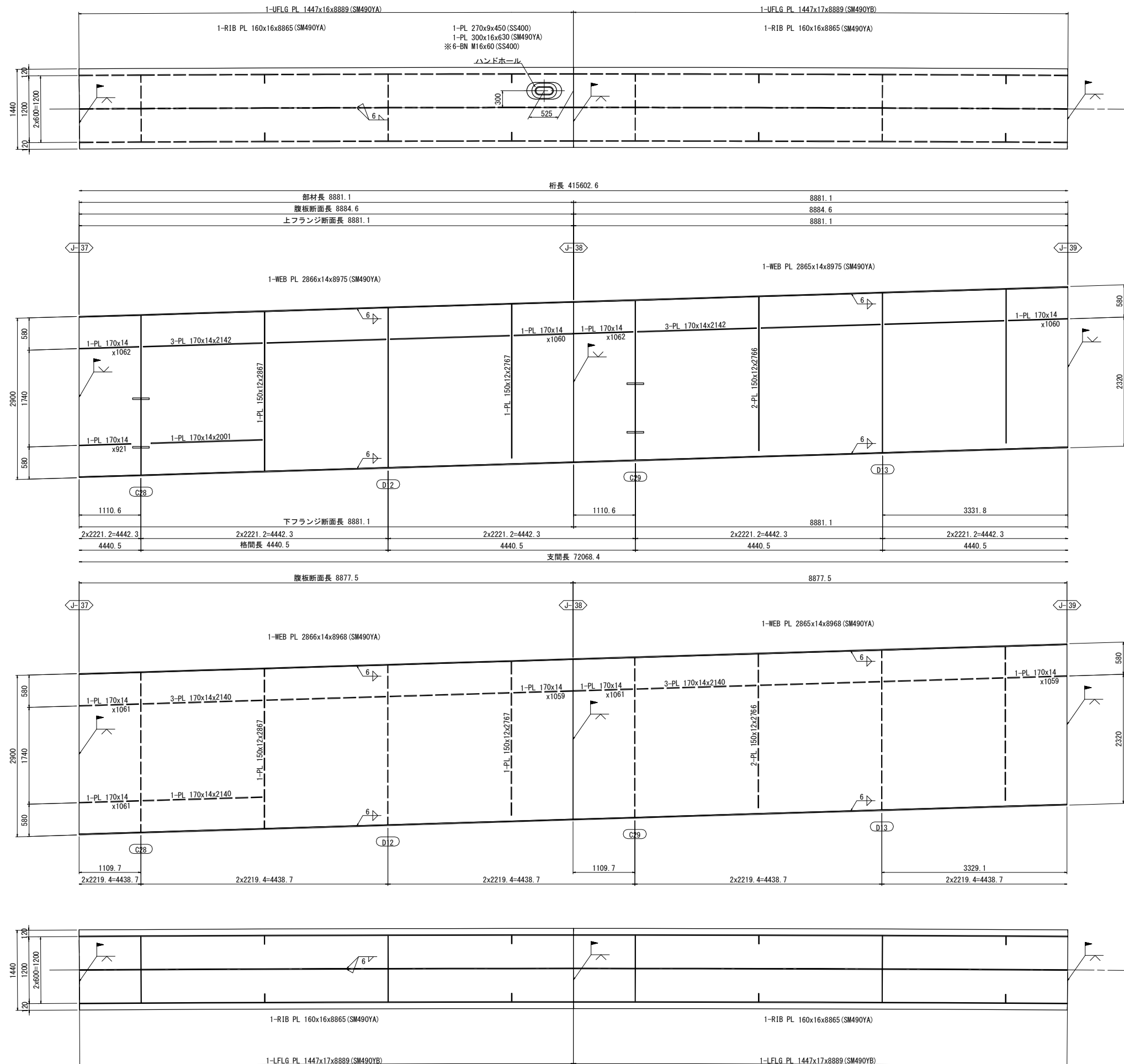


配置図

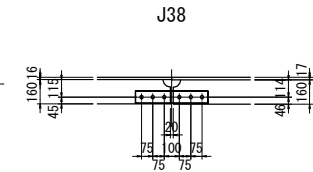


- 注記
1. 特記なき材質は、全てSM400Aとする。
 2. 特記なきスカーップは全て50Rとする。
 3. 吊金具の詳細は、共通詳細図を参照のこと。
 4. 特記なき詳細は、共通詳細図を参照のこと。
 5. ※印部分は溶融亜鉛めっきとする。
亜鉛の付着量は、JIS H8641 HDZ777とする。
但し、ボルト・ナット類及び板厚6mm未満の部材は、HDZ749とする。

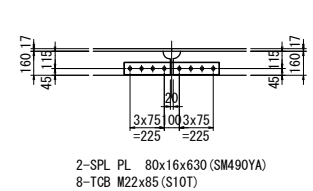
常磐自動車道 大野台希望の橋 (鋼上部工) 工事			
図面の種類	大野台希望の橋 G2主桁図 (17)		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工務事務所		



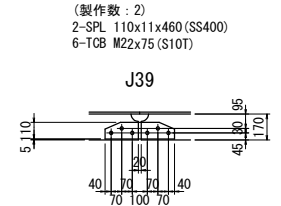
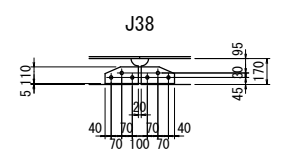
上縦リブ継手部 S=1:50



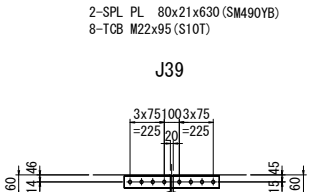
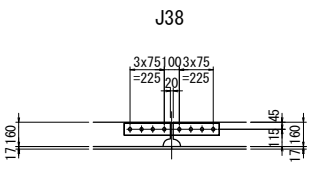
J39

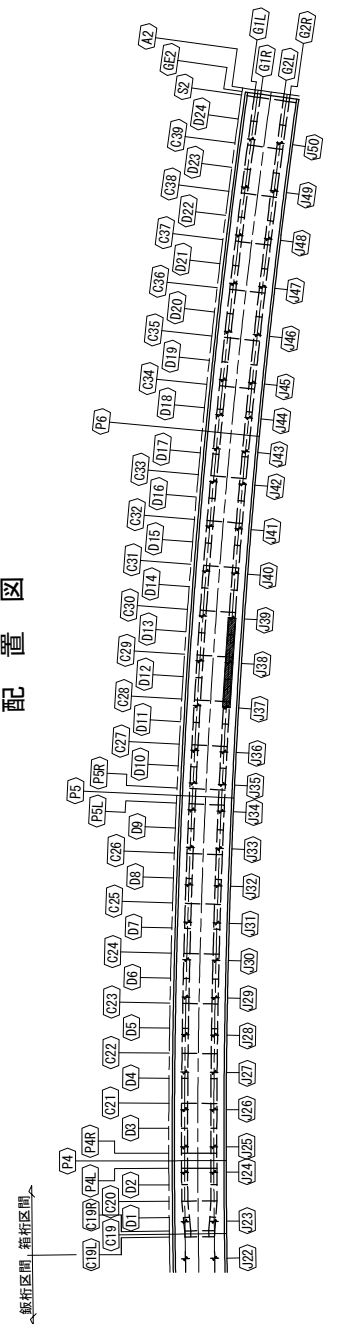


水平補剛材継手部 S=1:50



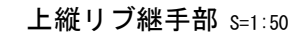
下縦リブ継手部 S=1:50



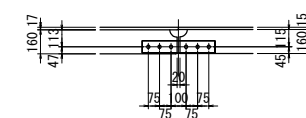


- 注記
1. 特記なき材質は、全てSM400Aとする。
 2. 特記なきスカラーアップは、全て50Kとする。
 3. 吊金具の詳細は、共通詳細図を参照のこと。
 4. 特記なき詳細は、共通詳細図を参照のこと。
 5. ※印部分は溶融亜鉛めっきとする。
- 亜鉛の付着量は、JIS H8641 HDZ777とする。
- 但し、ボルト・ナット類及び板厚6mm未満の部材は、HDZ749とする。

<p align="center">常磐自動車道 大野台希望の橋(鋼上部工)工事</p>			
図面の種類	大野台希望の橋 G2主桁図 (18)		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工事事務所		

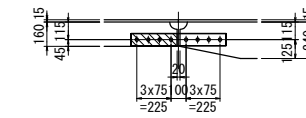


J40



2-SPL PL 80x16x480 (SM490YA)
6-TCB M22x85 (S10T)

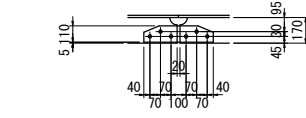
J41



2-SPL PL 80x21x630 (SM490YB)
8-TCB M22x105 (S10T)
2-FILL PL 80x4.5x305 (SS400)

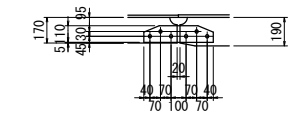
水平補剛材継手部 S=1:50

J40



(製作数: 2)
2-SPL 110x11x460 (SS400)
6-TCB M22x75 (S10T)

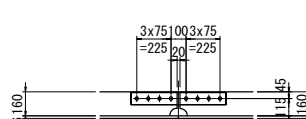
J41



(製作数：4)
2-SPL 110x12x460 (SS400)
6-TCB M22x75 (S10T)

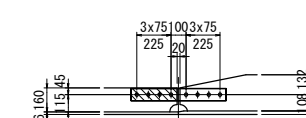
下縦リブ継手部 S=1:50

J40

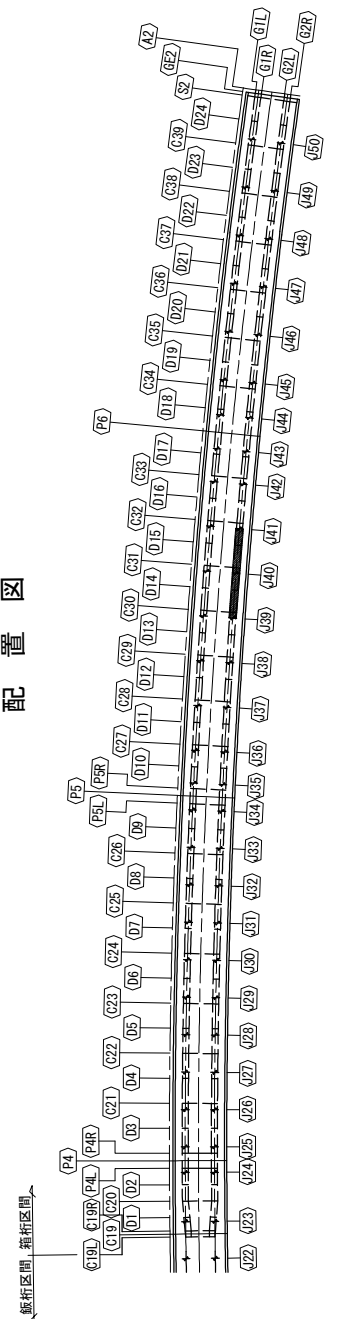


2-SPL PL 80x21x630 (SM490YB)
8-TCB M22x95 (S10T)

J41



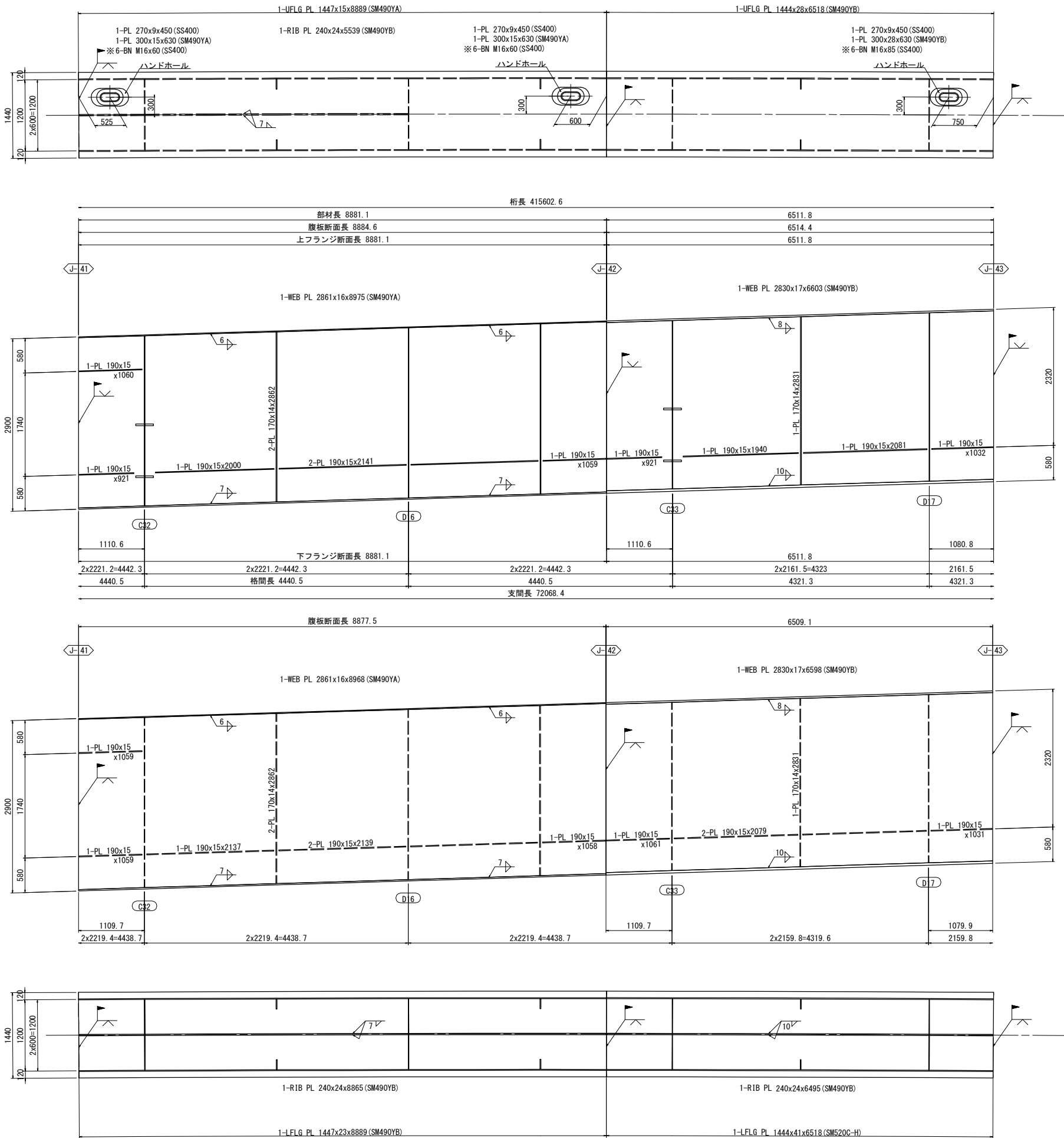
2-SPL PL 80x21x630 (SM490YB)
8-TCB M22x105 (S10T)
2-FILL PL 80x4.5x305 (SS400)



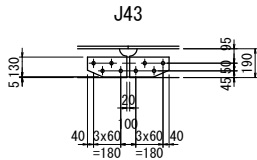
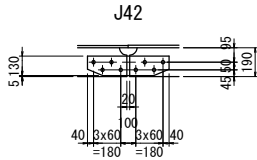
注記

1. 特記なき材質は、全てSM400Aとする。
2. 特記なきスカラーは全て50Rとする。
3. 吊金具の詳細は、共通詳細図を参照のこと。
4. 特記なき詳細は、共通詳細図を参照のこと。
5. ※印部分は溶融亜鉛めっきとする。
亜鉛の付着量は、JIS H8641 HDZ777とする。
但し、ボルト・ナット類及び板厚6mm未満の部材は、HDZ149とする。

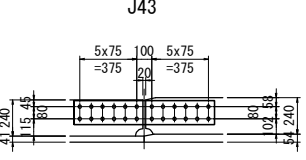
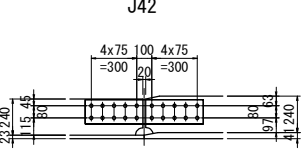
<p align="center">常磐自動車道 大野台希望の橋（鋼上部工）工事</p>			
図面の種類	大野台希望の橋 G2主桁図（19）		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工事事務所		



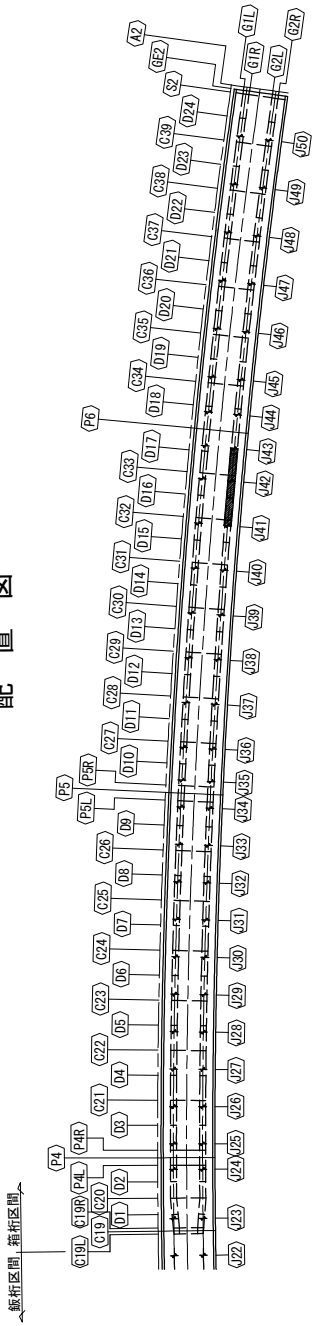
水平補剛材継手部 S=1:50



下縦リブ継手部 S=1:50

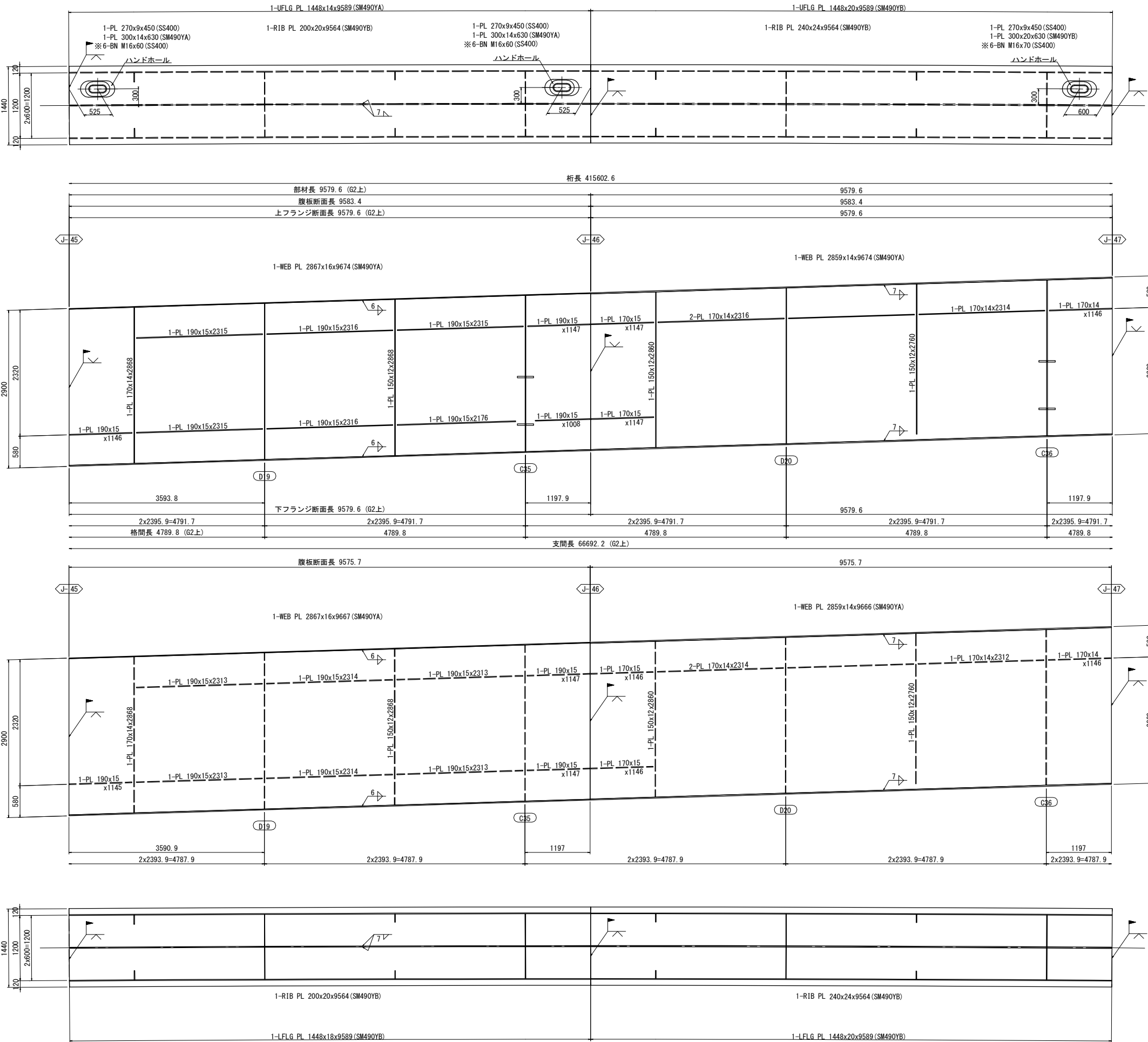


配置図

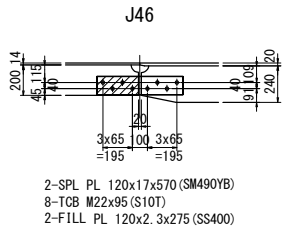


- 注記
- 特記なき材質は、全てSM400Aとする。
 - 特記なきスカーラップは全て50Rとする。
 - 吊金具の詳細は、共通詳細図を参照のこと。
 - 特記なき詳細は、共通詳細図を参照のこと。
 - ※印部分は溶融亜鉛めっきとする。
亜鉛の付着量は、JIS H8641 HDZT77とする。
但し、ボルト・ナット類及び板厚6mm未満の部材は、HDZT49とする。

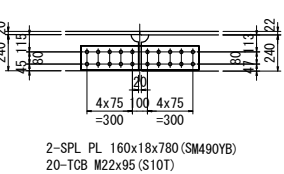
常磐自動車道 大野台希望の橋(鋼上部工)工事			
図面の種類	大野台希望の橋 G2主桁図 (20)		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工事事務所		



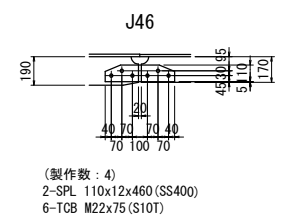
上縦リブ継手部 S=1:50



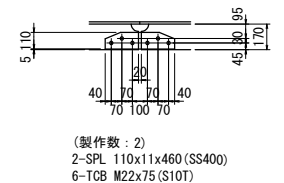
J47



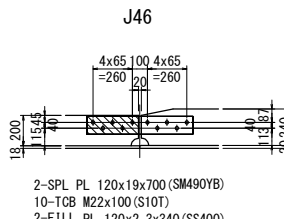
水平補剛材継手部 S=1:50



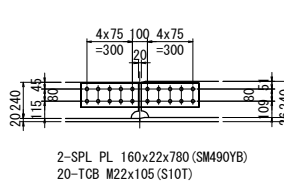
J47



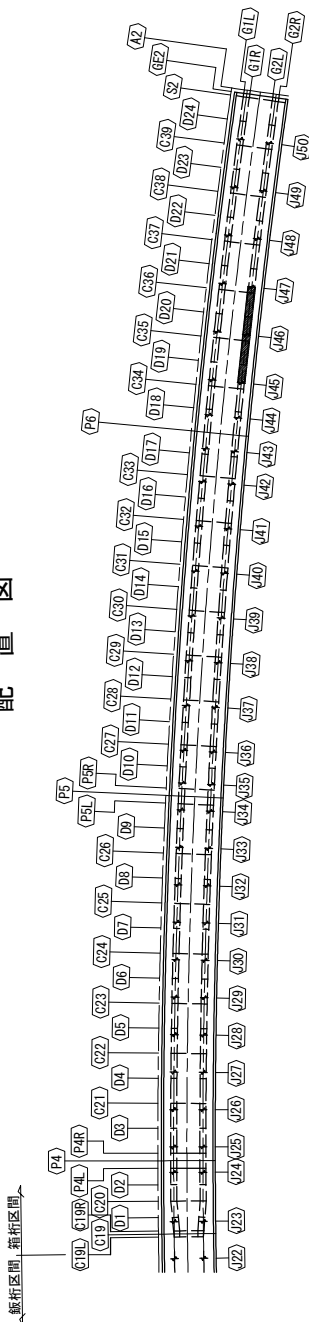
下縦リブ継手部 S=1:50



J47



配置図

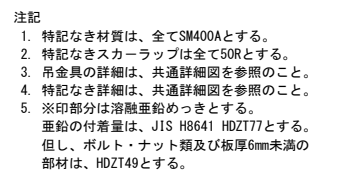
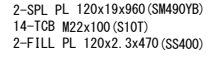


- 注記
1. 特記なき材質は、全てSM400Aとする。
 2. 特記なきスカラーは全て50Rとする。
 3. 吊金具の詳細は、共通詳細図を参照のこと。
 4. 特記なき詳細は、共通詳細図を参照のこと。
 5. ※印部分は溶融垂れつきとする。
垂鉛の付着量は、JIS H8641 HDZT77とする。
但し、ボルト・ナット類及び板厚6mm未満の部材は、HDZT49とする。

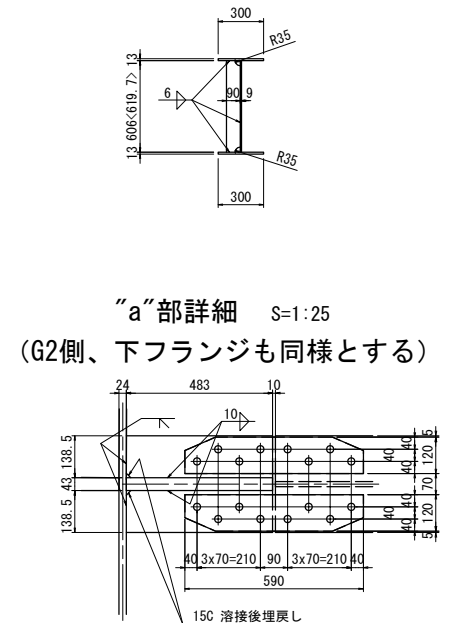
常磐自動車道 大野台希望の橋(鋼上部工)工事			
図面の種類	大野台希望の橋 G2主桁図 (22)		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工事事務所		

S=1:75

64 / 126



常磐自動車道 大野台希望の橋(鋼上部工)工事			
図面の種類	大野台希望の橋 G2主桁図 (23)		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工事事務所		

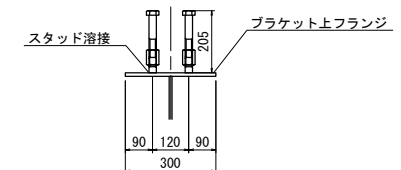
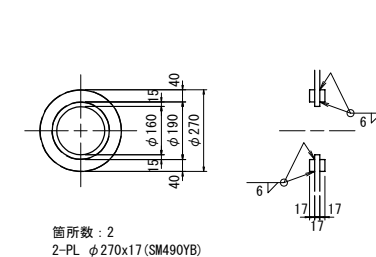
$$A - A \langle A' - A' \rangle$$


※六角ボルト
M24x140

※カブラー
(六角高ナット)
M24x50

ねじ付スタッド
M24x50

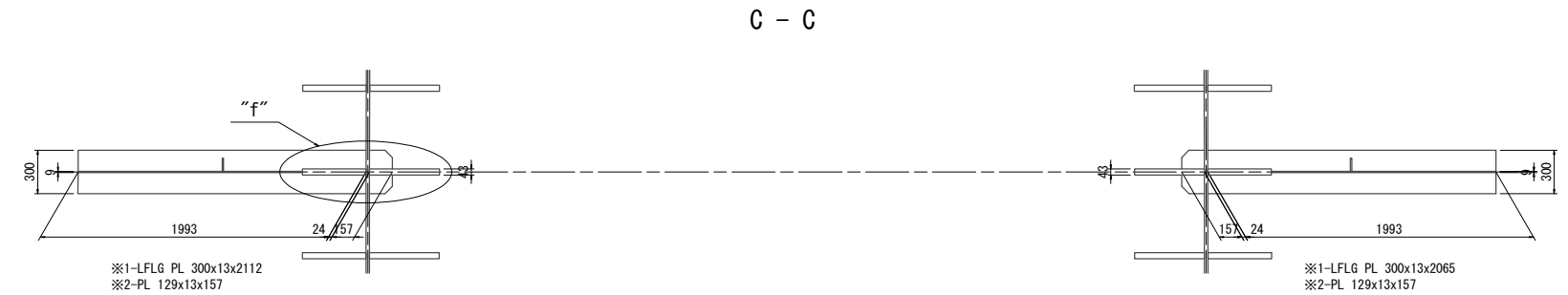
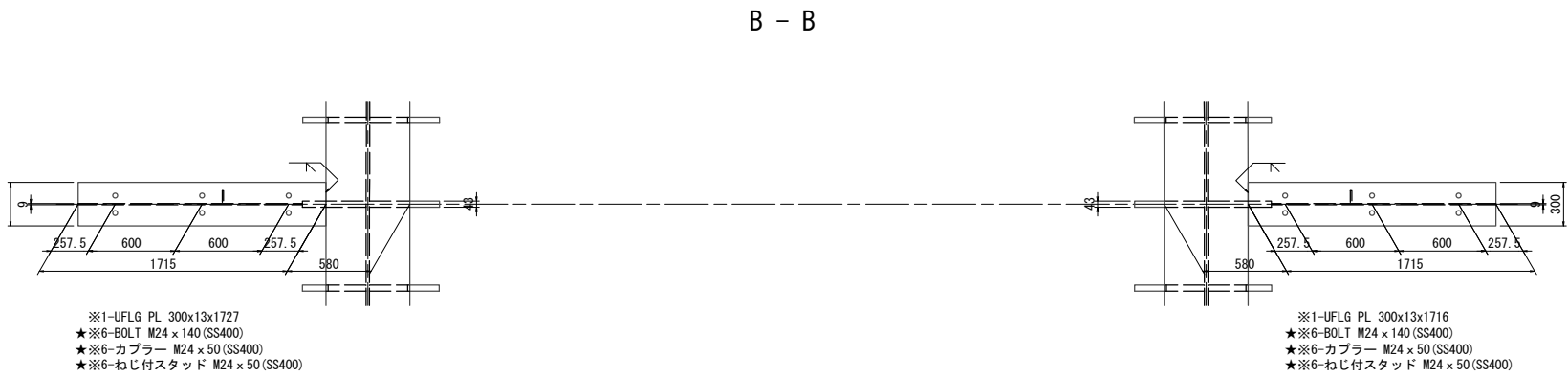
- ★※ 1-BOLT M24 x 140 (SS400)
- ★※ 1-カブラー M24 x 50 (SS400)
- ★※ 1-ねじ付スタッド M24 x 50 (SS400)



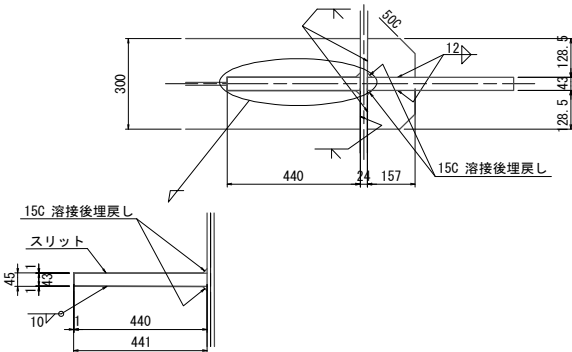
- 注記**
1. 特記なき材質は全てSM400Aとする。
 2. 特記なきスカーラップは全て50Rとする。
 3. ボルト印はTCB (S10T) M22を示す。
 4. ※印の部材は桁先に計上すること。
 5. ★印の部材は溶融亜鉛めっきとする。
亜鉛の付着量は、JIS H8641 HDZT77とする。
但し、ボルト・ナット類及び板厚6mm未満の部材は、HDZT49とする。

常盤自動車道 大野台希望の橋(鋼上部工)工事				
図面の種類	大野台希望の橋 横断面図 (1)			
縮 尺	図示	図面番号	/	
設計会社名	株式会社 建設技術研究所			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工事事務所			

端支点上横桁 S1

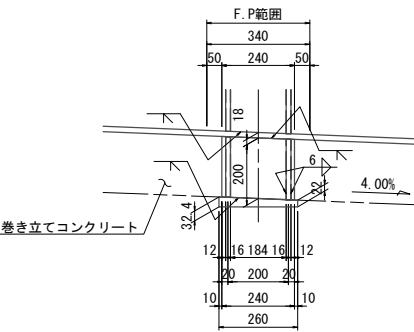


“f”部詳細 S=1:25

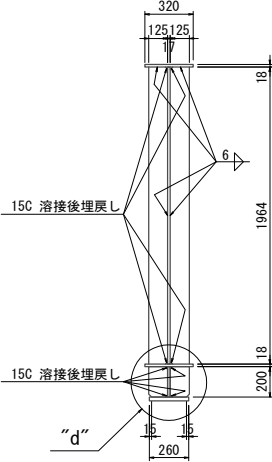


ジャッキアップ補強詳細

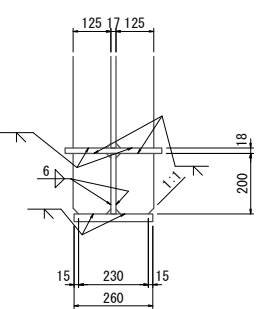
“b”部詳細 S=1:25



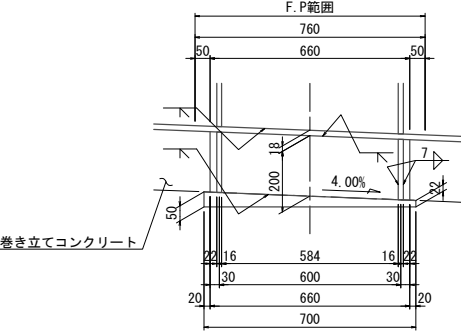
D - D



“d”部詳細 S=1:25

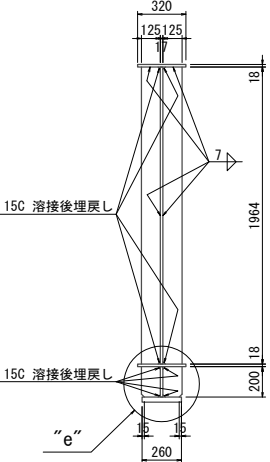


“c”部詳細 S=1:25

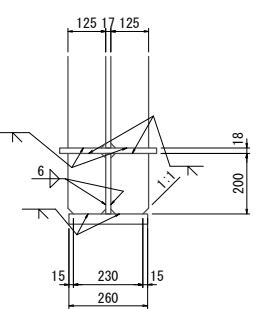


段差防止補強詳細

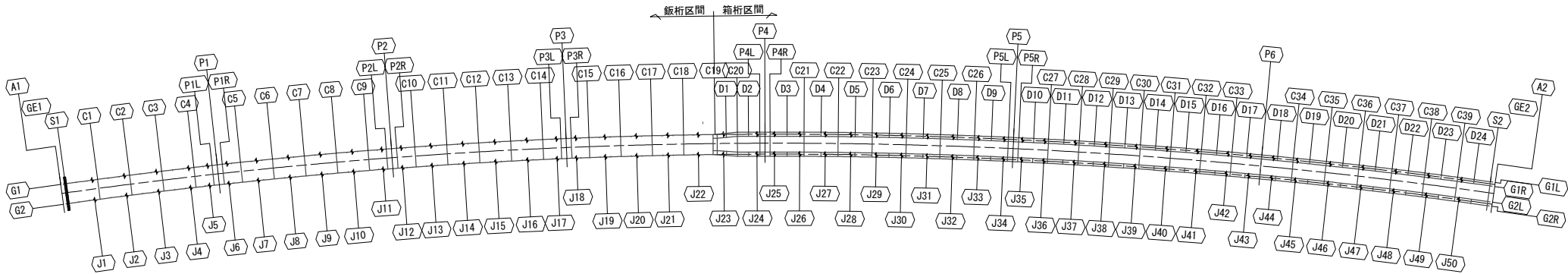
E - E



“e”部詳細 S=1:25



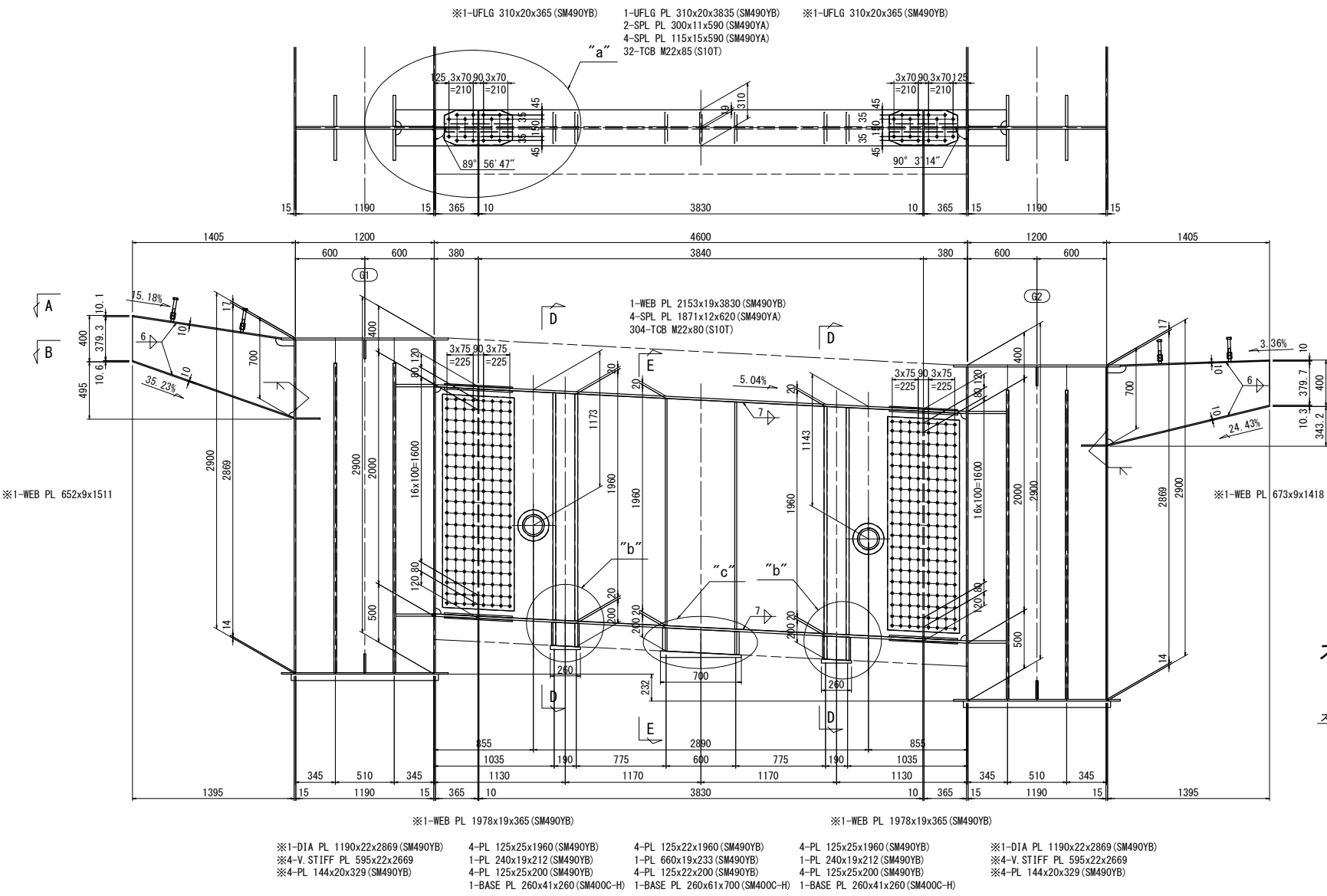
配置図



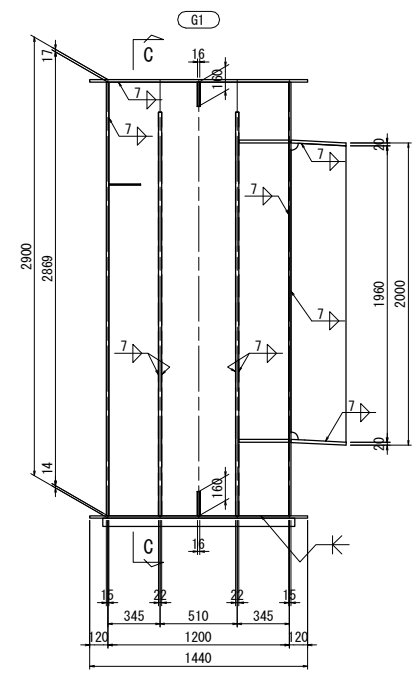
注記
1. 特記なき材質は全てSM400Aとする。
2. 特記なきスカーラップは全て50Rとする。
3. ボルト印はTCB (S10T) M22を示す。
4. ※印の部材は主桁にて計上すること。
5. ★印の部材は溶融亜鉛めっきとする。
亜鉛の付着量は、JIS H8641 HDZ177とする。
但し、ボルト・ナット類及び板厚6mm未満の部材は、HDZ149とする。

常磐自動車道 大野台希望の橋(鋼上部工)工事			
図面の種類	大野台希望の橋 横桁図 (2)		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工務事務所		

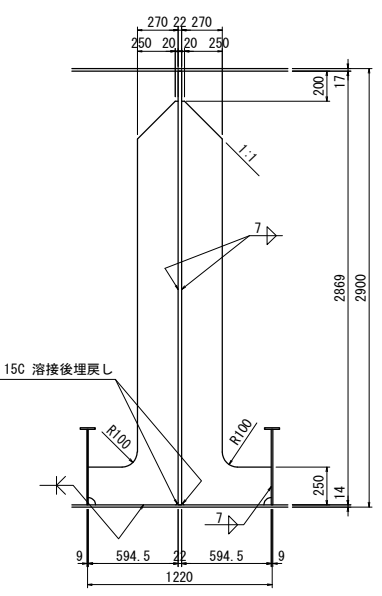
端支点上横桁 S2



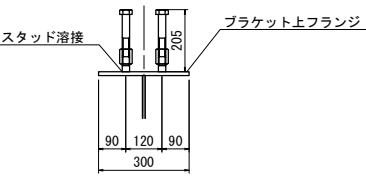
ダイヤフラム、仕口詳細 (G2も同様とする)



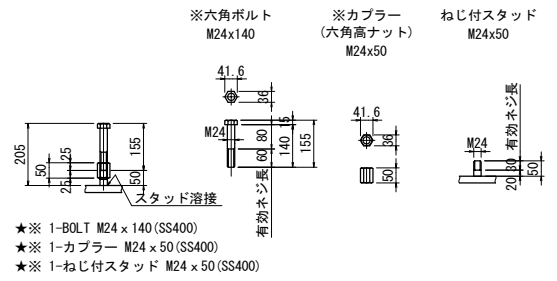
C - C



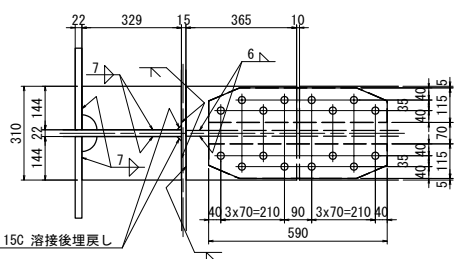
スタッド配置詳細 S=1:25



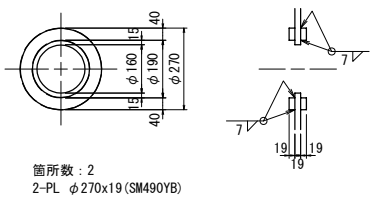
スタッドボルト詳細 S=1:25



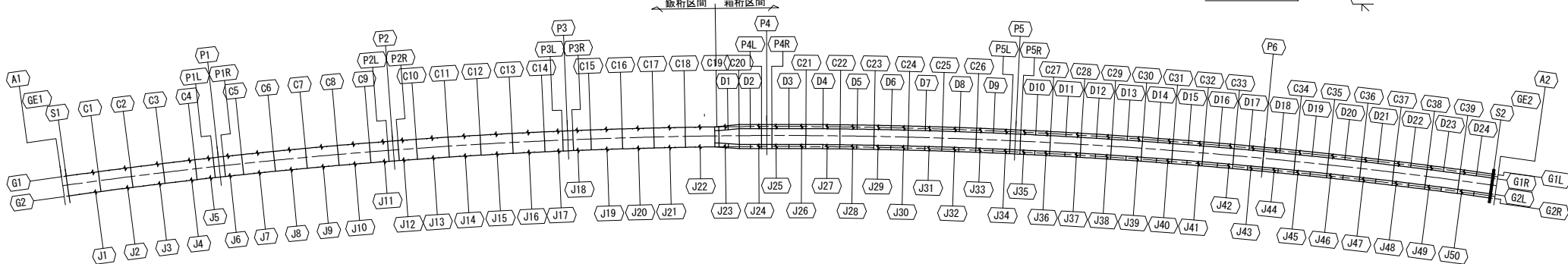
“a”部詳細 S=1:25 (G2側、下フランジも同様とする)



落防ケーブル貫通孔詳細 S=1:25



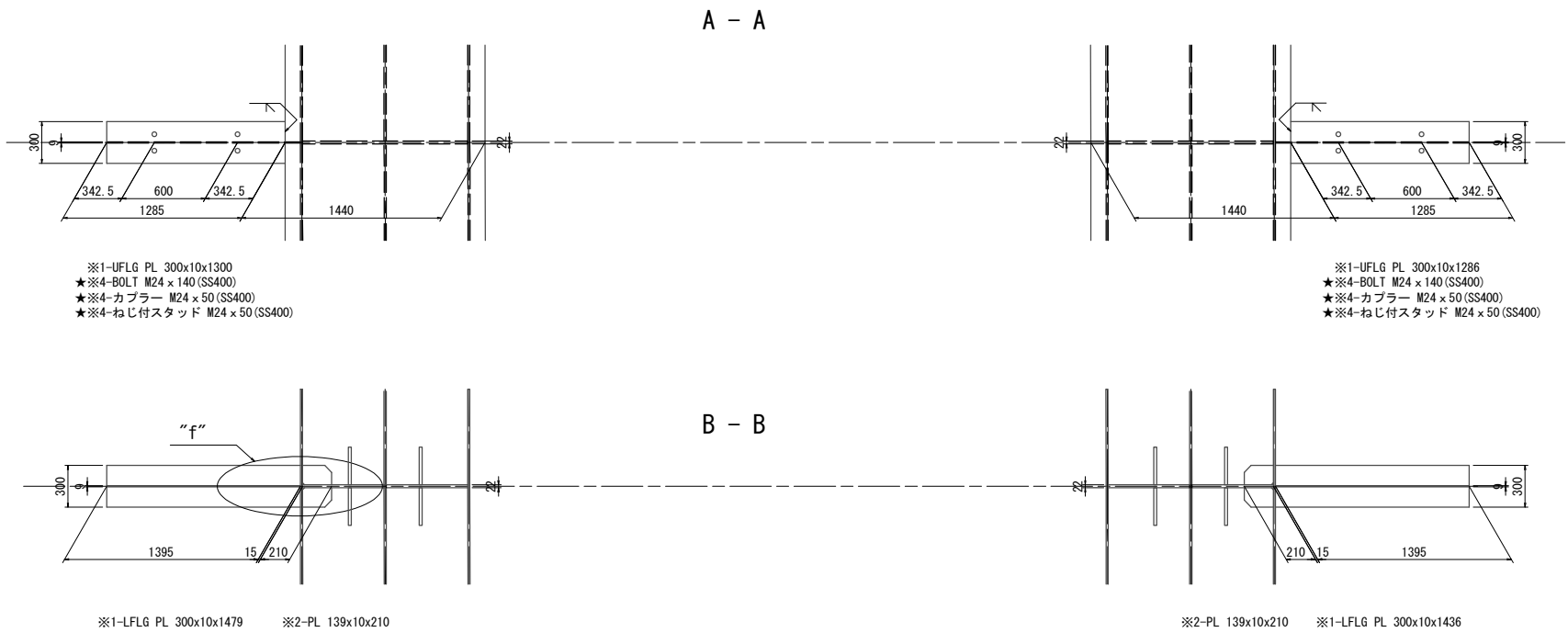
配置図



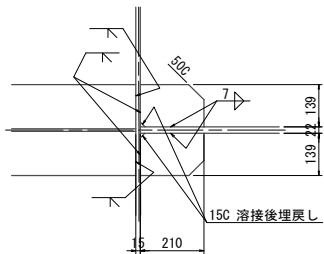
- 注記
- 特記なき材質は全てSM400Aとする。
 - 特記なきスカーラップは全て50Rとする。
 - ボルト印はTCB (S10T) M22を示す。
 - ※印の部材は主桁にて計上すること。
 - ★印の部材は溶融亜鉛めっきとする。
垂鉛の付着量は、JIS H8641 HDZ177とする。
但し、ボルト・ナット類及び板厚6mm未満の部材は、HDZ149とする。

常磐自動車道 大野台希望の橋 (鋼上部工) 工事			
図面の種類	大野台希望の橋 横桁図 (3)		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工事事務所		

端支点上横桁 S2

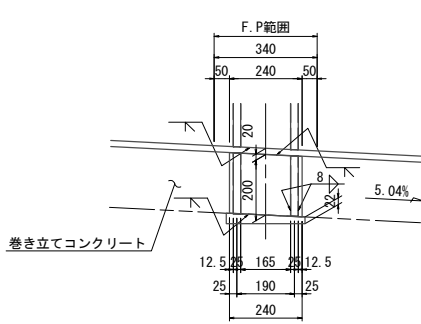


“f”部詳細 S=1:25

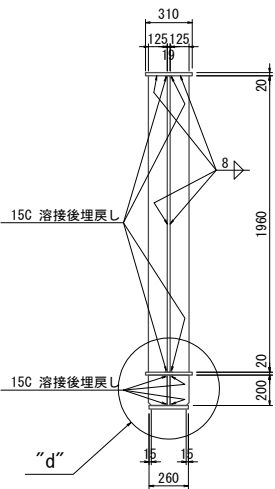


ジャッキアップ補強詳細

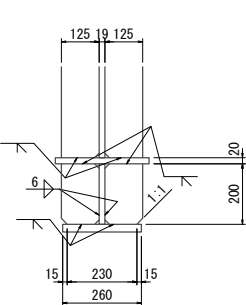
“b”部詳細 S=1:25



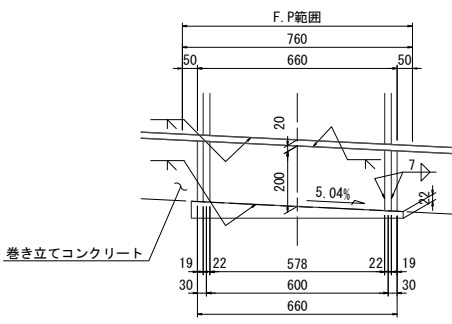
D - D



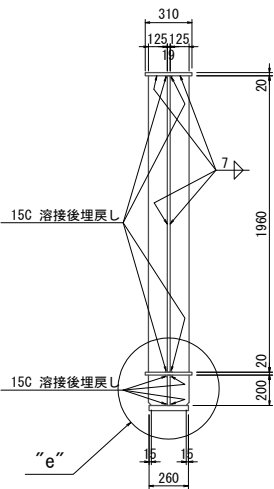
“d”部詳細 S=1:25



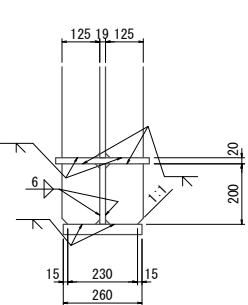
“c”部詳細 S=1:25



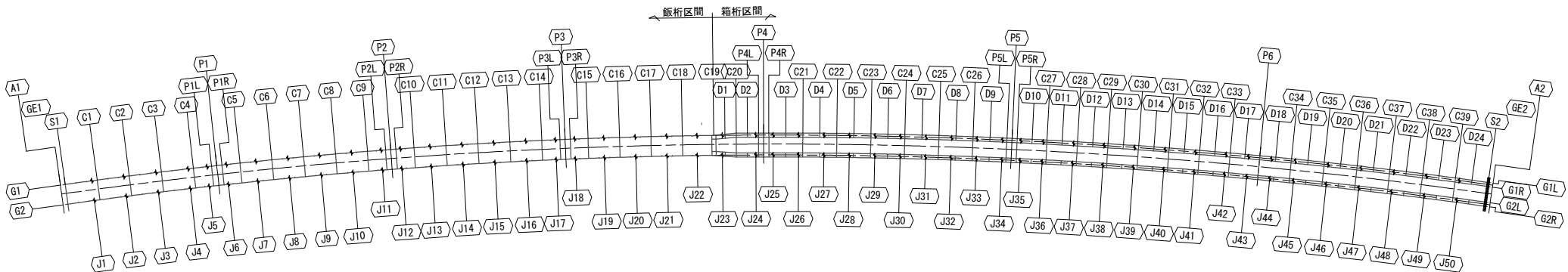
E - E



“e”部詳細 S=1:25



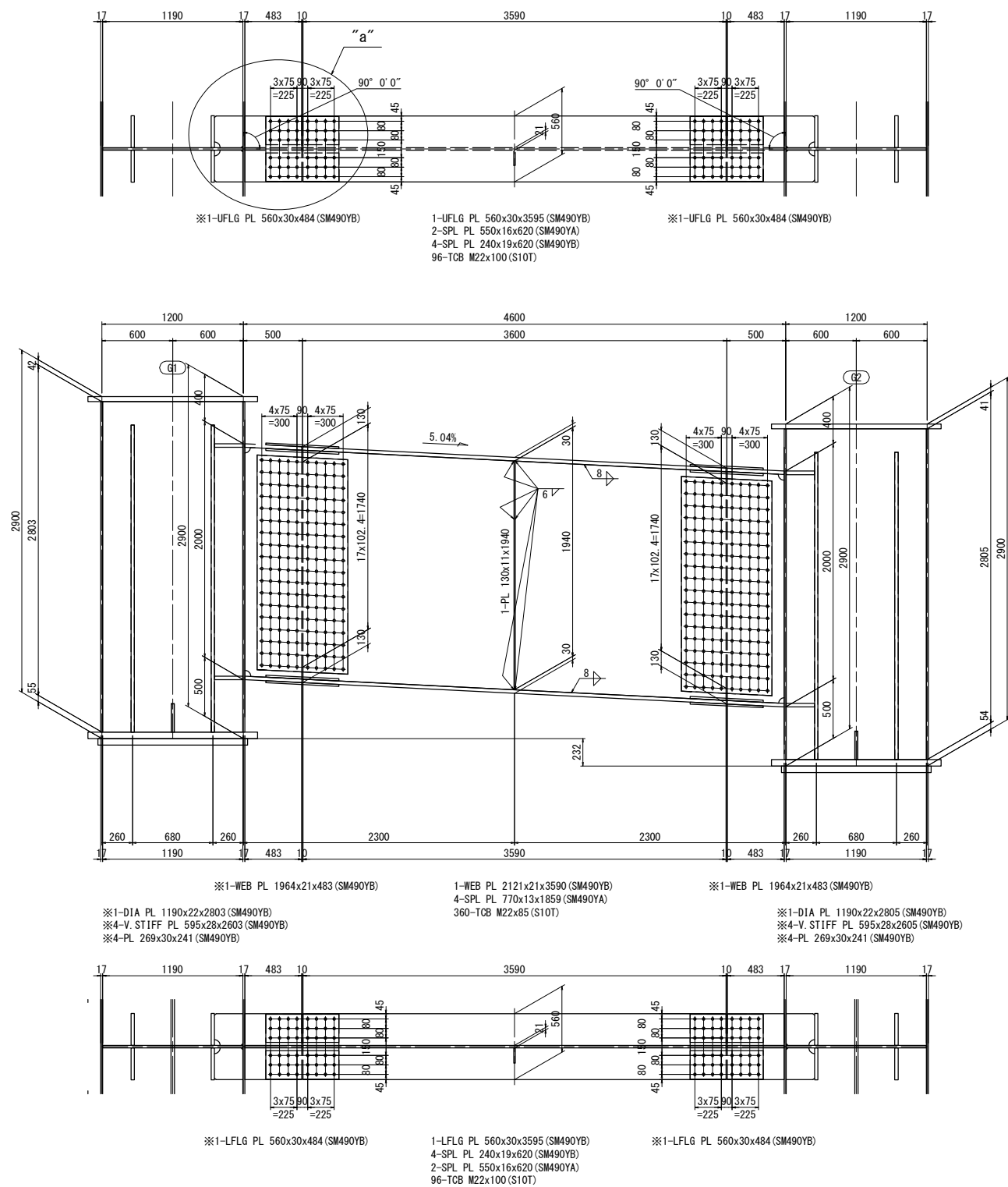
配置図



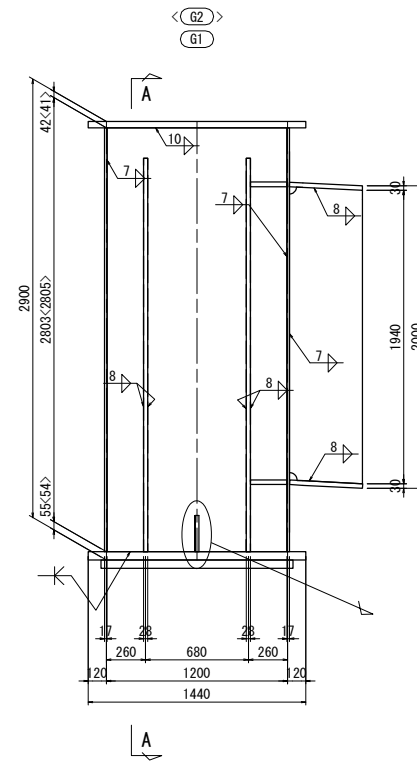
注記
1. 特記なき材質は全てSM400Aとする。
2. 特記なきスカーラップは全て50Rとする。
3. ボルト印はTCB (S10T) M22を示す。
4. ※印の部材は主桁にて計上すること。
5. ★印の部材は溶融亜鉛めっきとする。
亜鉛の付着量は、JIS H8641 HDZT77とする。
但し、ボルト・ナット類及び板厚6mm未満の部材は、HDZT49とする。

常磐自動車道 大野台希望の橋(鋼上部工)工事			
図面の種類	大野台希望の橋 横桁図 (4)		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工務事務所		

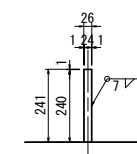
中間支点上横桁 P6



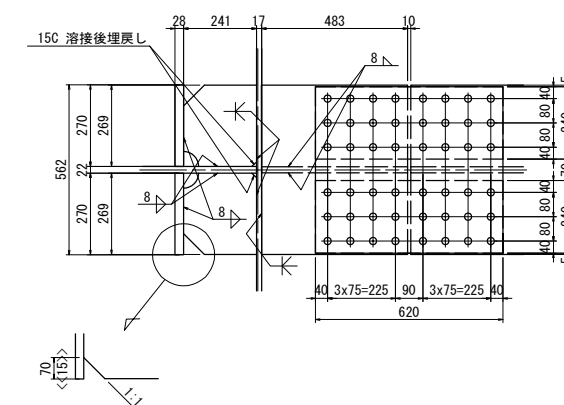
ダイヤフラム、仕口詳細
(〈G2〉も同様とする)



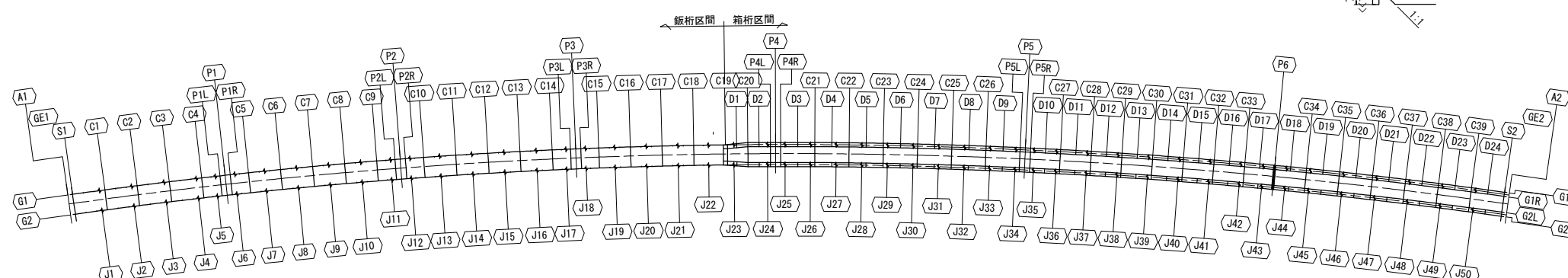
スリット詳細 S=1:25



“a”部詳細 S=1:25
(G2側、＜＜下フランジ＞＞も同様とする)



配置図

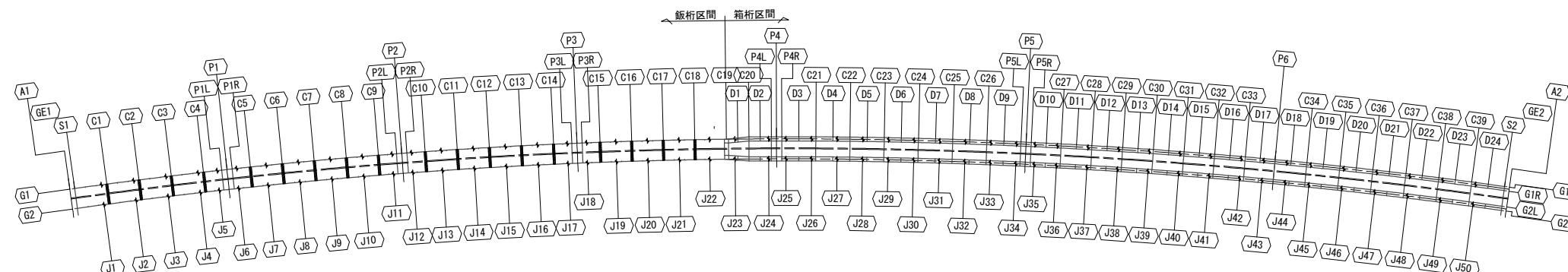
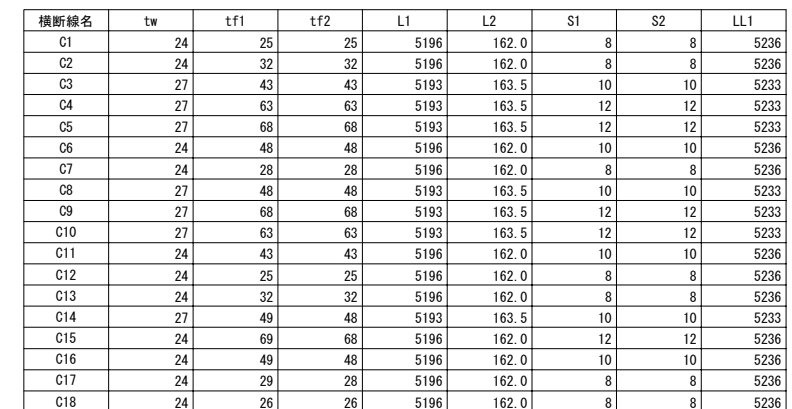
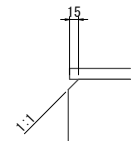
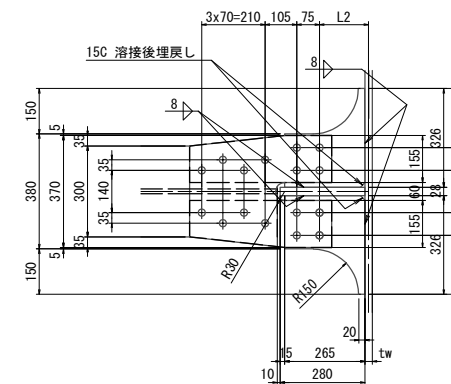


注記

1. 特記なき材質は全てSM400Aとする。
2. 特記なきスカーラップは全て50Rとする。
3. ボルト印はTCB (S10T) M22を示す。
4. ※印の部材は主桁にて計上すること。

<p style="text-align: center;">常盤自動車道 大野台希望の橋(鋼上部工)工事</p>				
図面の種類		大野台希望の橋 横桁図 (5)		
縮 尺	図示	図面番号	/	
設計会社名		株式会社 建設技術研究所		
施工会社名				
事務所名		東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工事事務所		

“b”部詳細 S=1:12.5

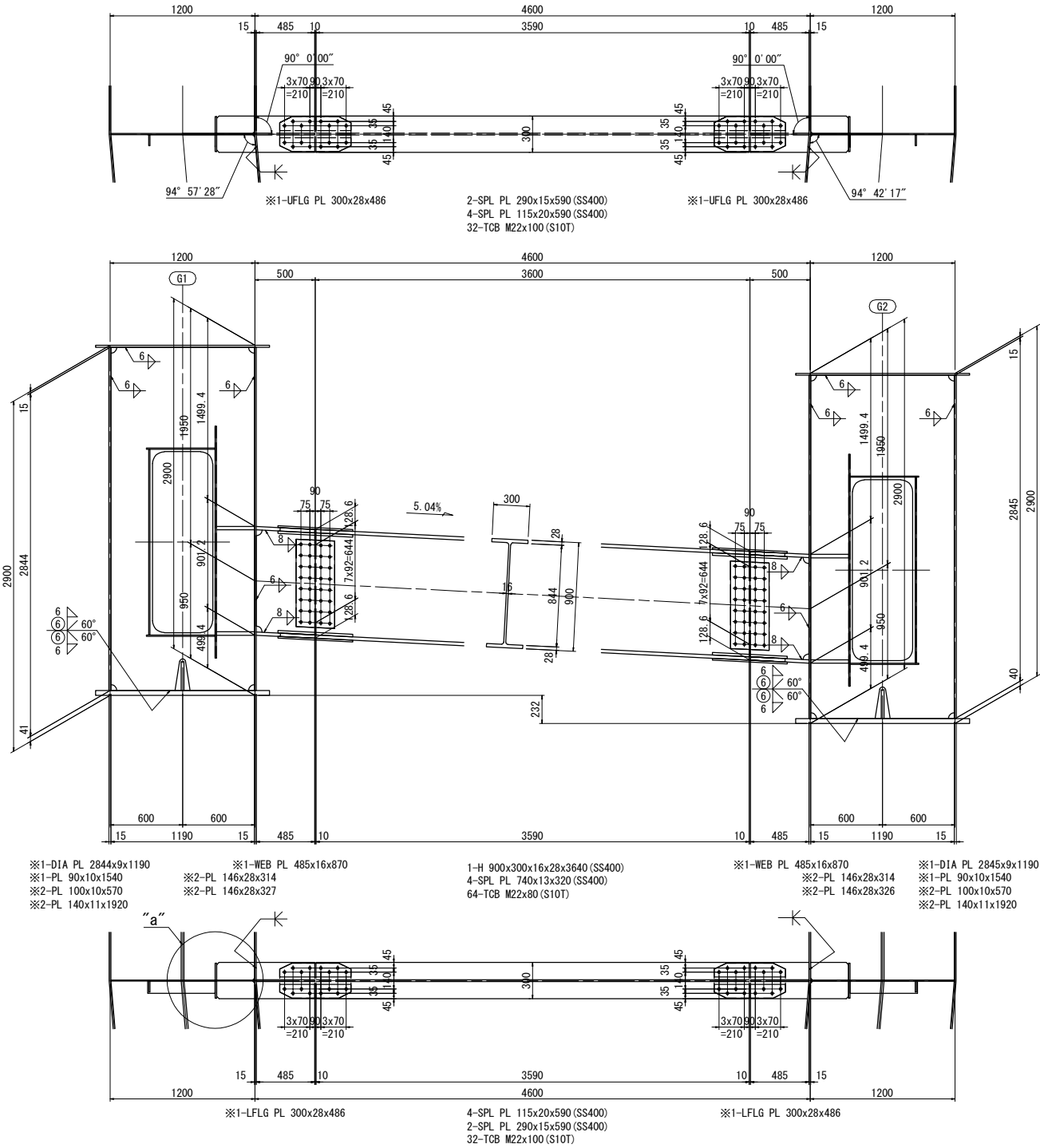


注記

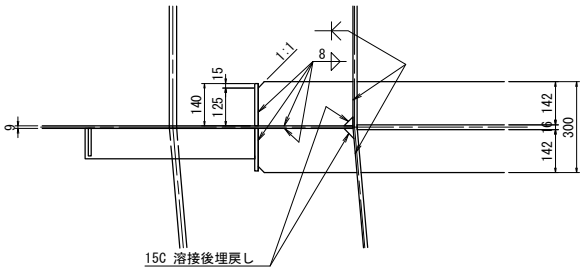
1. 特記なき材質は全てSM400Aとする。
2. 特記なきスカーラップは全て50Rとする。
3. ボルト印はTCB (S10T) M22を示す。
4. ※印の部材は主桁にて計上すること。

常盤自動車道 大野台希望の橋(鋼上部工)工事				
図面の種類	大野台希望の橋 横断面図 (6)			
縮 尺	図示	図面番号	/	
設計会社名	株式会社 建設技術研究所			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工事事務所			

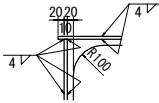
C20



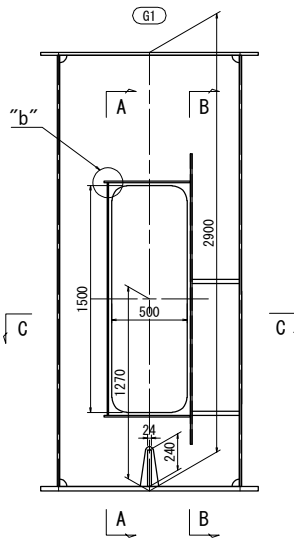
“a”部詳細 S=1:25



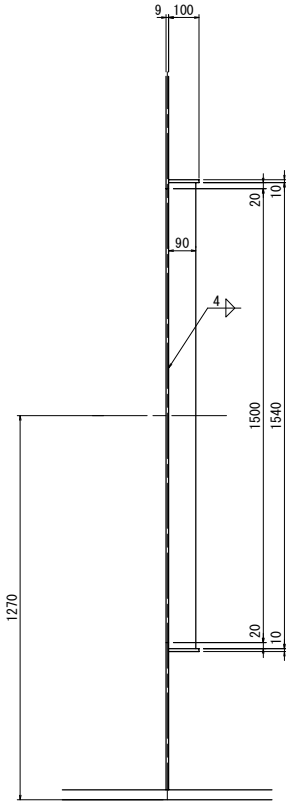
“b”部詳細 S=1:25



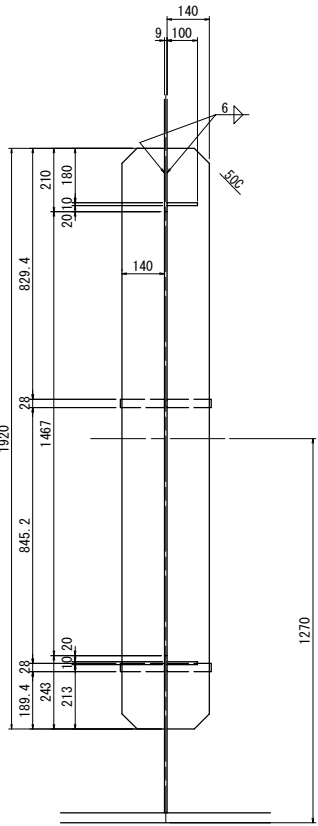
ダイアフラム詳細 (G2も同様とする)



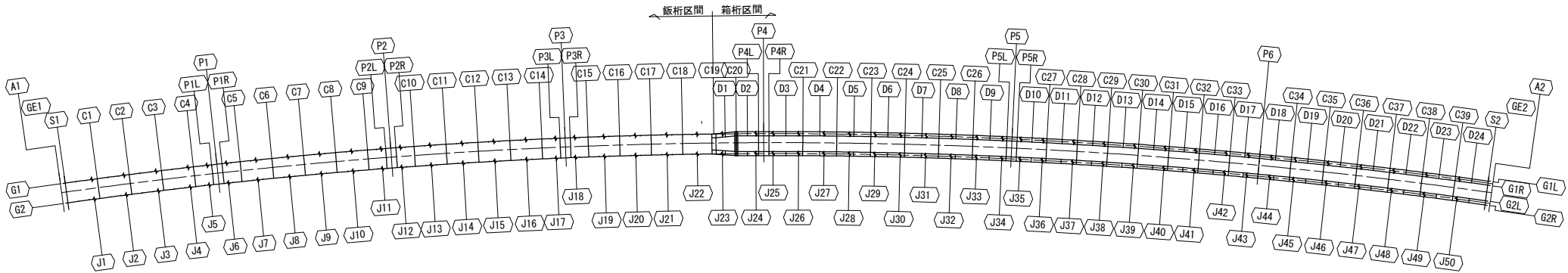
A - A S=1:25



B - B S=1:25



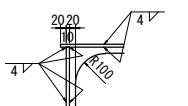
配置図



注記
1. 特記なき材質は全てSM400Aとする。
2. 特記なきスカーラップは全て50Rとする。
3. ボルト印はTCB (S10T) M22を示す。
4. ※印の部材は主桁にて計上すること。

常磐自動車道 大野台希望の橋(鋼上部工)工事			
図面の種類	大野台希望の橋 横桁図 (7)		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工務事務所		

横断線名	パターン	tw	tf1	tf2	tf3	tf4	td	L1	L2	H1	H2	LL1	LL2	LL3	LL4	LL5	S1	S2	S3	S4
C21	D	16	15	30	15	29	9	484	20.5	2855	2856	485	484	146	2855	2856	6	8	6	8
C22	A	14	14	16	14	16	9	486	20.5	2870	2870	487	486	146	2870	2870	6	6	6	6
C23	A	14	16	14	16	14	11	486	19.5	2870	2870	487	486	145	2870	2870	6	6	6	6
C24	A	14	16	16	16	16	11	486	19.5	2868	2868	487	486	145	2868	2868	6	6	6	6
C25	B	14	14	17	14	17	9	486	20.5	2869	2869	487	486	146	2869	2869	6	6	6	6
C26	D	16	15	33	15	33	9	484	20.5	2852	2852	485	484	146	2852	2852	6	-	6	-
C27	D	15	15	25	15	25	9	485	20.5	2860	2860	486	485	146	2860	2860	6	8	6	8
C28	A	14	16	17	16	17	9	486	20.5	2867	2867	487	486	146	2867	2867	6	6	6	6
C29	A	14	17	17	17	17	9	486	20.5	2866	2866	487	486	146	2866	2866	6	6	6	6
C30	A	14	17	17	17	16	12	486	19.0	2866	2867	487	486	144	2866	2867	6	6	6	6
C31	A	14	15	16	15	16	12	486	19.0	2869	2869	487	486	144	2869	2869	6	6	6	6
C32	D	16	15	23	15	23	12	484	19.0	2862	2862	485	484	144	2862	2862	6	7	6	7
C33	D	17	29	41	28	41	9	483	20.5	2830	2831	484	483	146	2830	2831	8	-	8	-
C34	D	17	26	38	25	38	9	483	20.5	2836	2837	484	483	146	2836	2837	8	-	8	-
C35	B	16	14	19	14	18	12	484	19.0	2867	2868	485	484	144	2867	2868	6	7	6	6
C36	C	14	21	21	20	20	14	486	18.0	2858	2860	487	486	143	2858	2860	7	7	7	7
C37	C	14	23	27	22	26	14	486	18.0	2850	2852	487	486	143	2850	2852	7	8	7	8
C38	C	14	22	27	22	26	14	486	18.0	2851	2852	487	486	143	2851	2852	7	8	7	8
C39	B	14	22	20	22	19	9	486	20.5	2858	2859	487	486	146	2858	2859	7	7	7	7

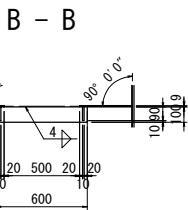
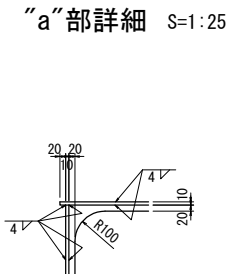
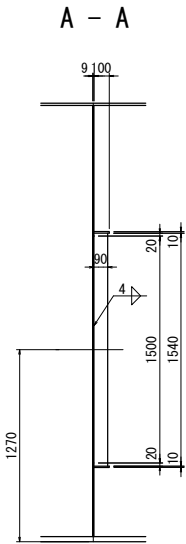
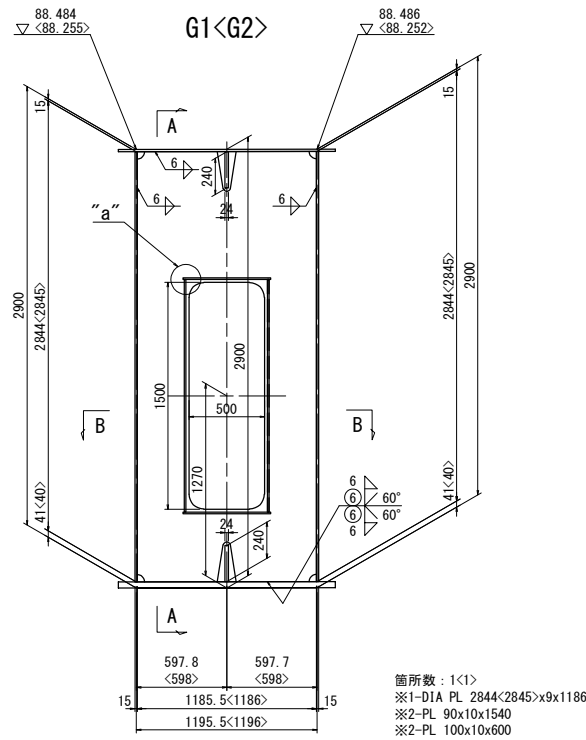


注記

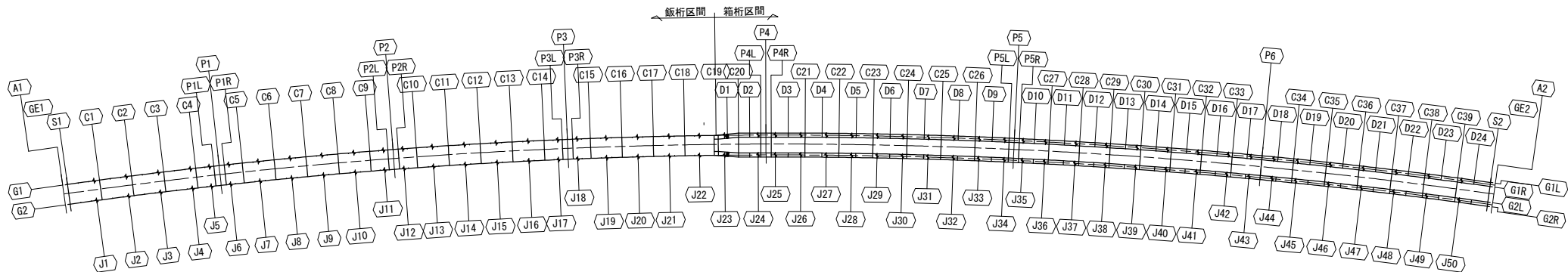
1. 特記なき材質は全てSM400Aとする。
2. 特記なきスカーラップは全て50Rとする。
3. ボルト印はTCB (S10T) M22を示す。
4. ※印の部材は主桁にて計上すること。

<p style="text-align: center;">常磐自動車道 大野台希望の橋(鋼上部工)工事</p>			
図面の種類	大野台希望の橋 横断面図 (8)		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工事事務所		

D1



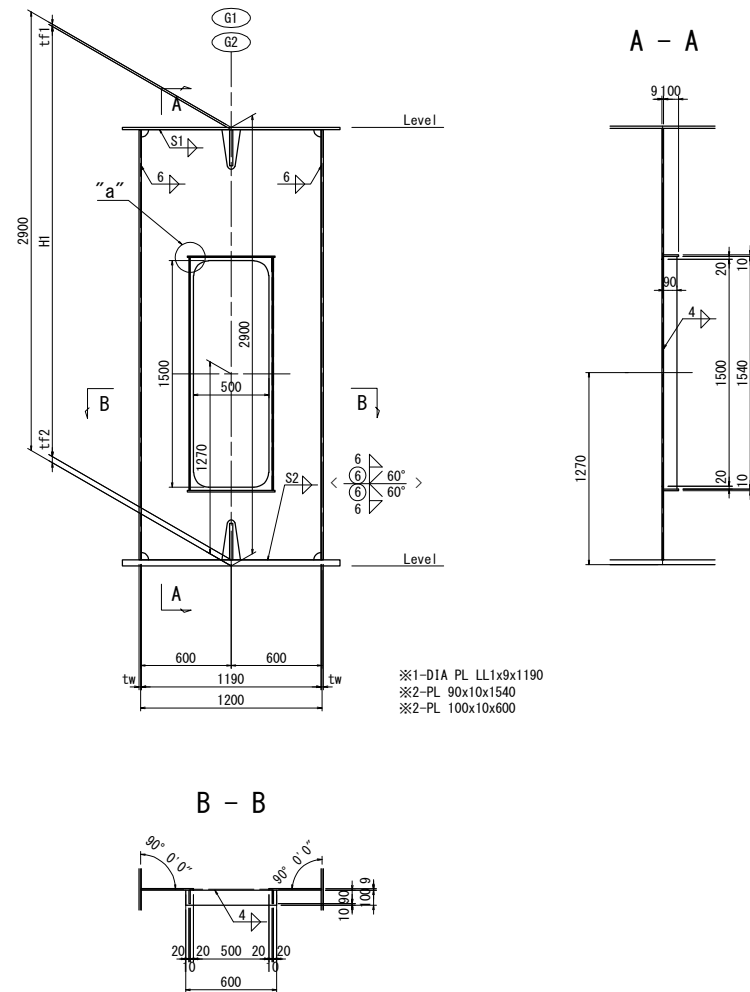
配置図



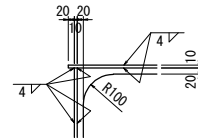
注記
1. 特記なき材質は全てSM400Aとする。
2. 特記なきスカーラップは全て50Rとする。
3. ※印の部材は主桁にて計上すること。

常磐自動車道 大野台希望の橋(鋼上部工)工事			
図面の種類	大野台希望の橋 横桁図 (9)		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工事事務所		

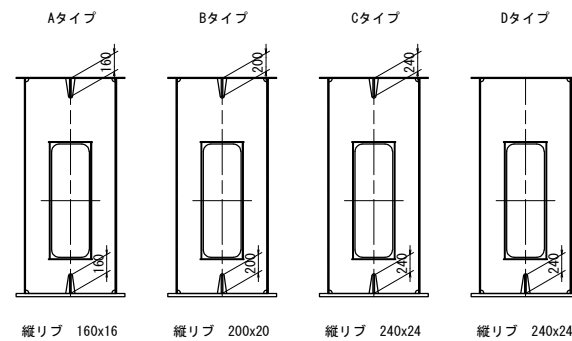
D4~D7、D11~D16、D19~D24<D2、D3、D8~D10、D17、D18>



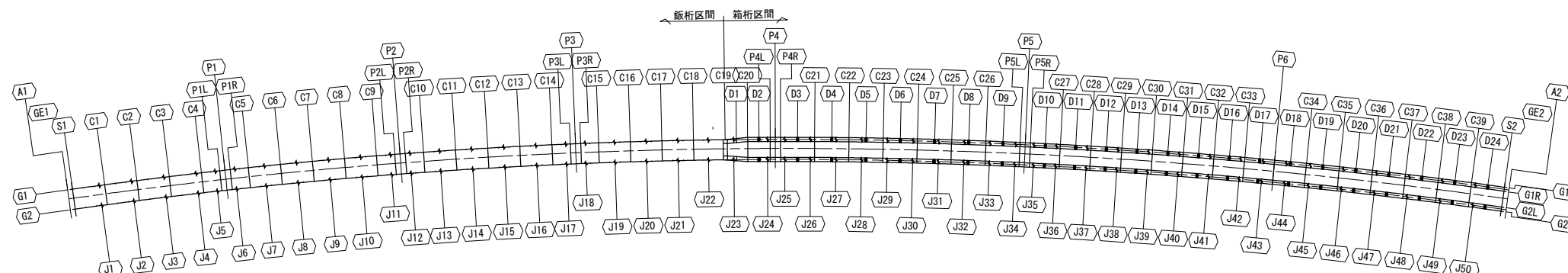
"a"部詳細 S=1:25



パターン



配置図



G1側

	パターン	tw	tf1	tf2	HI	LL1	S1	S2
D2	D	15	15	41	2844	2844	6	-
D3	D	16	23	49	2828	2828	7	-
D4	C	16	15	30	2855	2855	6	8
D5	A	14	16	14	2870	2870	6	6
D6	A	14	16	14	2870	2870	6	6
D7	A	14	16	16	2868	2868	6	6
D8	C	16	15	33	2852	2852	6	-
D9	D	16	24	51	2825	2825	7	-
D10	D	16	22	38	2840	2840	7	-
D11	C	15	15	25	2860	2860	6	8
D12	A	14	16	17	2867	2867	6	6
D13	A	14	17	17	2866	2866	6	6
D14	A	14	17	17	2866	2866	6	6
D15	A	14	15	16	2869	2869	6	6
D16	C	16	15	23	2862	2862	6	7
D17	D	17	29	41	2830	2830	8	-
D18	D	17	26	38	2836	2836	8	-
D19	B	16	14	19	2867	2867	6	7
D20	C	14	21	21	2858	2858	7	7
D21	C	14	23	27	2850	2850	7	8
D22	C	14	22	27	2851	2851	7	8
D23	B	14	22	20	2858	2858	7	7
D24	A	15	17	14	2869	2869	6	6

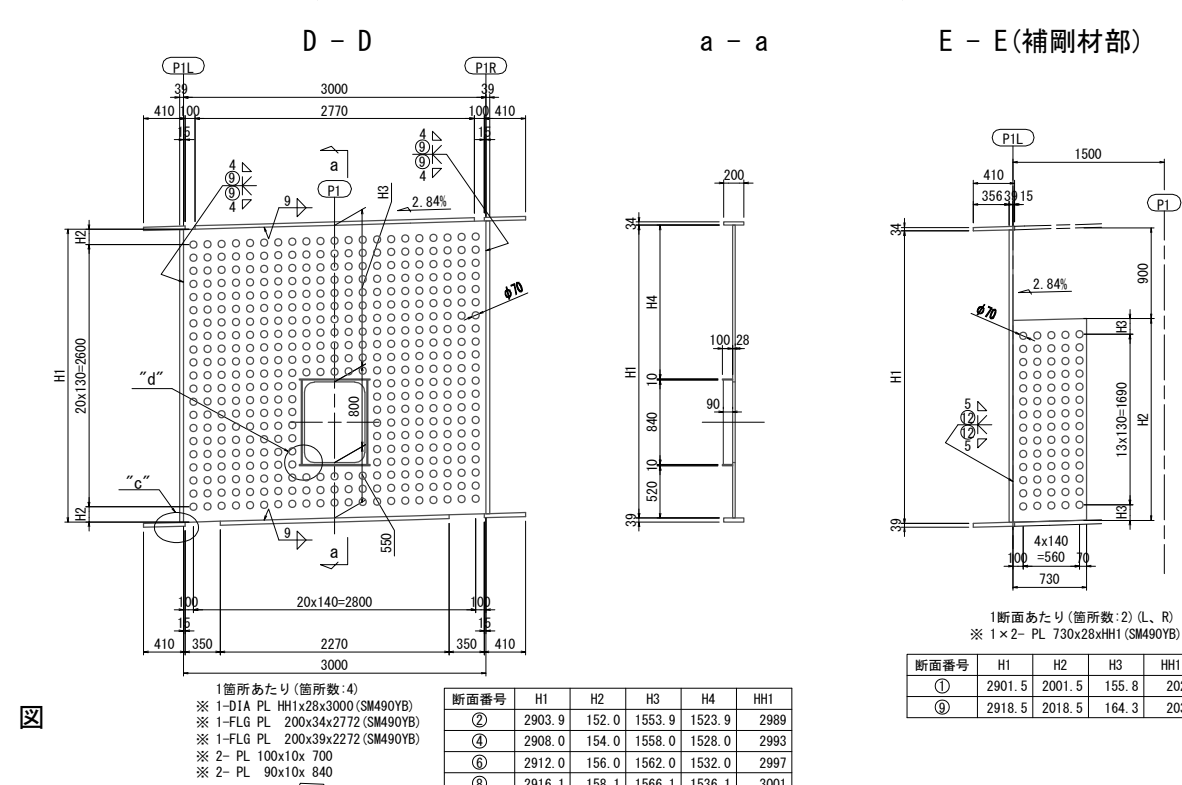
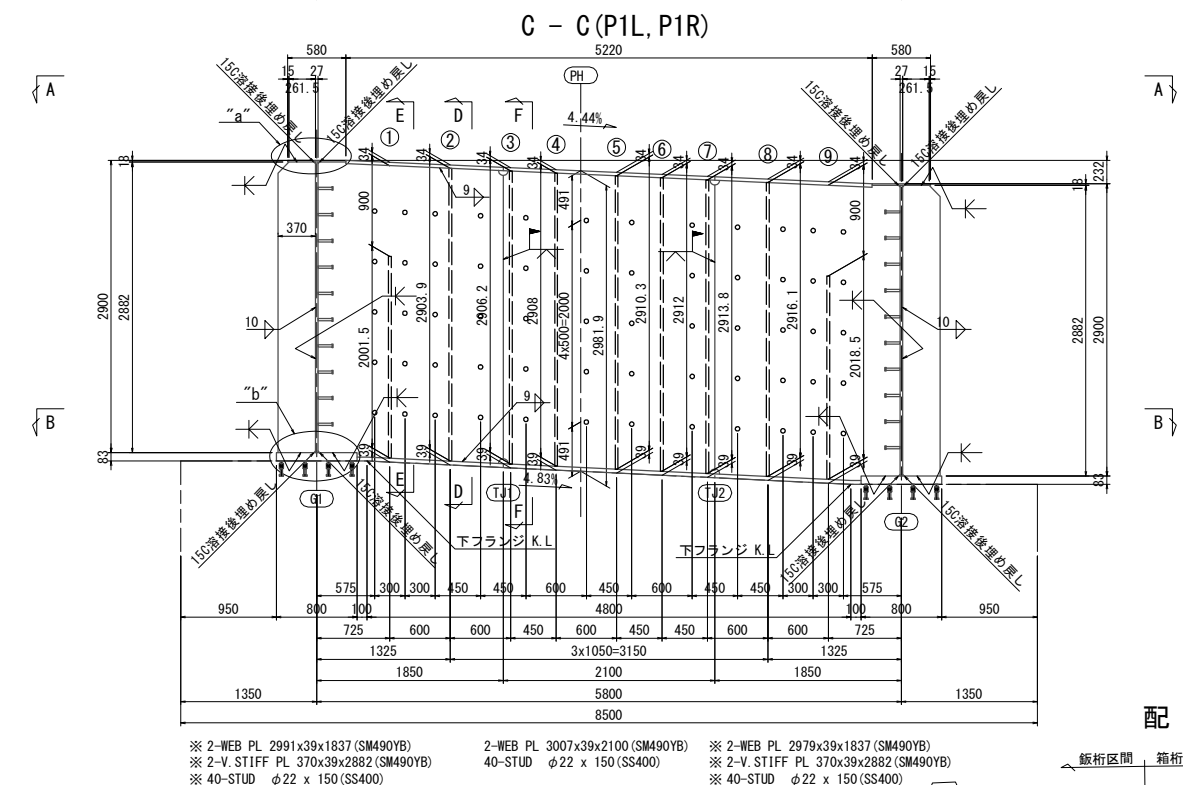
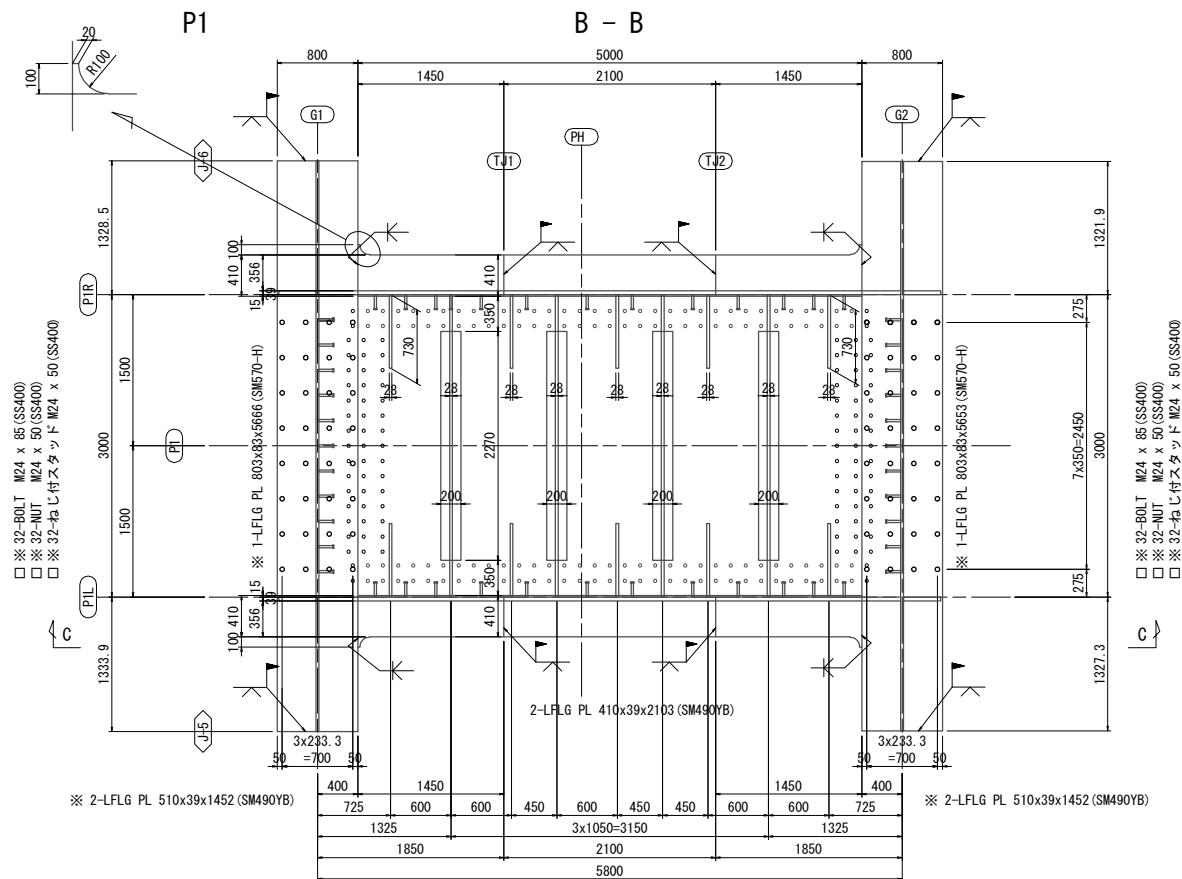
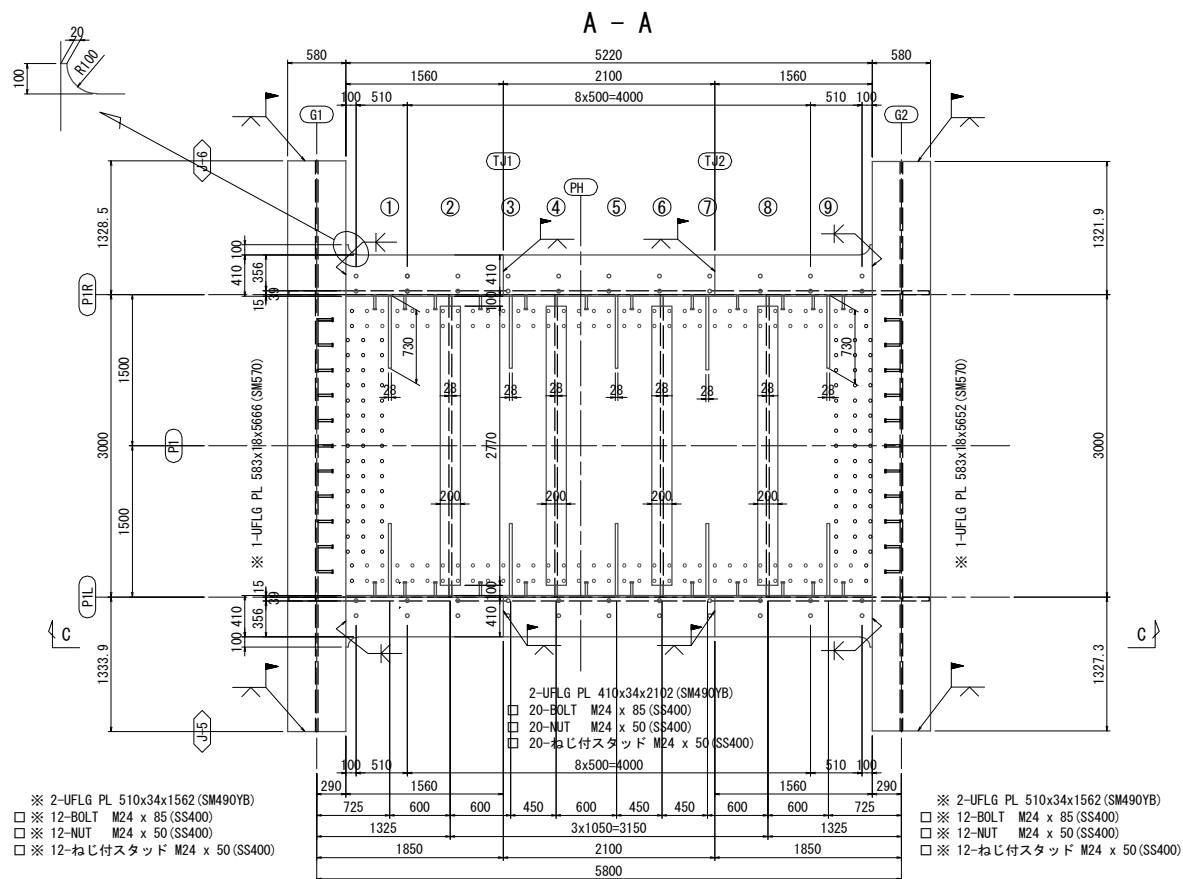
G2側

	パターン	tw	tf1	tf2	HI	LL1	S1	S2
D2	D	15	15	40	2845	2845	6	—
D3	D	16	22	48	2830	2830	7	—
D4	C	16	15	29	2856	2856	6	8
D5	A	14	16	14	2870	2870	6	6
D6	A	14	16	14	2870	2870	6	6
D7	A	14	16	16	2868	2868	6	6
D8	C	16	15	33	2852	2852	6	—
D9	D	16	23	51	2826	2826	7	—
D10	D	16	21	37	2842	2842	7	—
D11	C	15	15	25	2860	2860	6	8
D12	A	14	16	17	2867	2867	6	6
D13	A	14	17	17	2866	2866	6	6
D14	A	14	17	16	2867	2867	6	6
D15	A	14	15	16	2869	2869	6	6
D16	C	16	15	23	2862	2862	6	7
D17	D	17	28	41	2831	2831	8	—
D18	D	17	25	38	2837	2837	8	—
D19	B	16	14	18	2868	2868	6	6
D20	C	14	20	20	2860	2860	7	7
D21	C	14	22	26	2852	2852	7	8
D22	C	14	22	26	2852	2852	7	8
D23	B	14	22	19	2859	2859	7	7
D24	A	15	17	14	2869	2869	6	6

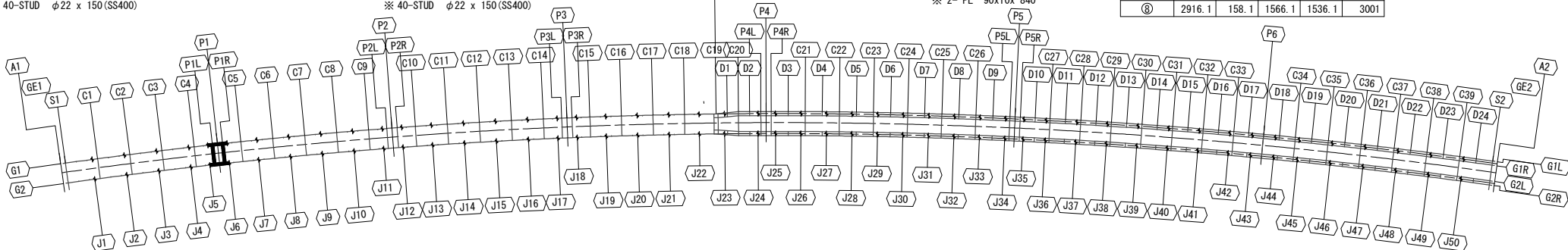
注記

1. 特記なき材質は全てSM400Aとする。
2. 特記なきスカーラップは全て50Rとする。
3. ※印の部材は主桁にて計上すること。

常盤自動車道 大野台希望の橋(鋼上部工)工事				
図面の種類	大野台希望の橋 横断面 (10)			
縮 尺	図示	図面番号	/	
設計会社名	株式会社 建設技術研究所			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工事事務所			



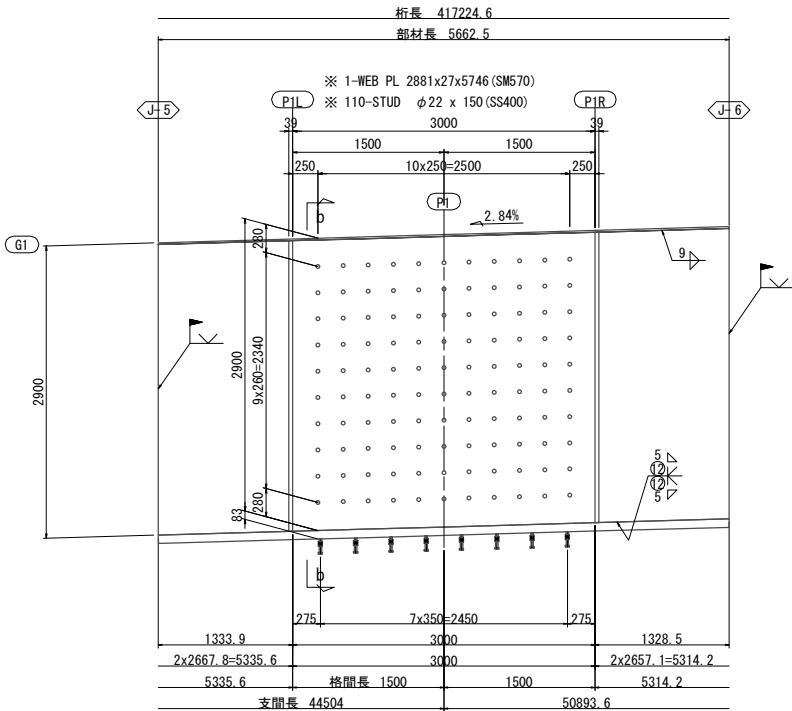
配置図



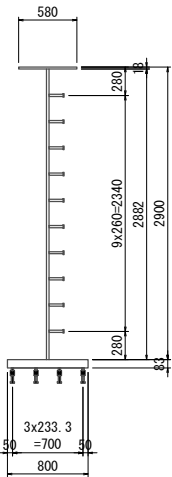
- 注記
1. 特記なき材質は、全てSM400Aとする。
 2. 特記なきスカーラップは、全て50Rとする。
 3. ※印付き部材は、主桁にて計上すること。
 4. □印付き部材は溶融亜鉛メッキとする。
- 亜鉛の付着量は JIS H 8641 HDZT49とする。

常磐自動車道 大野台希望の橋 (鋼上部工) 工事			
図面の種類	大野台希望の橋 剛結部 (1)		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工務事務所		

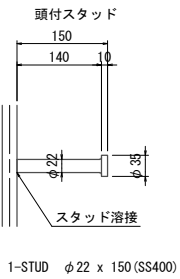
P1



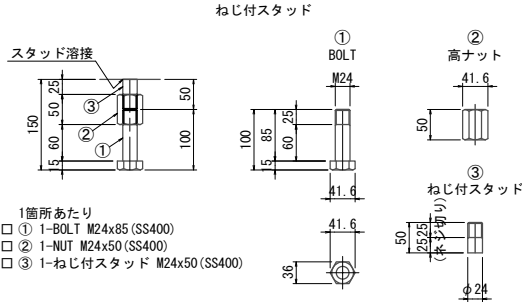
b - b



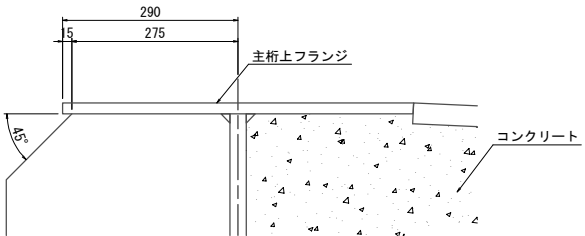
スタッドジベル詳細 S=1/12.5



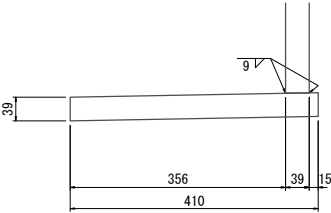
スタッドボルト詳細 S=1/12.5



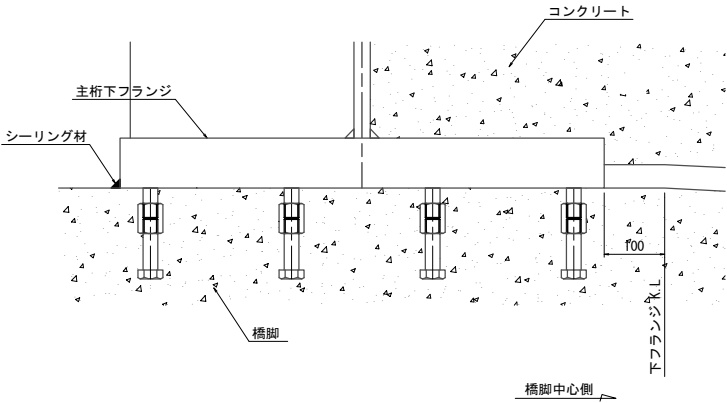
“a”部詳細 S=1/12.5



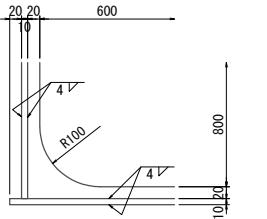
“c”部詳細 S=1/12.5



“b”部詳細 S=1/12.5

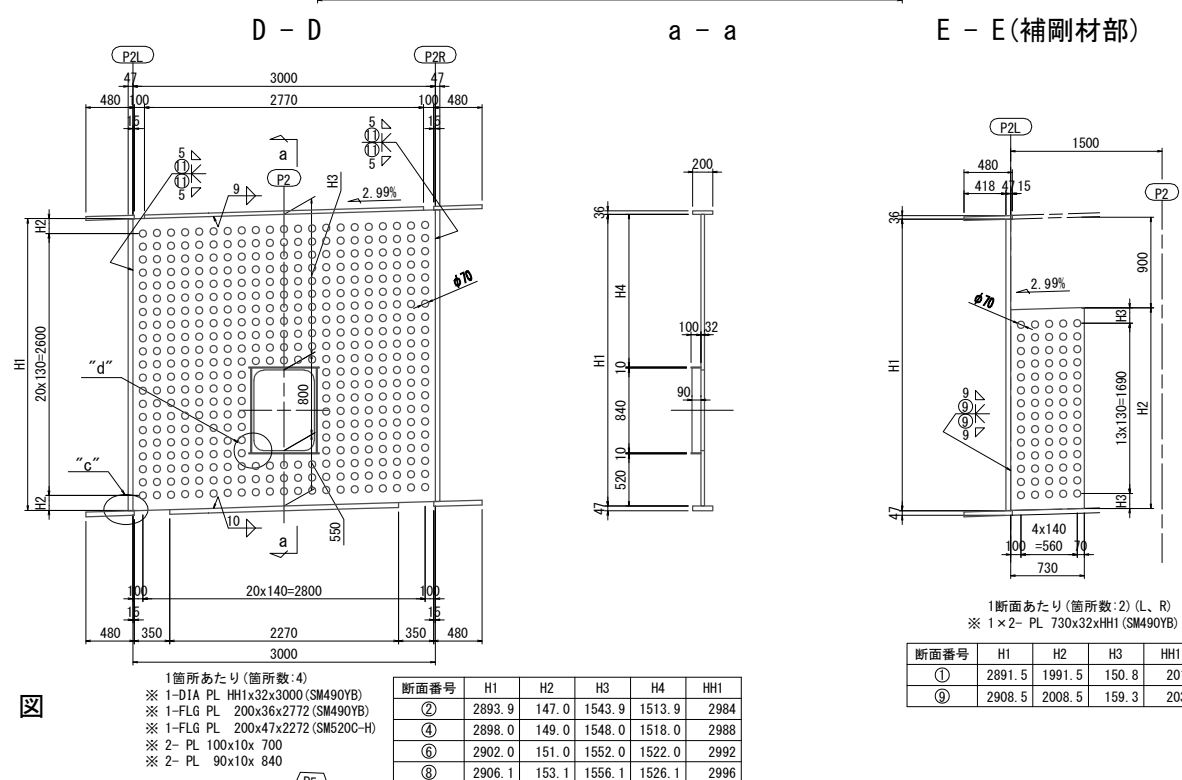
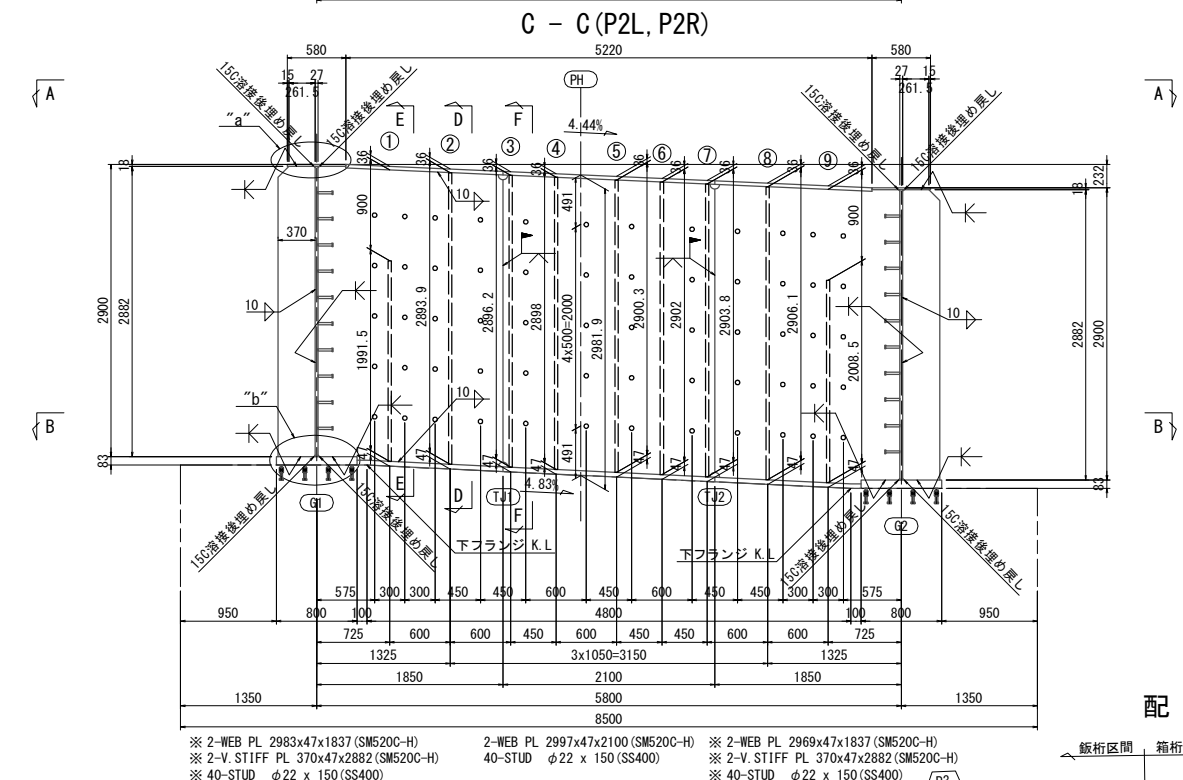
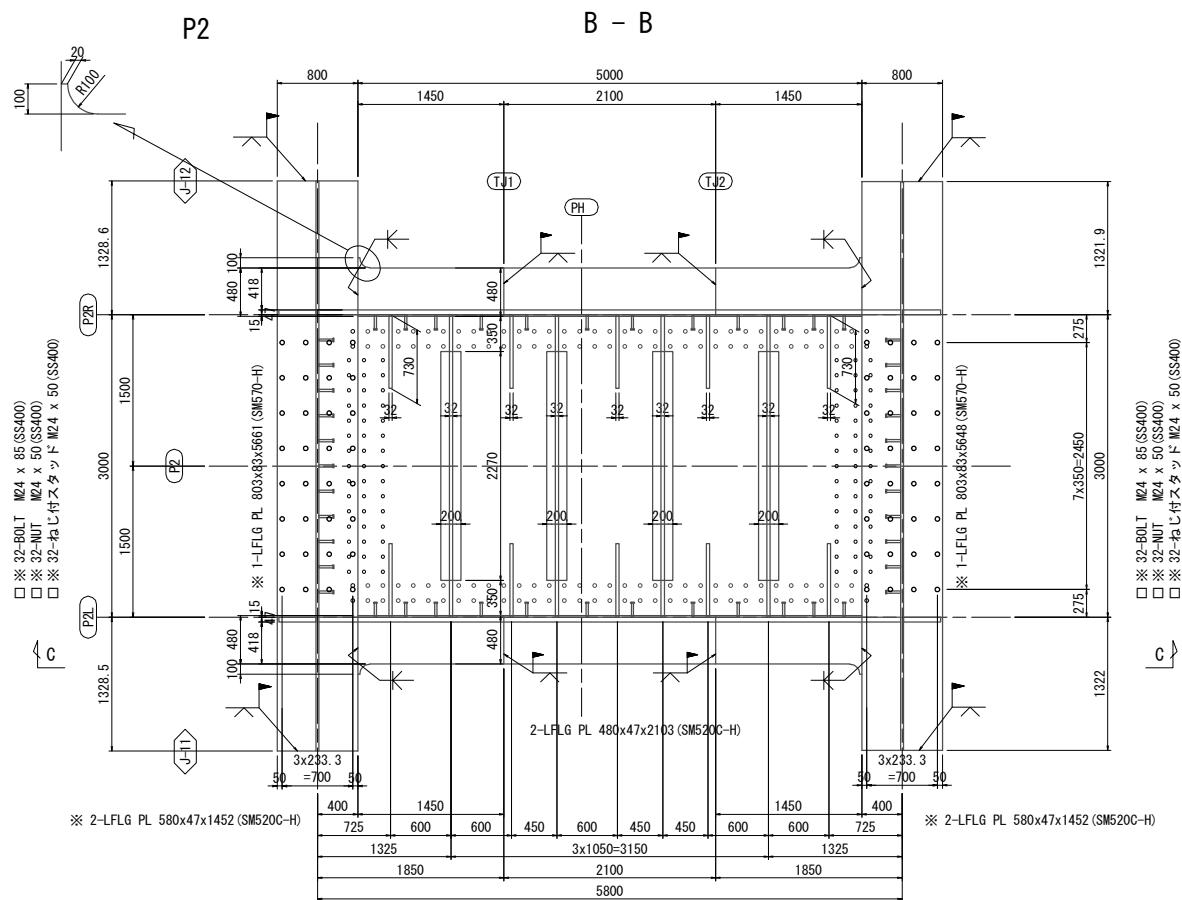
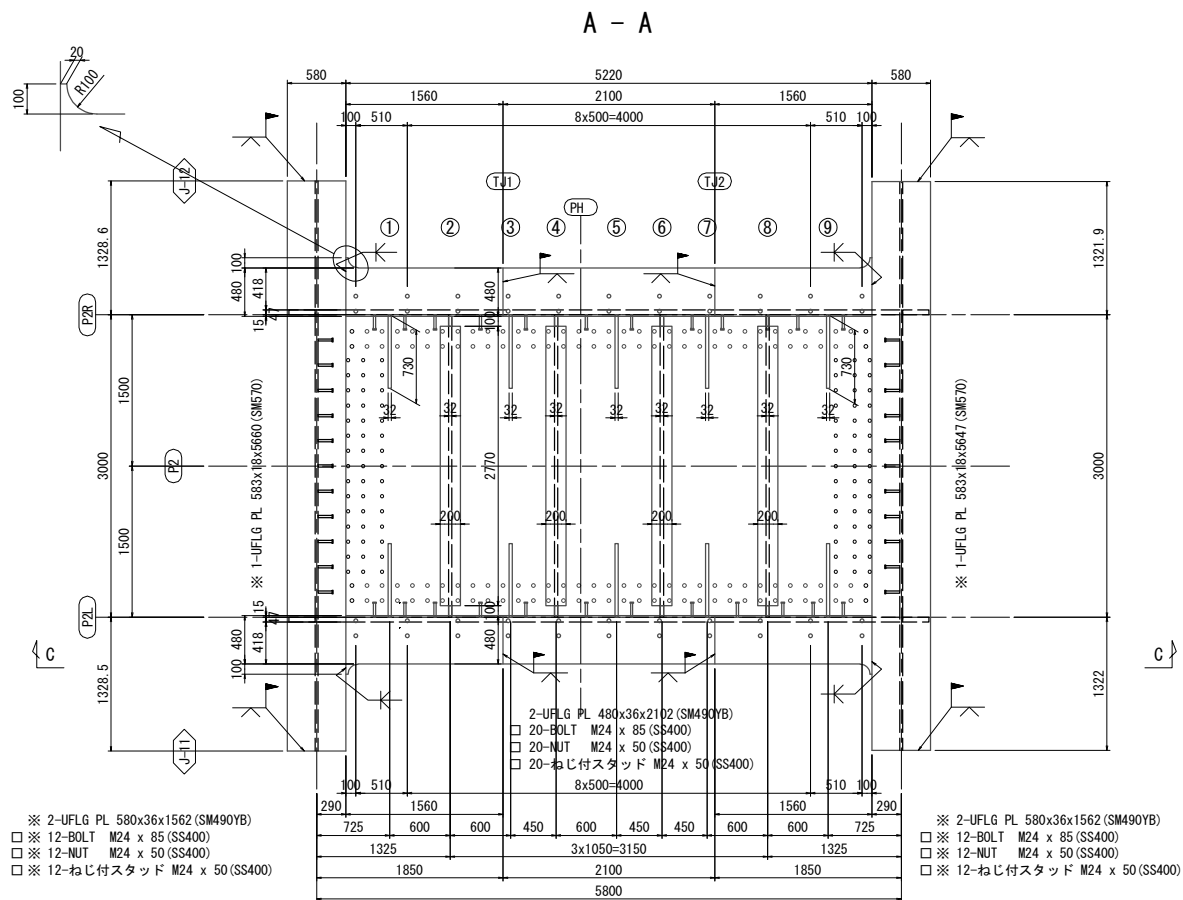


“d”部詳細 S=1/12.5

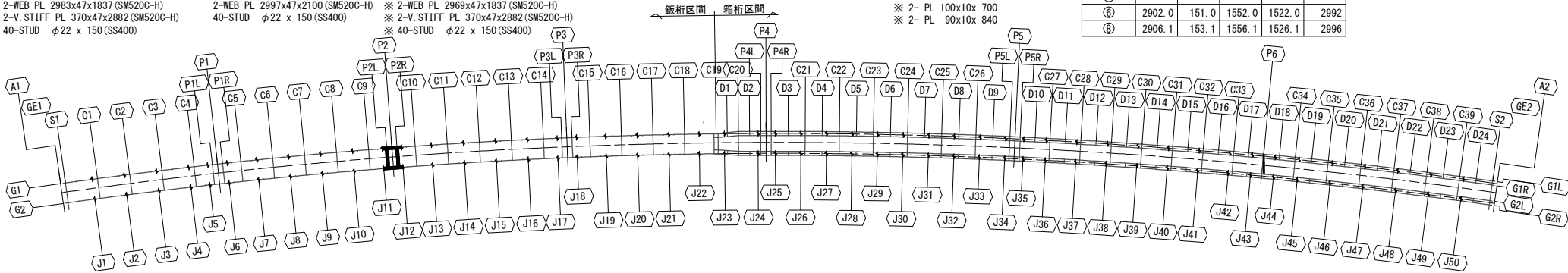


注記
1. 特記なき材質は、全てSM400Aとする。
2. 特記なきスカーラップは、全て50Rとする。
3. ※印付き部材は、主桁にて計上すること。
4. □印付き部材は溶融亜鉛メッキとする。
垂鉛の付着量は JIS H 8641 HDZT49とする。
5. シーリング材は「構造物施工管理要領」
II-4-4-4の規定に従うものとする。

常磐自動車道 大野台希望の橋 (鋼上部工) 工事			
図面の種類	大野台希望の橋 剛結部 (2)		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工務事務所		



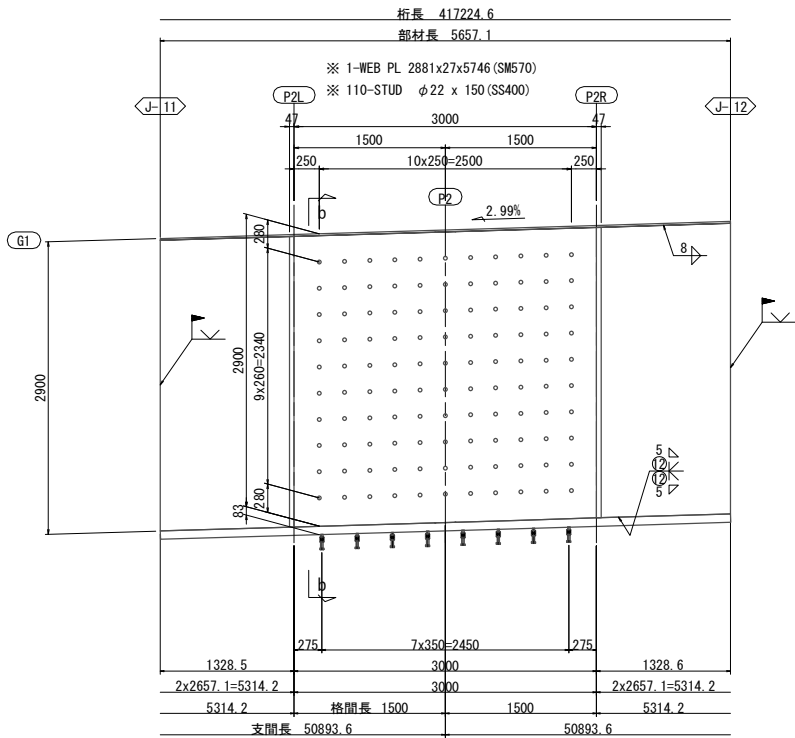
配置図



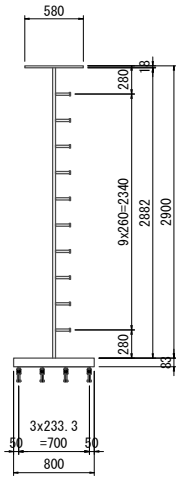
- 注記
- 特記なき材質は、全てSM400Aとする。
 - 特記なきスカーラップは、全て50Rとする。
 - ※印付き部材は、主桁にて計上すること。
 - 印付き部材は溶融亜鉛メッキとする。
- 亜鉛の付着量は JIS H 8641 HDZT49とする。

常磐自動車道 大野台希望の橋 (鋼上部工) 工事		
図面の種類	大野台希望の橋 剛結部 (3)	
縮 尺	図示	図面番号 /
設計会社名	株式会社 建設技術研究所	
施工会社名		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工務事務所	

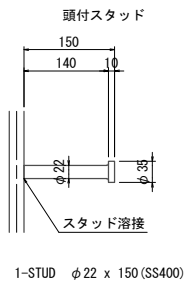
P2



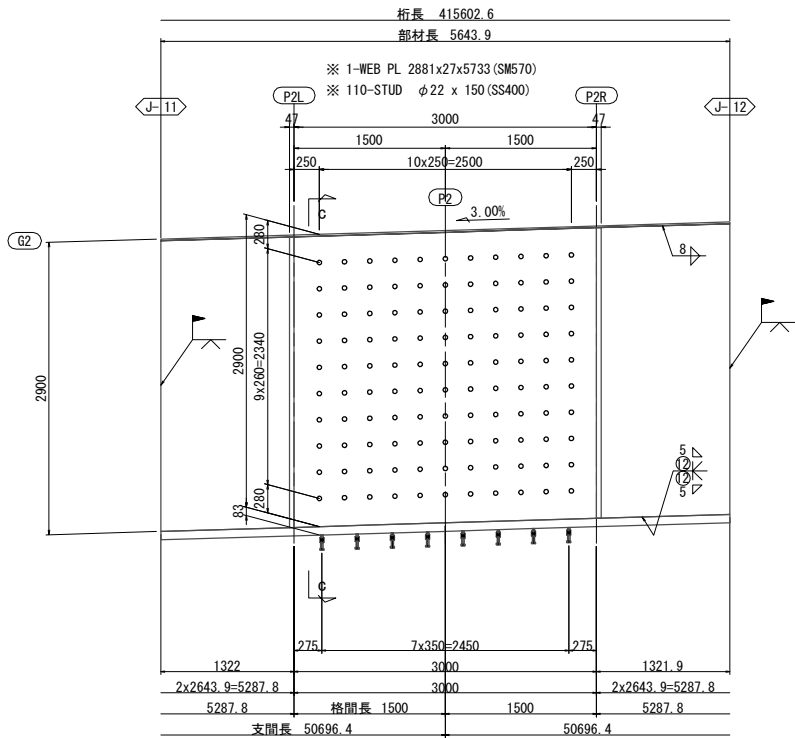
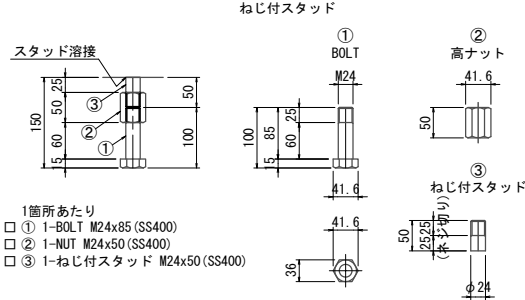
b - b



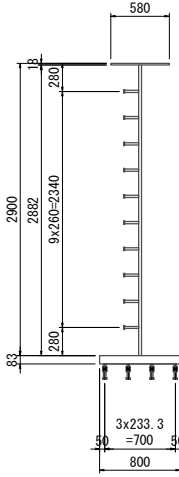
スタッドジベル詳細 S=1/12.5



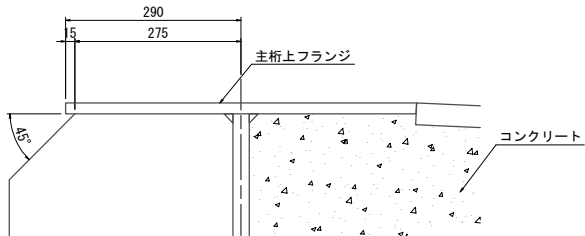
スタッドボルト詳細 S=1/12.5



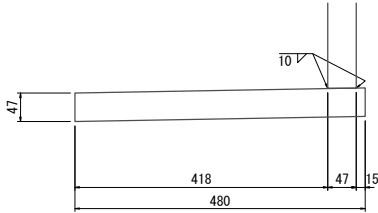
C - C



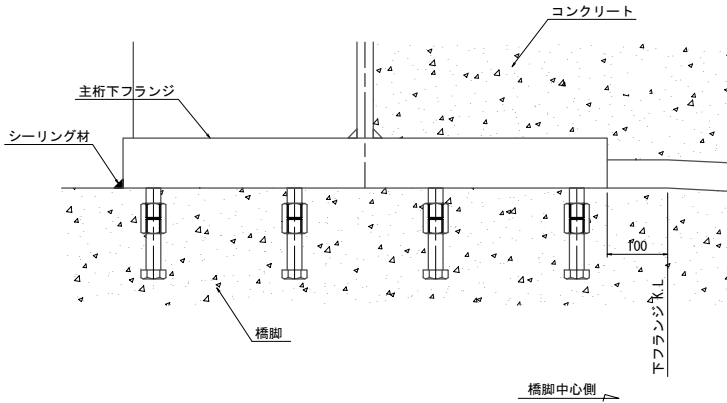
“a”部詳細 S=1/12.5



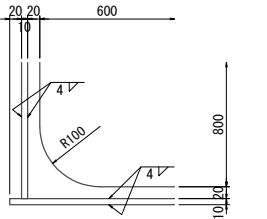
“c”部詳細 S=1/12.5



“b”部詳細 S=1/12.5

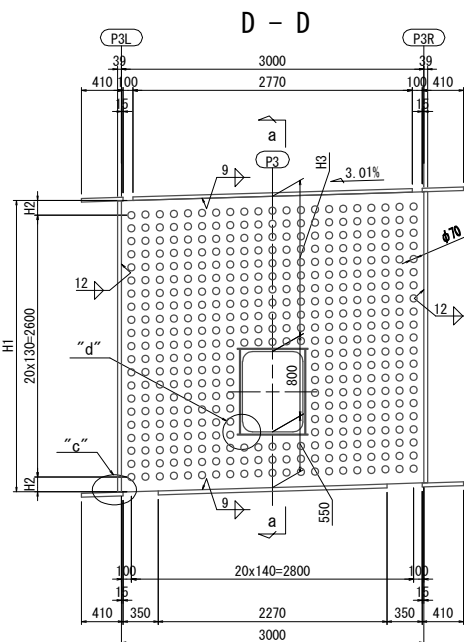
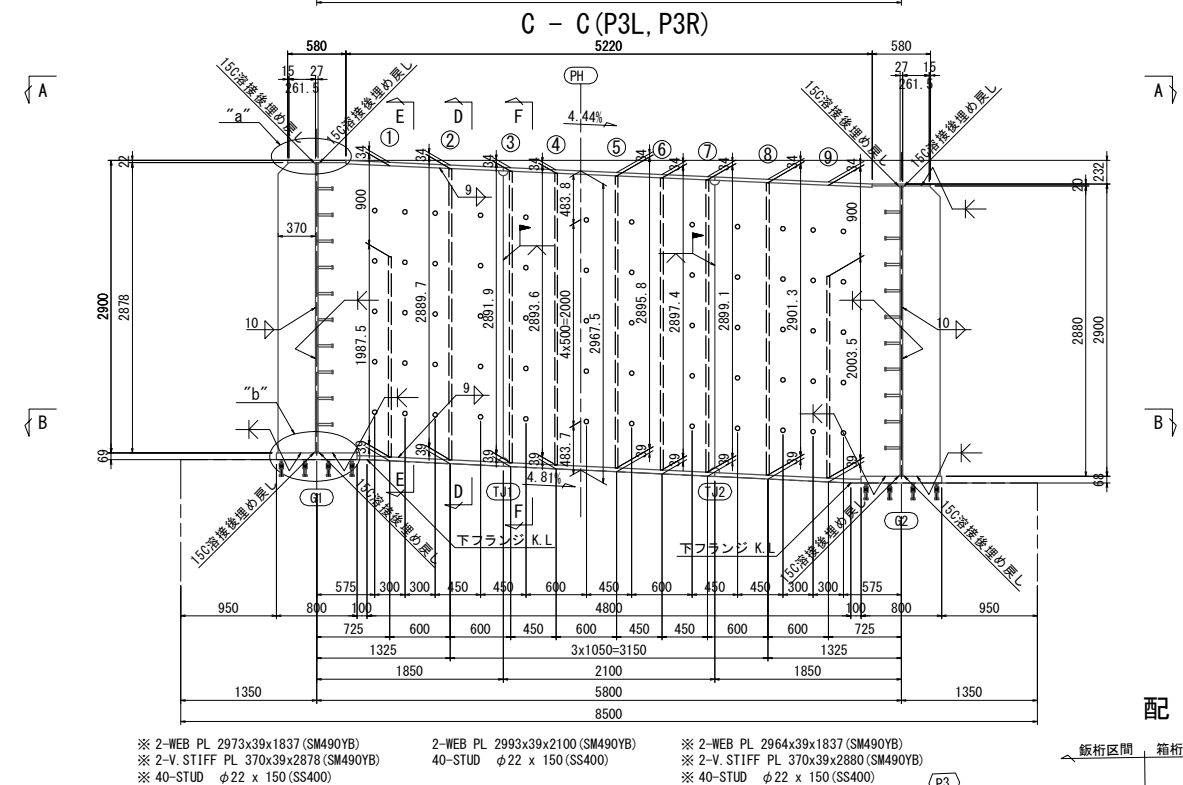
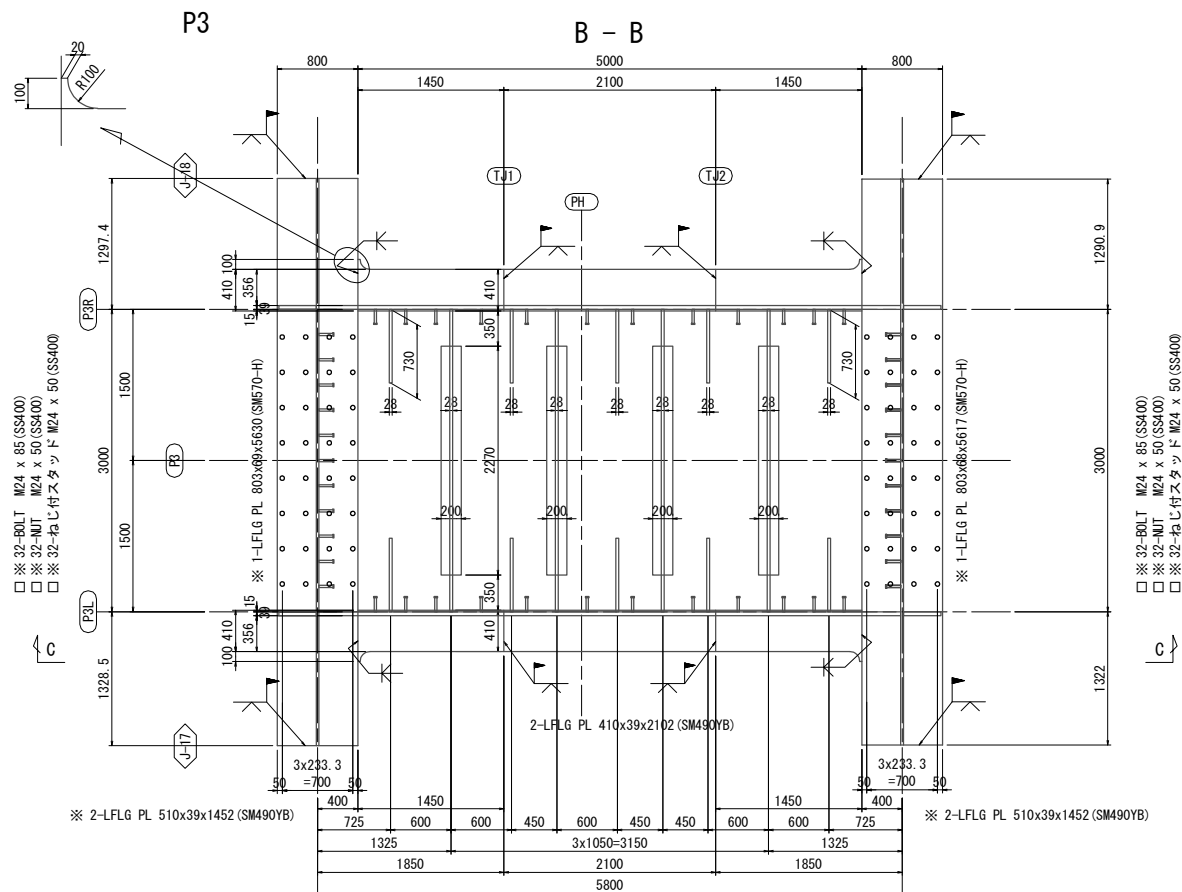
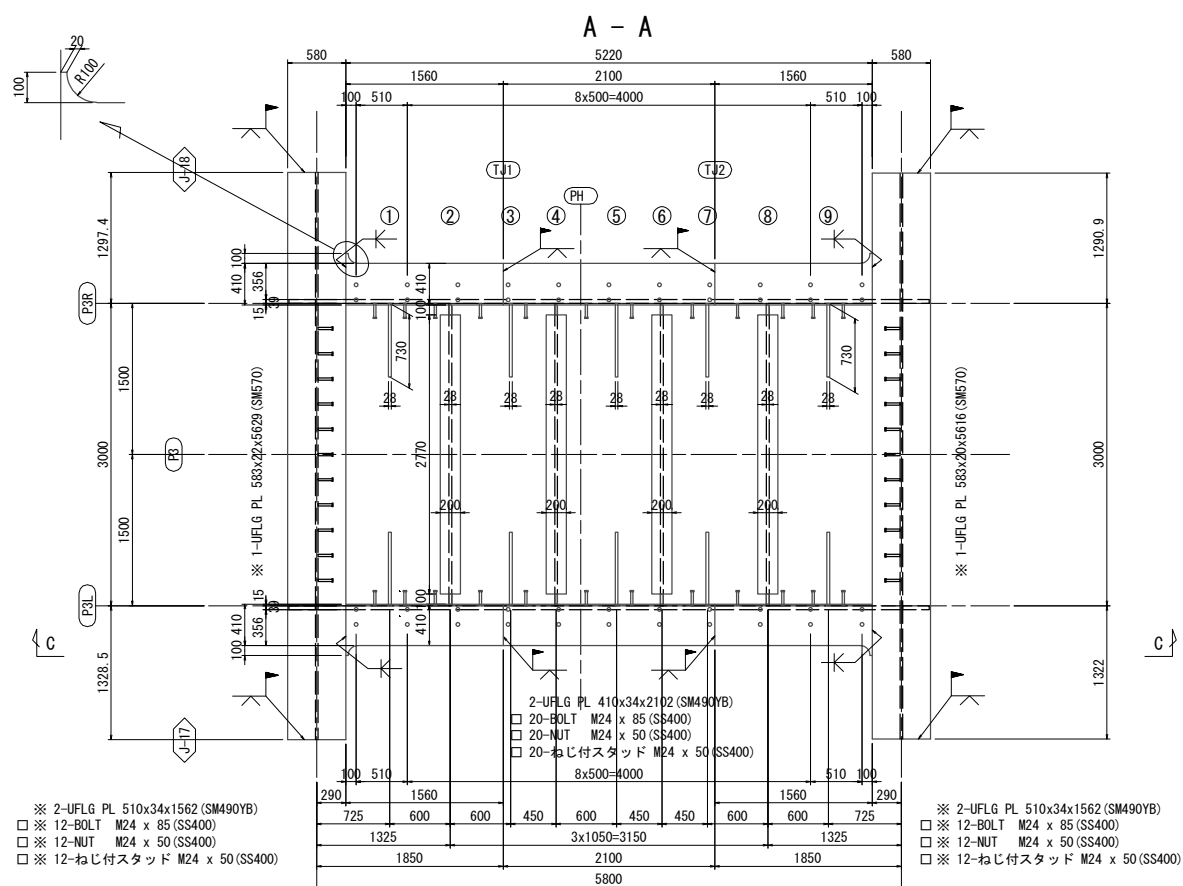


“d”部詳細 S=1/12.5



- 注記
- 特記なき材質は、全てSM400Aとする。
 - 特記なきスカーラップは、全て50Rとする。
 - ※印付き部材は、主桁にて計上のこと。
 - 印付き部材は溶融亜鉛メッキとする。
 - 亜鉛の付着量は JIS H 8641 HDZT49とする。
 - シーリング材は「構造物施工管理要領」Ⅱ-4-4-4の規定に従うものとする。

常磐自動車道 大野台希望の橋(鋼上部工)工事			
図面の種類	大野台希望の橋 剛結部 (4)		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工務事務所		

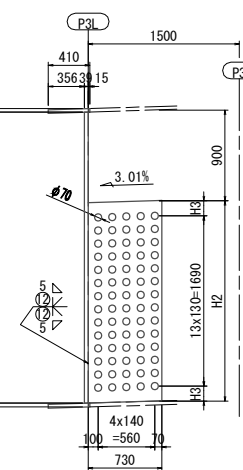


断面番号	H1	H2	H3	H4	HH1
②	2889.7	144.9	1539.7	1509.7	2980
④	2893.6	146.8	1543.6	1513.6	2984
⑥	2897.4	148.7	1547.4	1517.4	2988
⑧	2901.3	150.7	1551.3	1521.3	2992

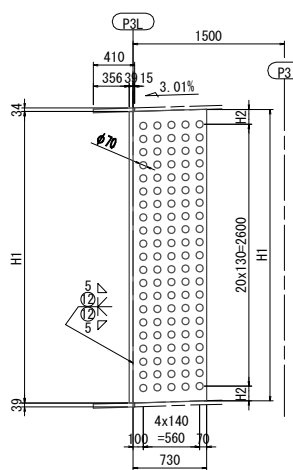
a - a

E - E (補剛材部)

F - F (補剛材部)



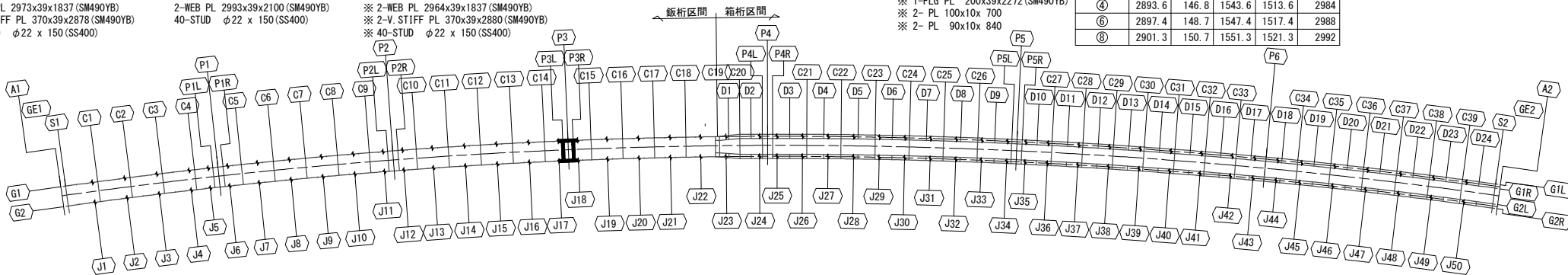
断面番号	H1	H2	H3	HH1
①	2887.5	1987.5	148.8	2009
③	2903.5	2003.5	156.8	2025



断面番号	H1	H2	HH1
③	2891.9	146.0	2914
⑤	2895.8	147.9	2918
⑦	2899.1	149.6	2921

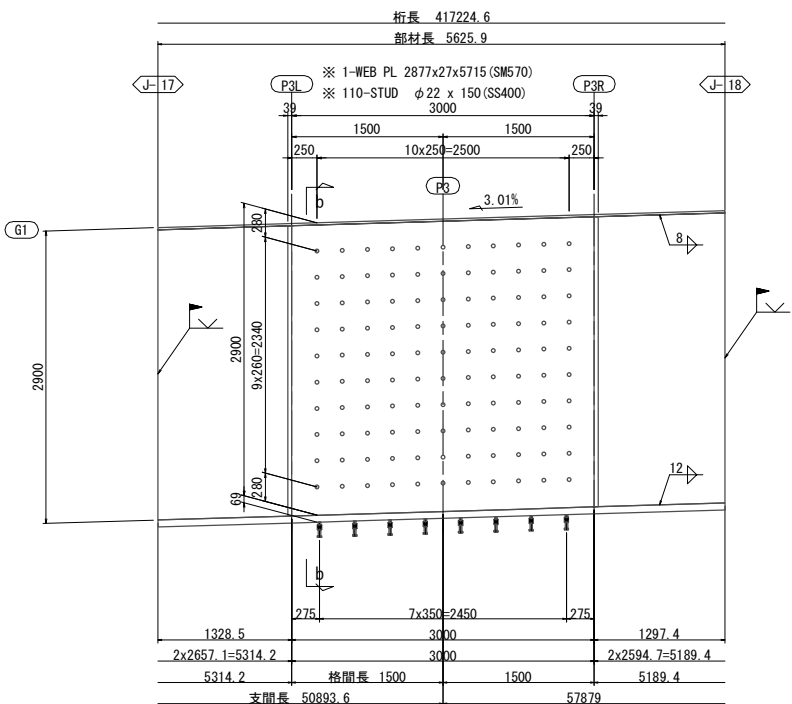
- 注記
- 特記なき材質は、全てSM400Aとする。
 - 特記なきスカーラップは、全て50Rとする。
 - ※印付き部材は、主桁にて計上すること。
 - 印付き部材は溶融亜鉛メッキとする。
- 亜鉛の付着量は JIS H 8641 HDZT49とする。

配置図

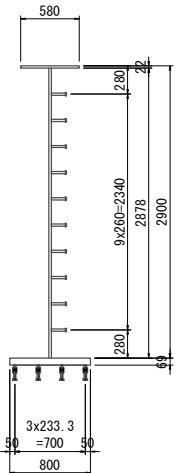


常磐自動車道 大野台希望の橋 (鋼上部工) 工事			
図面の種類	大野台希望の橋 剛結部 (5)		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工務事務所		

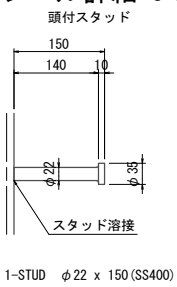
P3



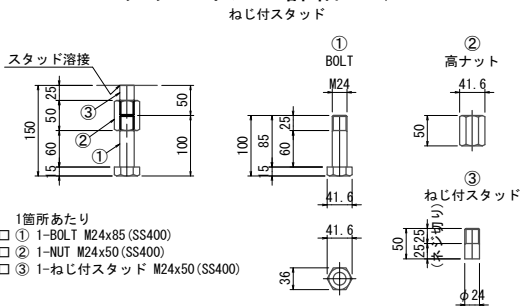
b - b



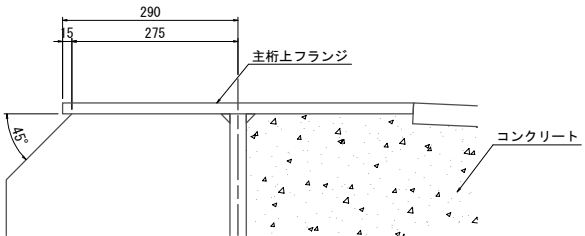
スタッドジベル詳細 S=1/12.5



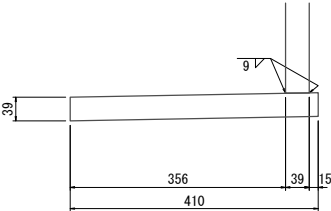
スタッドボルト詳細 S=1/12.5



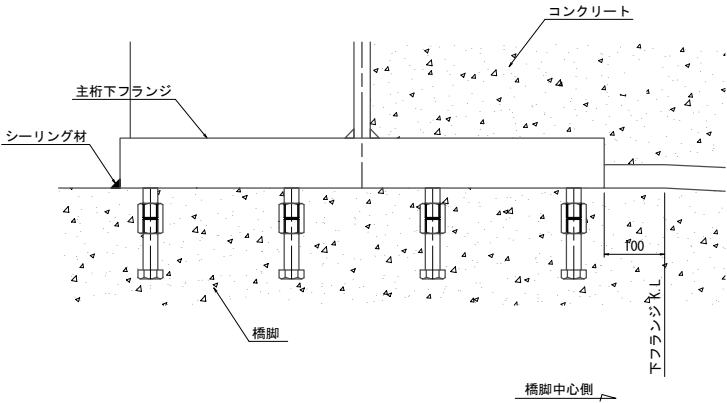
“a”部詳細 S=1/12.5



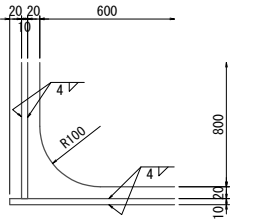
“c”部詳細 S=1/12.5



“b”部詳細 S=1/12.5

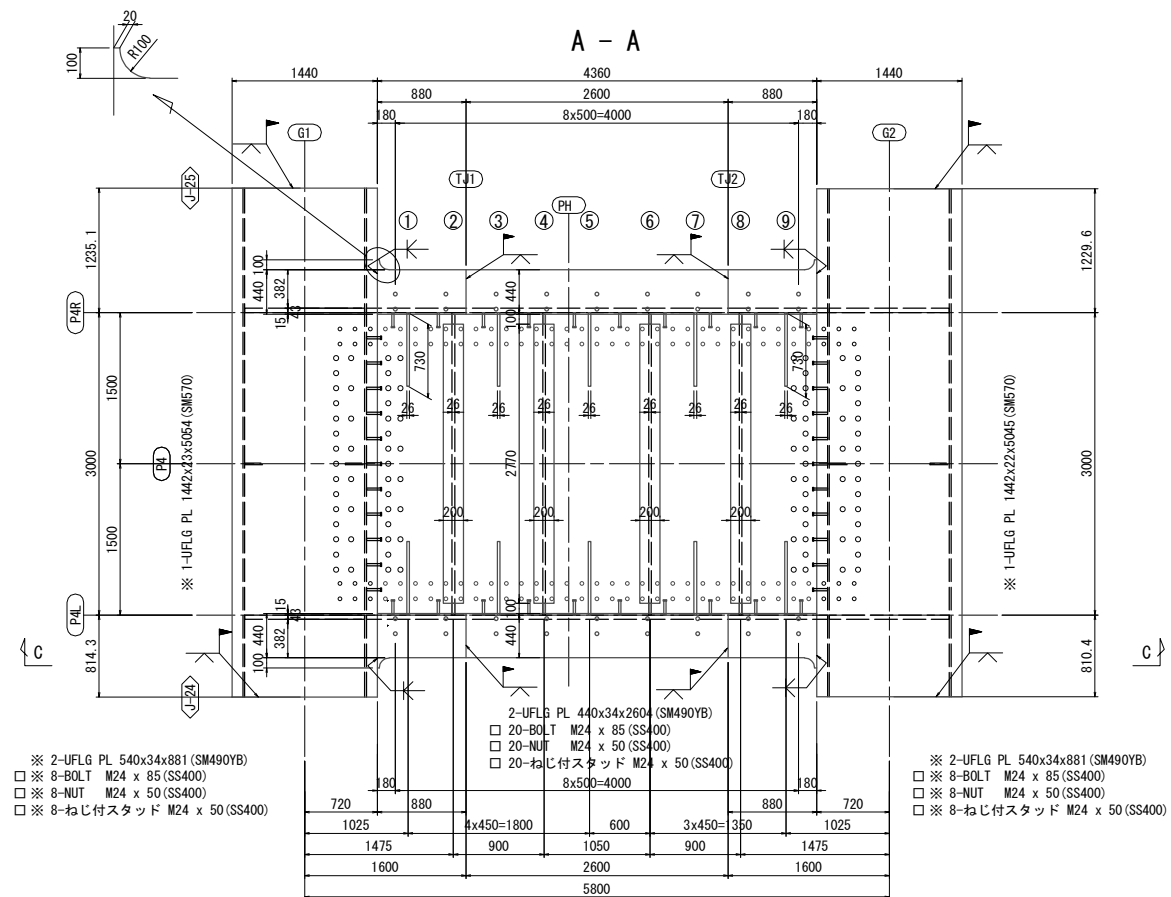


“d”部詳細 S=1/12.5

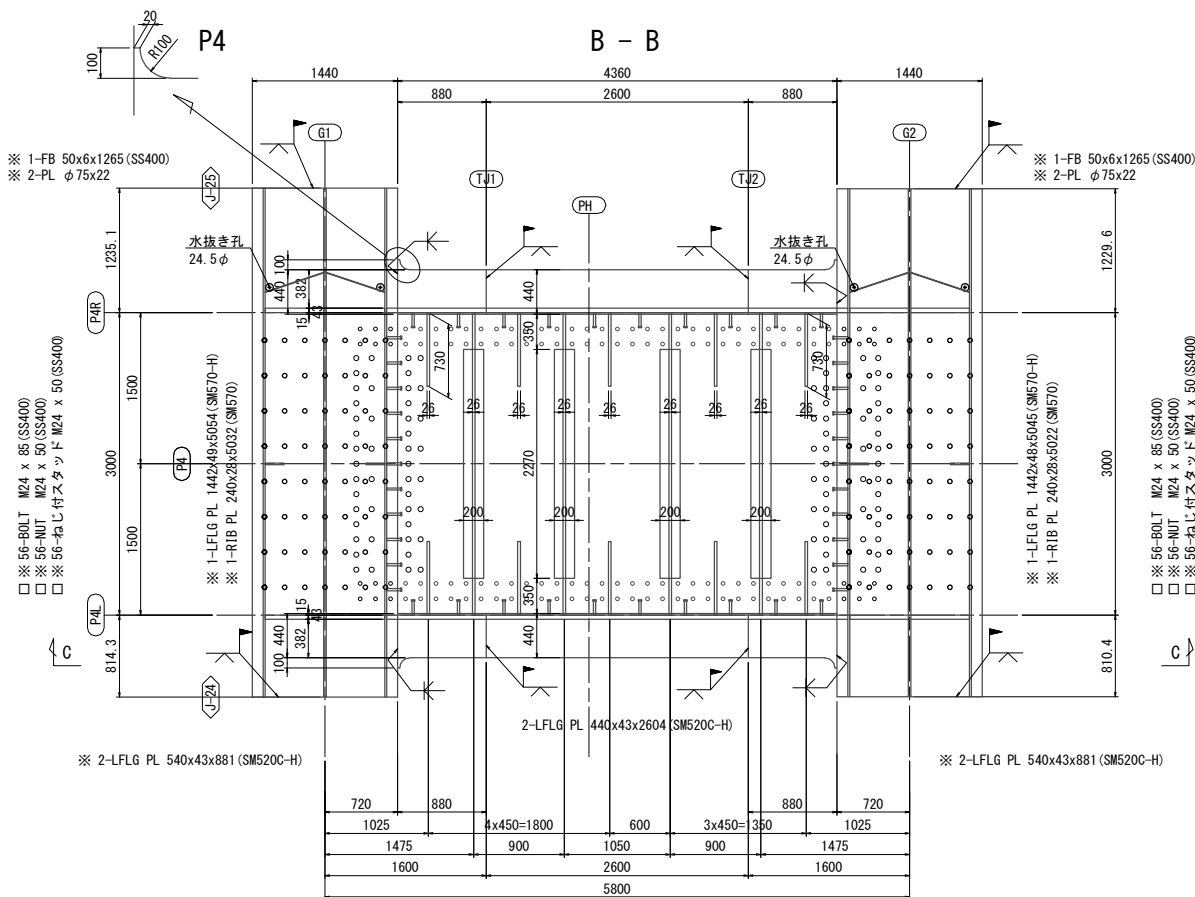


- 注記
- 特記なき材質は、全てSM400Aとする。
 - 特記なきスカーラップは、全て50Rとする。
 - ※印付き部材は、主桁にて計上すること。
 - 印付き部材は溶融亜鉛メッキとする。
亜鉛の付着量は JIS H 8641 HDZT49とする。
 - シーリング材は「構造物施工管理要領」
II-4-4-4の規定に従うものとする。

常磐自動車道 大野台希望の橋(鋼上部工)工事			
図面の種類	大野台希望の橋 剛結部 (6)		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工務事務所		



C - C (P4L, P4R)

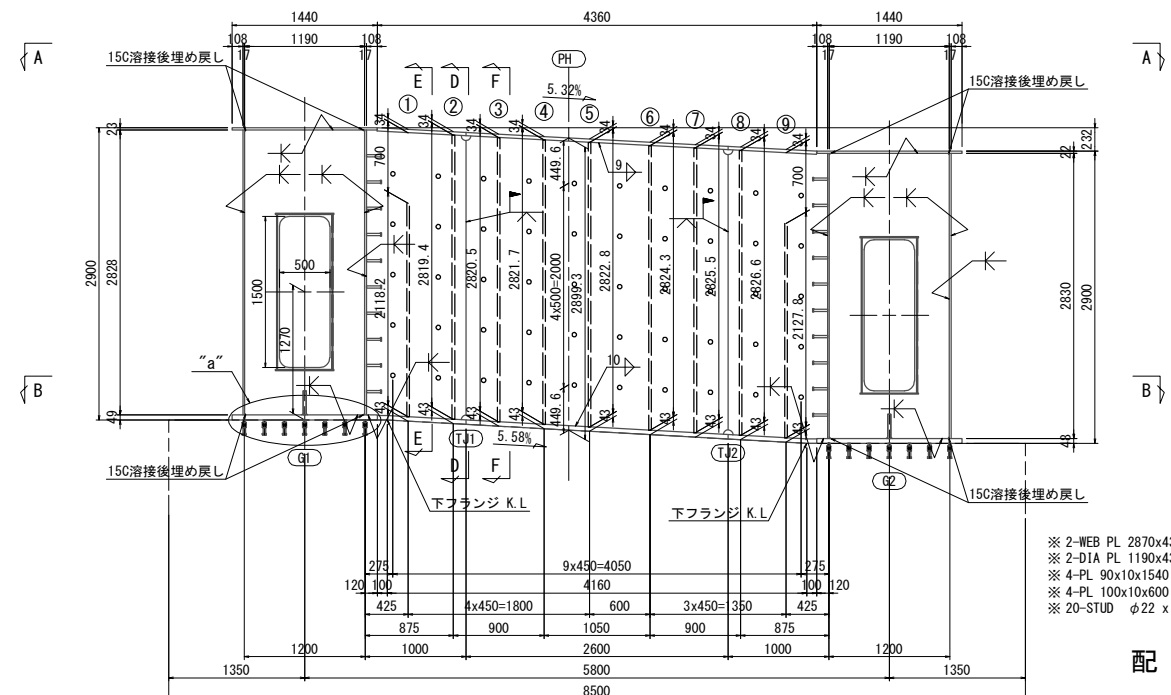


D - D

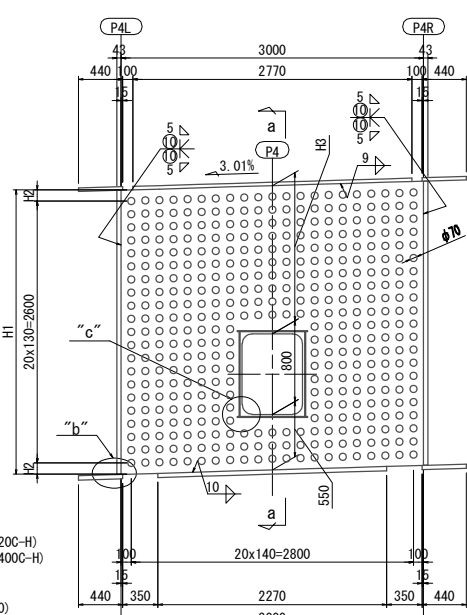
a - a

E - E (補剛材部)

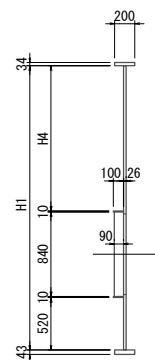
F - F (補剛材部)



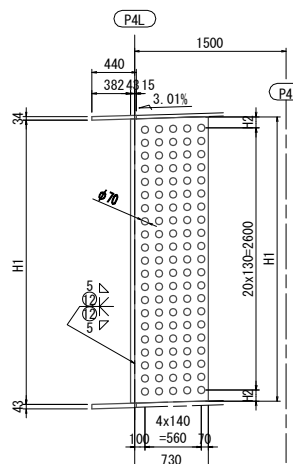
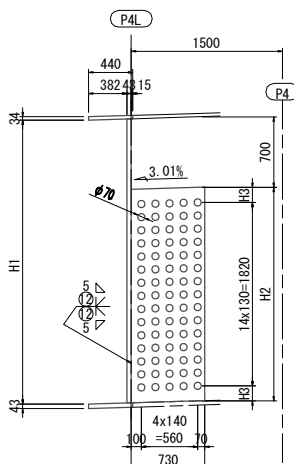
配置図



断面番号	H1	H2	H3	H4	HH1
②	2819.4	109.7	1469.4	1439.4	2910
④	2821.7	110.9	1471.7	1441.7	2912
⑥	2824.3	112.2	1474.3	1444.3	2915
⑧	2826.6	113.3	1476.6	1446.6	2917



断面番号	H1	H2	H3	HH1
①	2818.2	2118.2	149.1	2140
③	2827.8	2127.8	153.9	2150



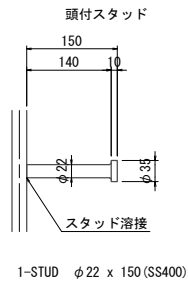
断面番号	H1	H2	HH1
③	2820.5	110.3	2842
⑤	2822.8	111.4	2845
⑦	2825.5	112.8	2847

- 注記
- 特記なき材質は、全てSM400Aとする。
 - 特記なきスカーラップは、全て50Rとする。
 - ※印付き部材は、主桁にて計上のこと。
 - 印付き部材は溶融亜鉛メッキとする。
亜鉛の付着量は JIS H 8641 HDZT49とする。

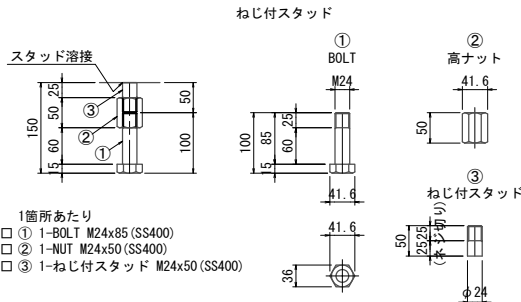
常磐自動車道 大野台希望の橋 (鋼上部工) 工事			
図面の種類	大野台希望の橋 剛結部 (7)		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工事事務所		

P4

スタッドジベル詳細 S=1/12.5

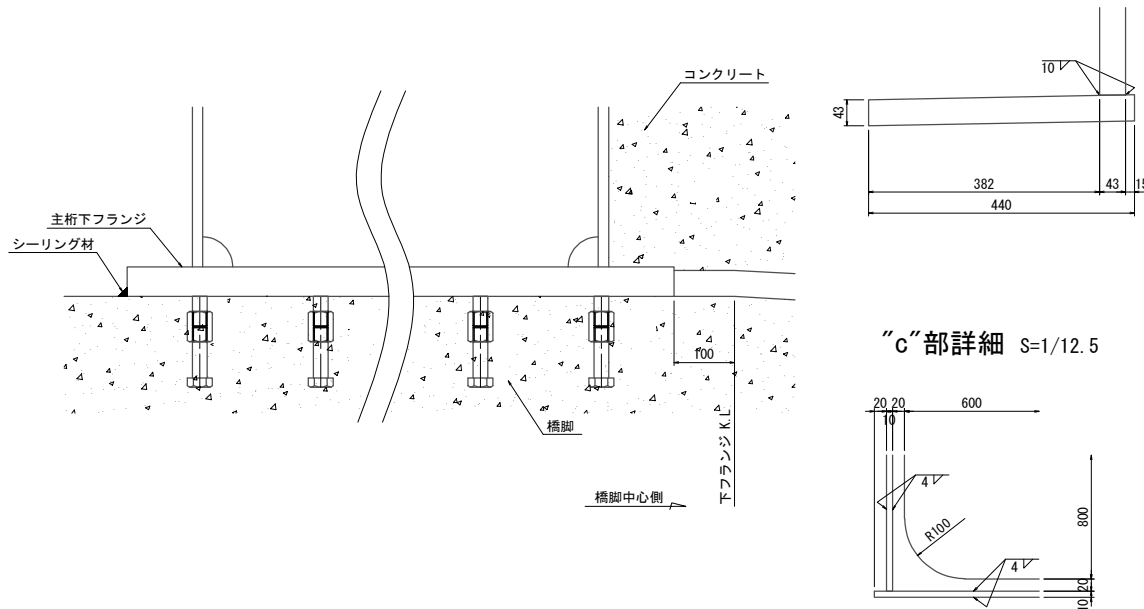


ねじ付スタッド詳細 S=1/12.5



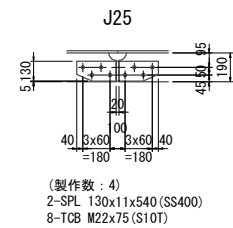
“a”部詳細 S=1/12.5

“b”部詳細 S=1/12.5

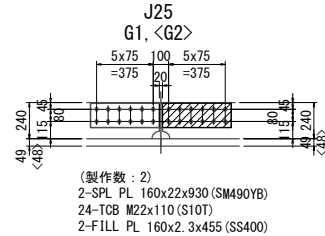


“c”部詳細 S=1/12.5

水平補剛材継手部 S=1:50

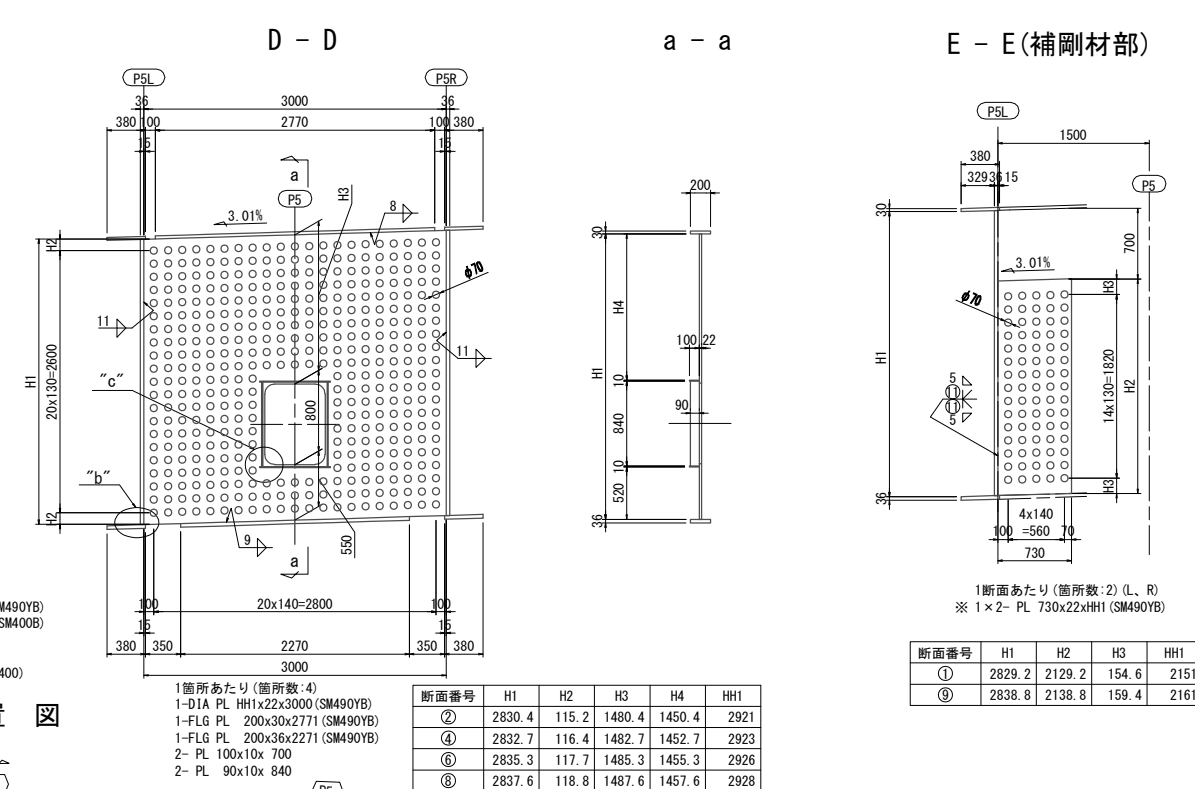
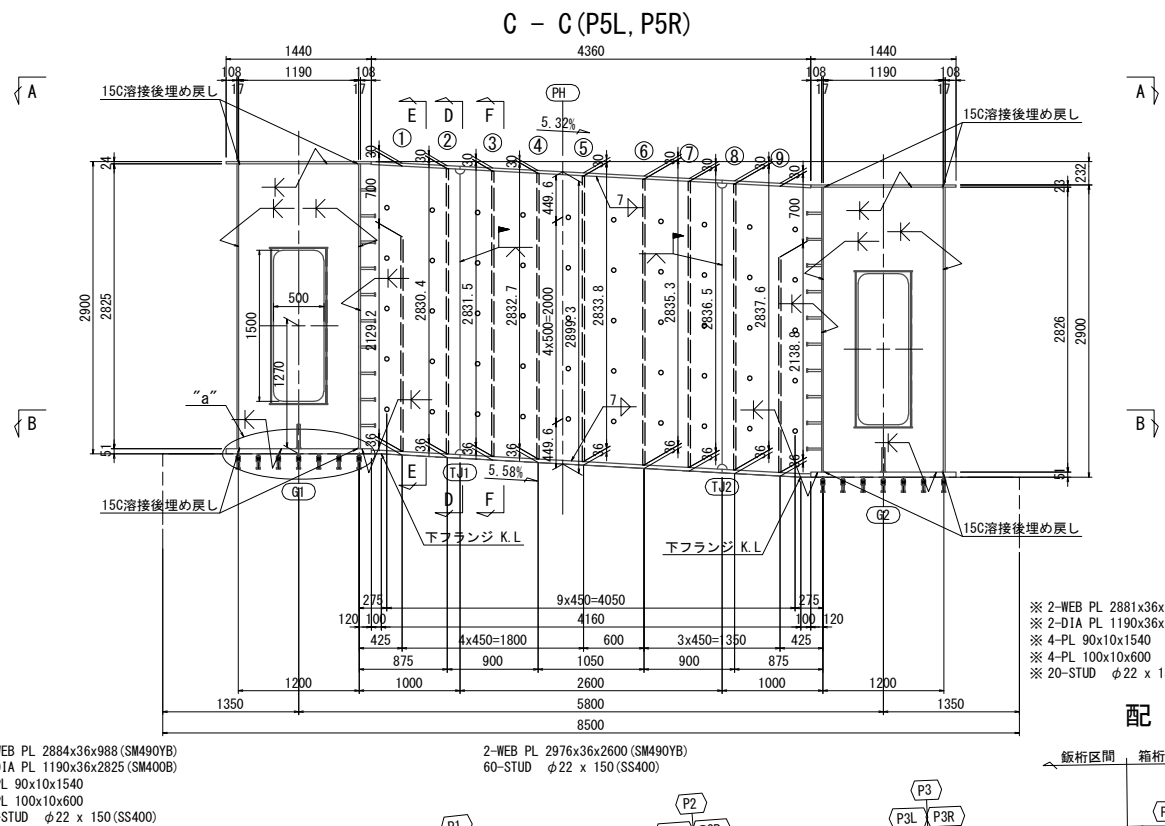
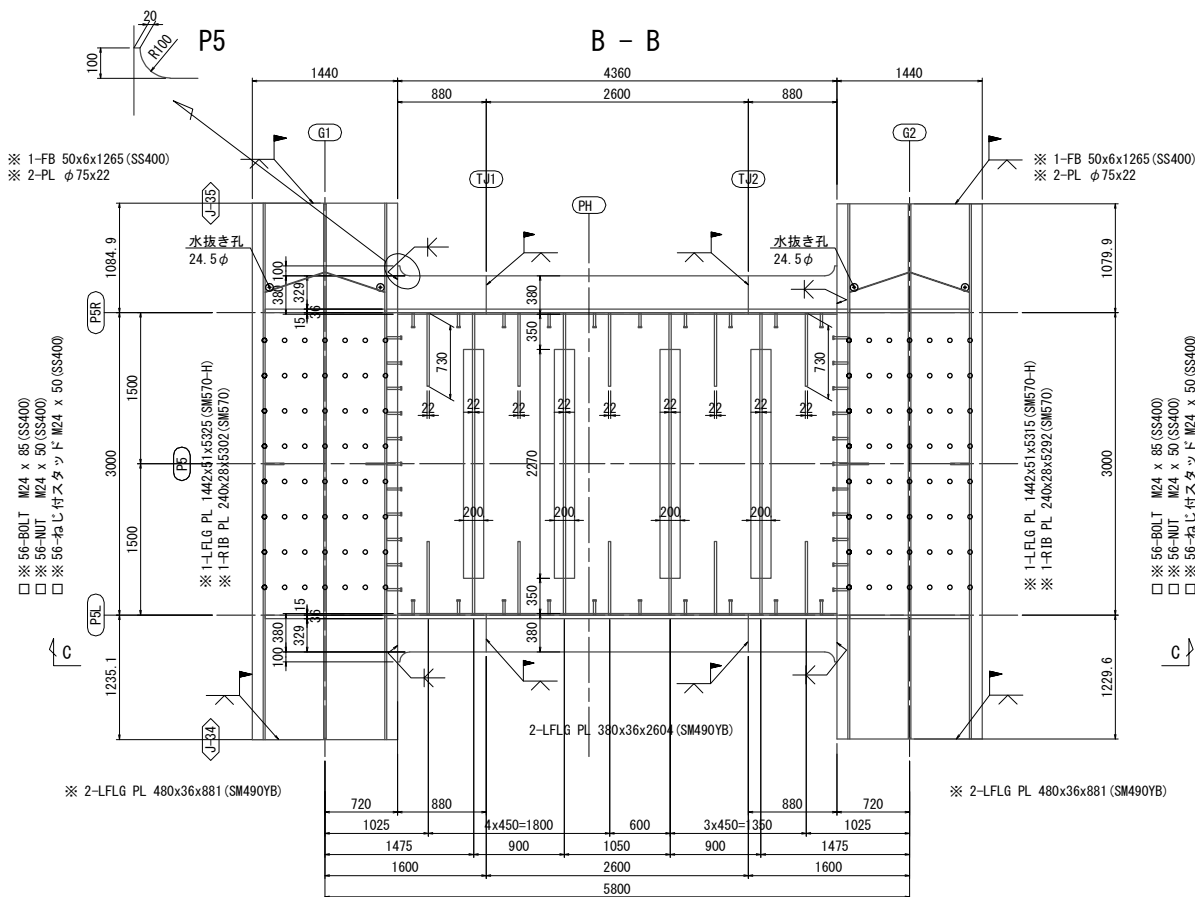
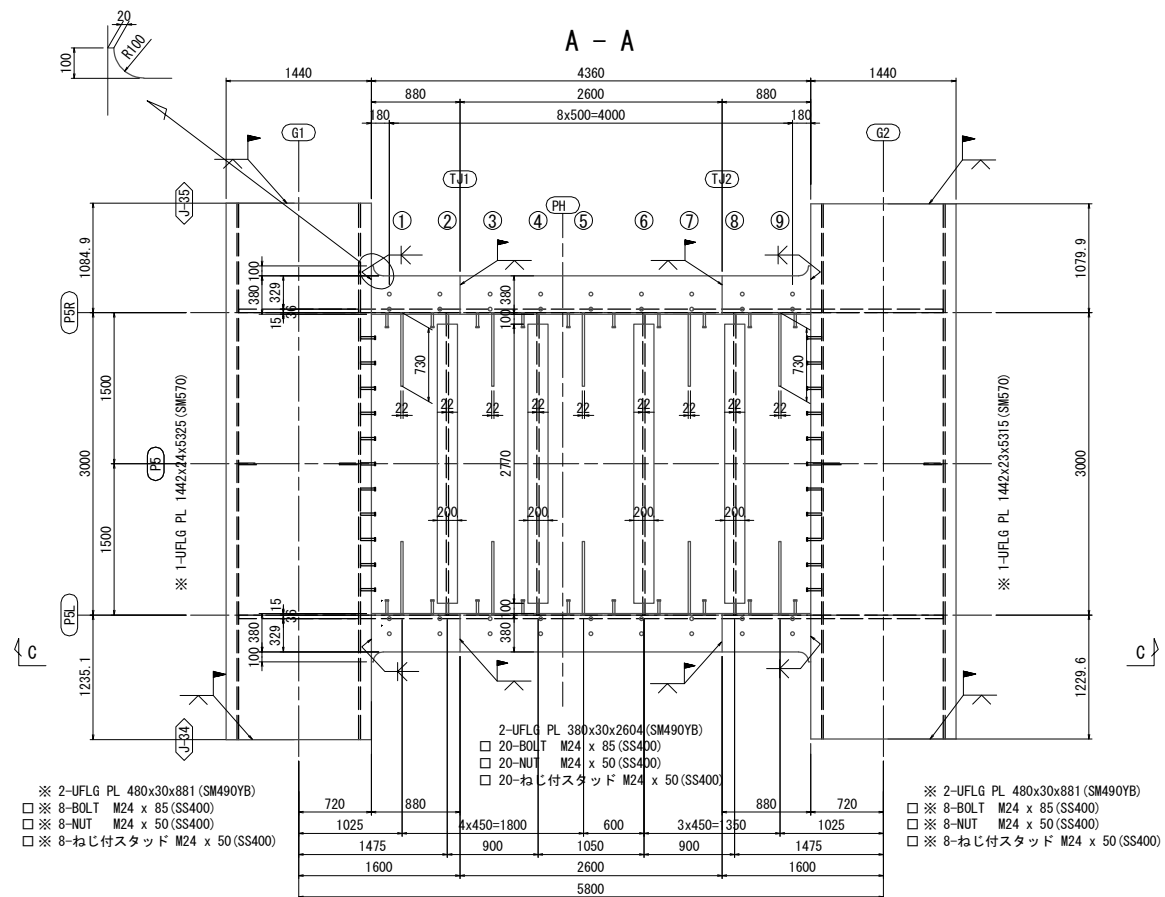


下縦リブ継手部 S=1:50

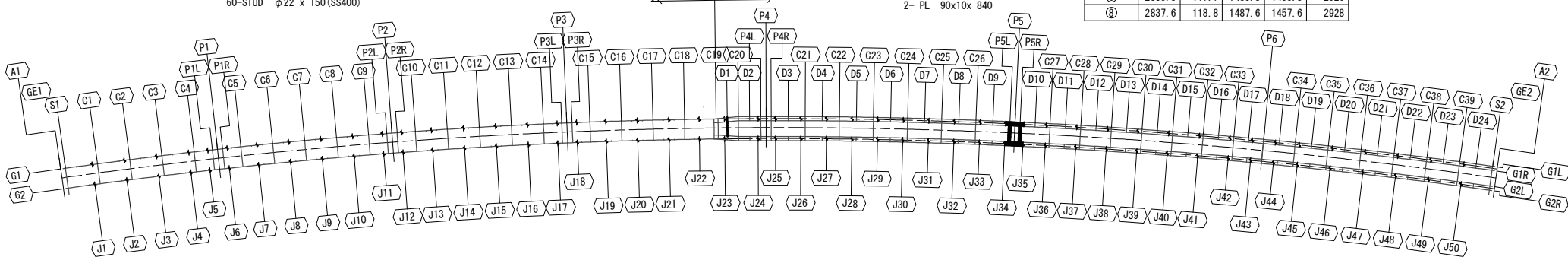


- 注記
- 特記なき材質は、全てSM400Aとする。
 - 特記なきスカーラップは、全て50Rとする。
 - ※印付き部材は、主桁にて計上のこと。
 - 印付き部材は溶融亜鉛メッキとする。
亜鉛の付着量は JIS H 8641 HDZT49とする。
 - シーリング材は「構造物施工管理要領」
Ⅱ-4-4-4の規定に従うものとする。

常磐自動車道 大野台希望の橋(鋼上部工)工事			
図面の種類	大野台希望の橋 剛結部 (8)		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工務事務所		



配置図

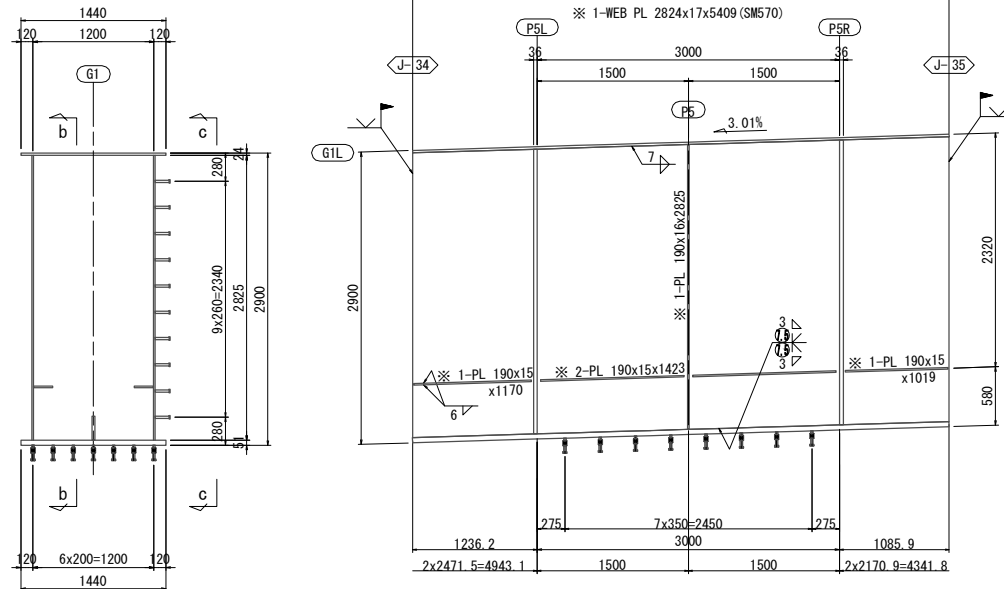


- 注記
- 特記なき材質は、全てSM400Aとする。
 - 特記なきスカーラップは、全て50Rとする。
 - ※印付き部材は、主桁にて計上のこと。
 - 印付き部材は溶融亜鉛メッキとする。
亜鉛の付着量は JIS H 8641 HDZT49とする。

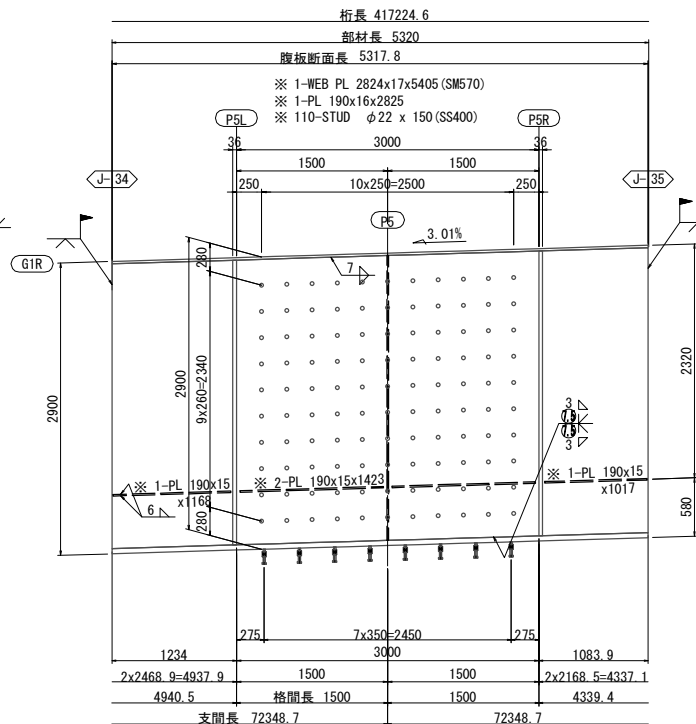
常磐自動車道 大野台希望の橋 (鋼上部工) 工事			
図面の種類	大野台希望の橋 剛結部 (9)		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工事事務所		

P5

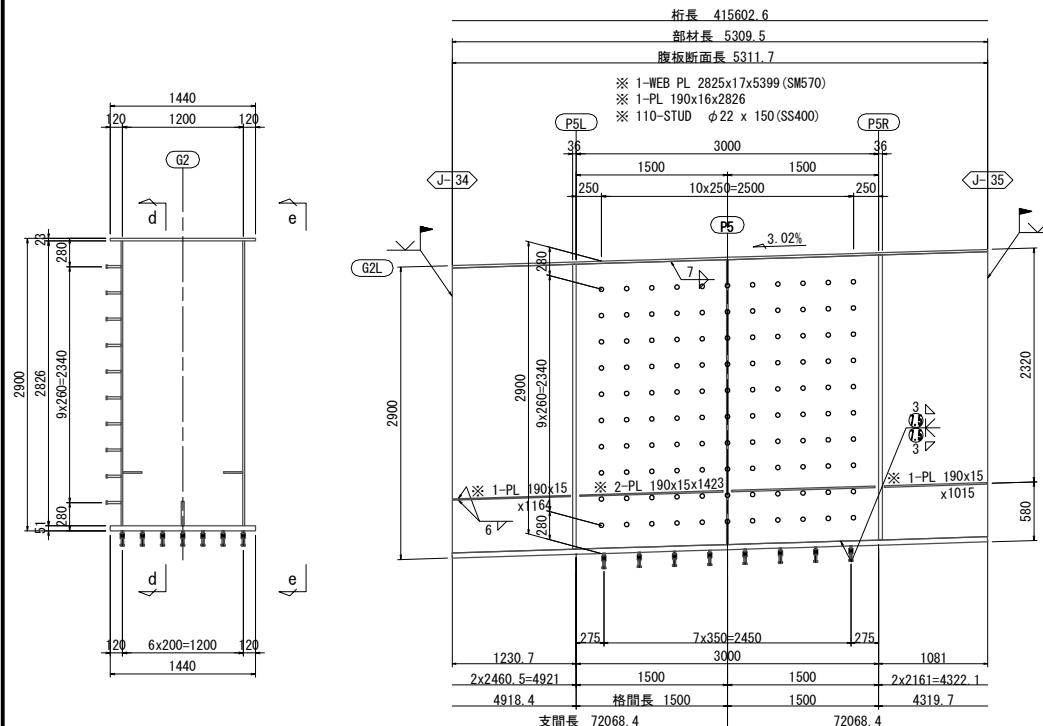
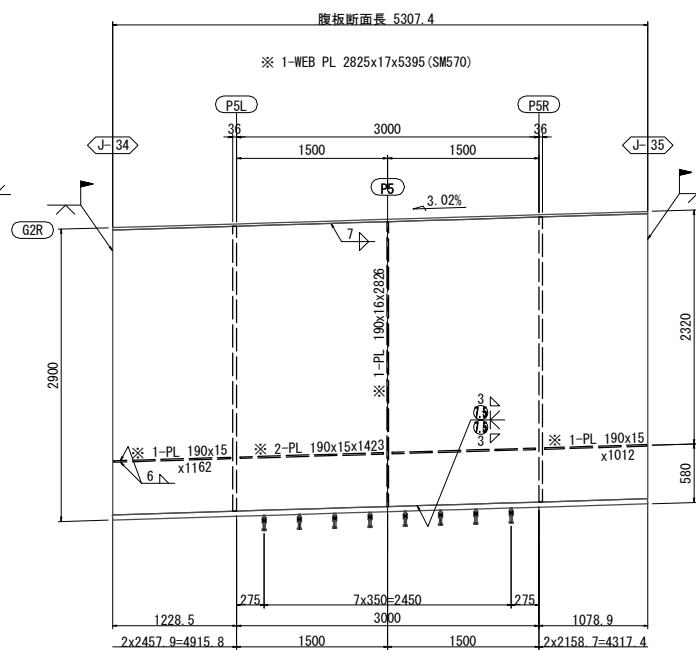
b - b



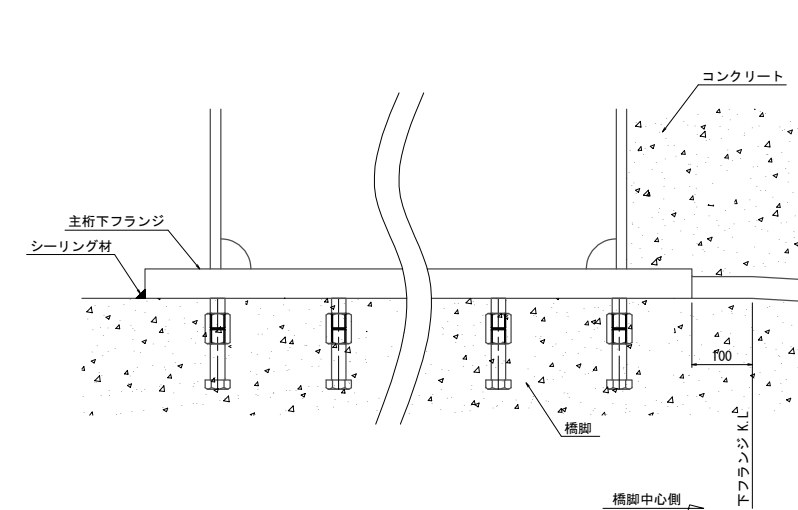
C - C



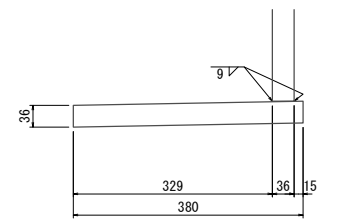
d - d


$$e - e$$


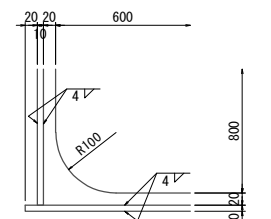
"a"部詳細 s=1/12.5



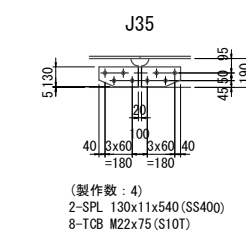
"b"部詳細 S=1/12.5



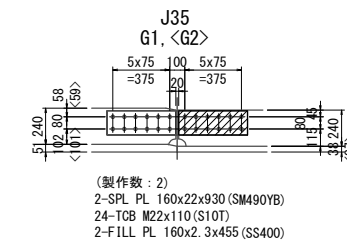
"C"部詳細 S=1/12.5



水平補剛材継手部 S=1:50



下縦リブ継手部 S=1:50

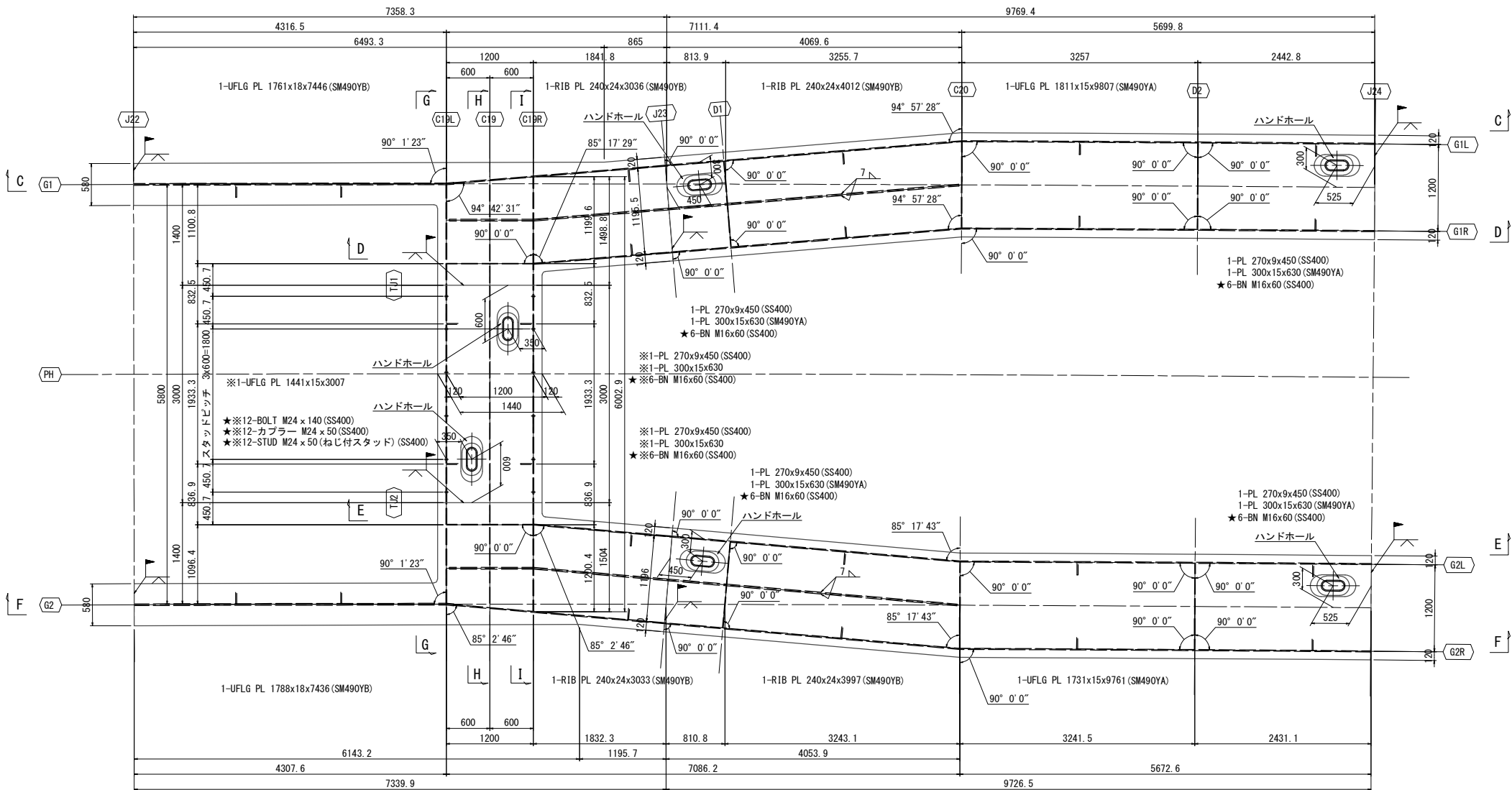


注記

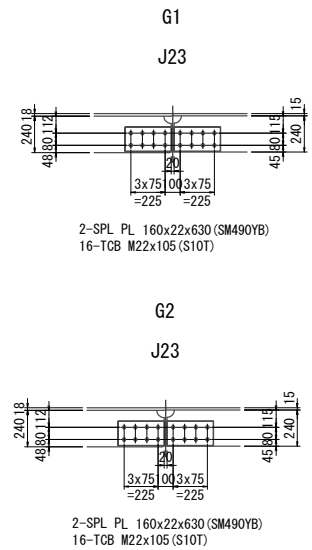
1. 特記なき材質は、全てSM400Aとする。
2. 特記なきスカーラップは、全て50Rとする。
3. ※印付き部材は、主桁にて計上のこと。
4. □印付き部材は溶融亜鉛メッキとする。
亜鉛の付着量は JIS H 8641 HDZT49とする。
5. シーリング材は「構造物施工管理要領」
Ⅱ-4-4-4の規定に従うものとする。

Ⅱ-4-4-4の規定に従うものとする。 <div> 常盤自動車道 大野台希望の橋(鋼上部工) 工事 </div>			
図面の種類	大野台希望の橋 剛結部 (10)		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工事事務所		

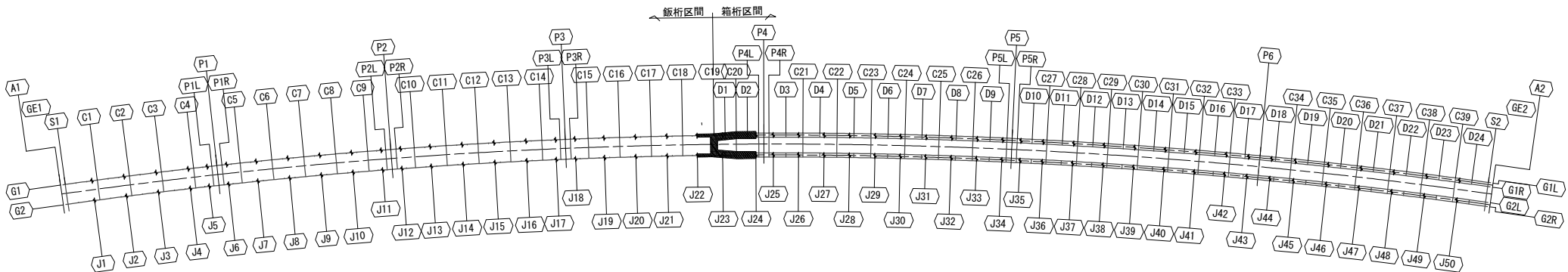
A - A



上縦リブ継手部 S=1:50



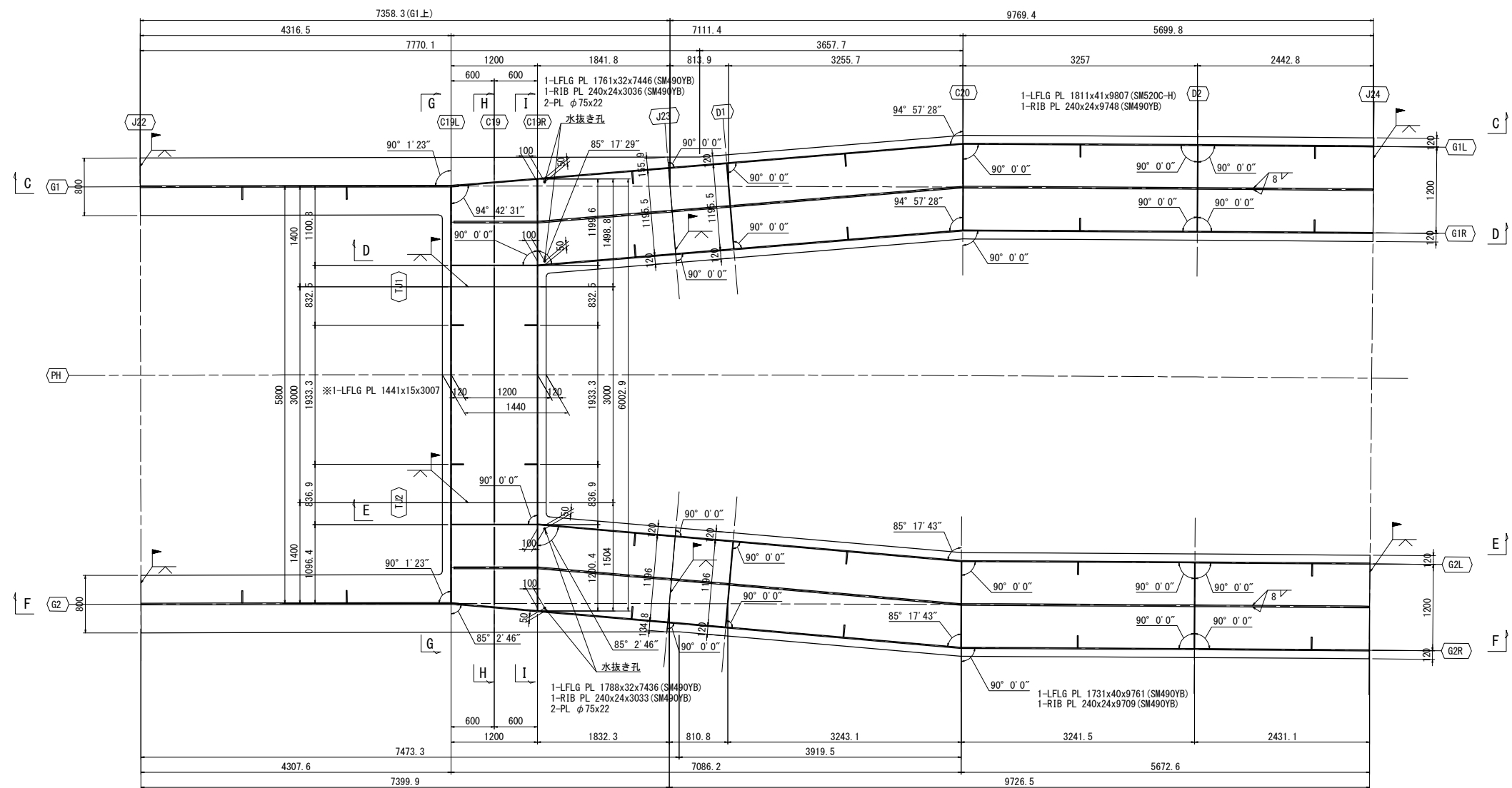
配置図



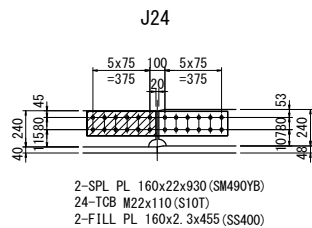
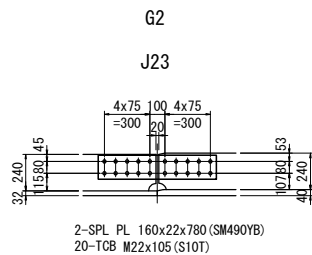
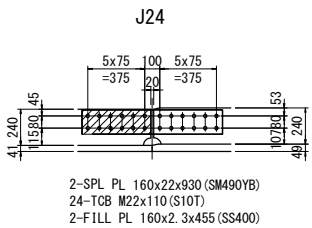
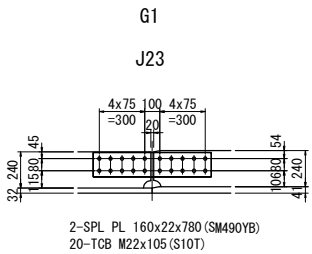
- 注記
- 特記なき材質は全てSM400Aとする。
 - 特記なきスカーラップは全て50Rとする。
 - ボルト印はTCB (S10T) M22を示す。
 - ※の部材は横梁にて計上すること。
 - スタッド詳細及びスタッド配置詳細は共通詳細図を参照のこと。
 - ★の材料は溶融亜鉛メッキとする。
亜鉛の付着量は JIS H 8641 HDZT49とする。

常磐自動車道 大野台希望の橋(鋼上部工)工事			
図面の種類	大野台希望の橋 異主桁切り替え部 (1)		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工務事務所		

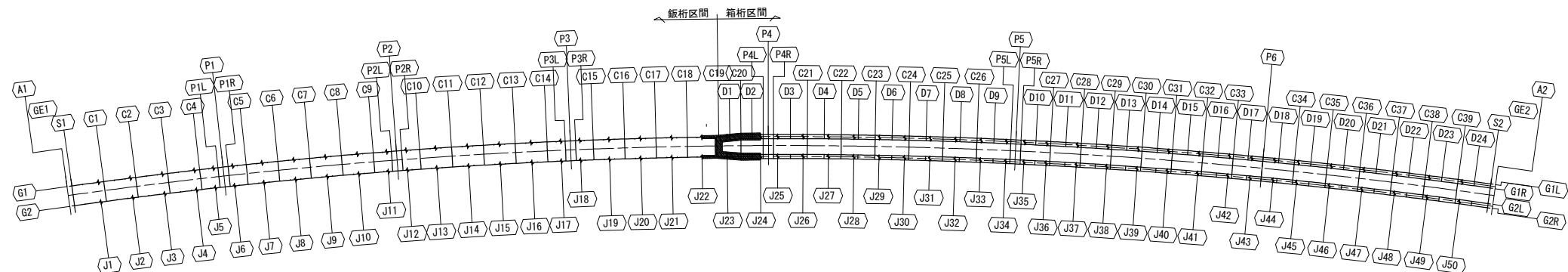
B - B



下縦リブ継手部 S=1:50



配置図

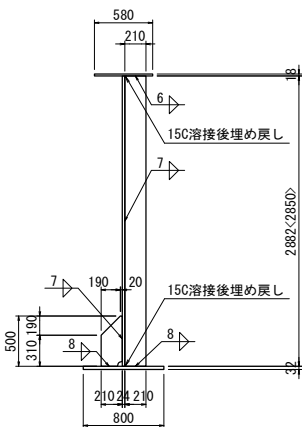


注記
1. 特記なき材質は全てSM400Aとする。
2. 特記なきスカーラップは全て50Rとする。
3. ボルト印はTCB (S10T) M22を示す。
4. ※の部材は横梁にて計上すること。

常磐自動車道 大野台希望の橋 (鋼上部工) 工事			
図面の種類	大野台希望の橋 異主桁切り替え部 (2)		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工務事務所		

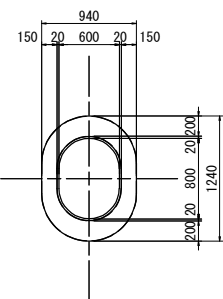
C - C

J - J <J' - J'>

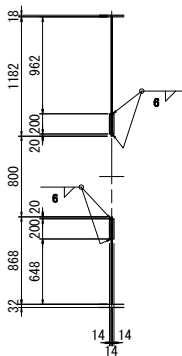


箇所数 : 1<1>
1-PL 210x18x2882<2850>
1-PL 210x18x500

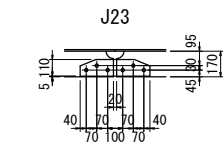
DB1詳細



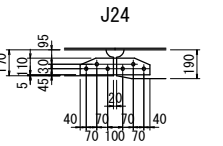
K - K



水平補剛材継手部 S=1:50



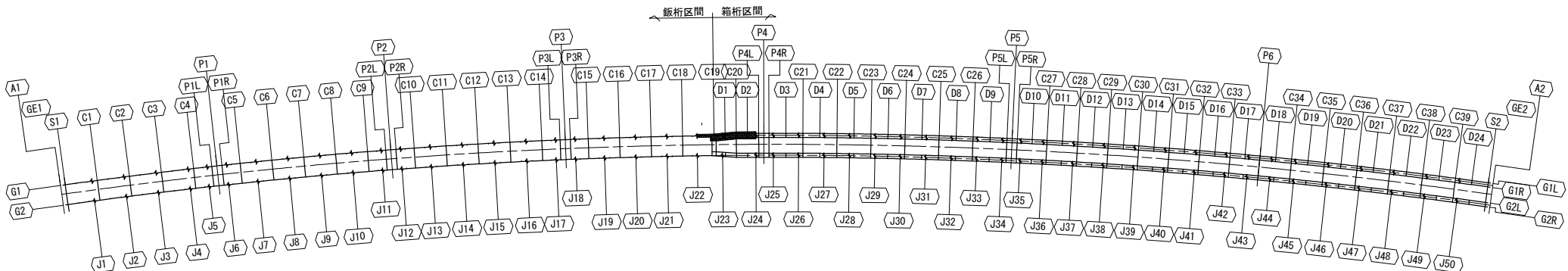
箇所数 : 4
2-SPL 110x11x460 (SS400)
6-TCB M22x75 (S10T)



箇所数 : 2
2-SPL 110x12x460 (SS400)
6-TCB M22x75 (S10T)

1-D1A PL 1190x14x2886 (SM490YA)
2-PL 940x14x1240

配置図

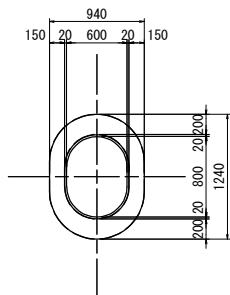


注記
1. 特記なき材質は全てSM400Aとする。
2. 特記なきスカーラップは全て50Rとする。
3. ホルト印はTCB (S10T) M22を示す。
4. 部材は全て主桁にて計上すること。

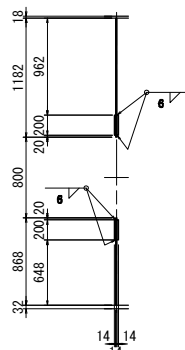
常磐自動車道 大野台希望の橋(鋼上部工)工事			
図面の種類	大野台希望の橋 異主桁切り替え部 (3)		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工務事務所		

G2 ウェブ

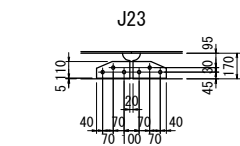
DB1詳細



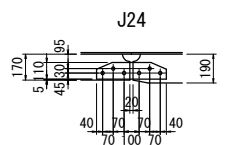
L - L



水平補剛材継手部 S=1:50

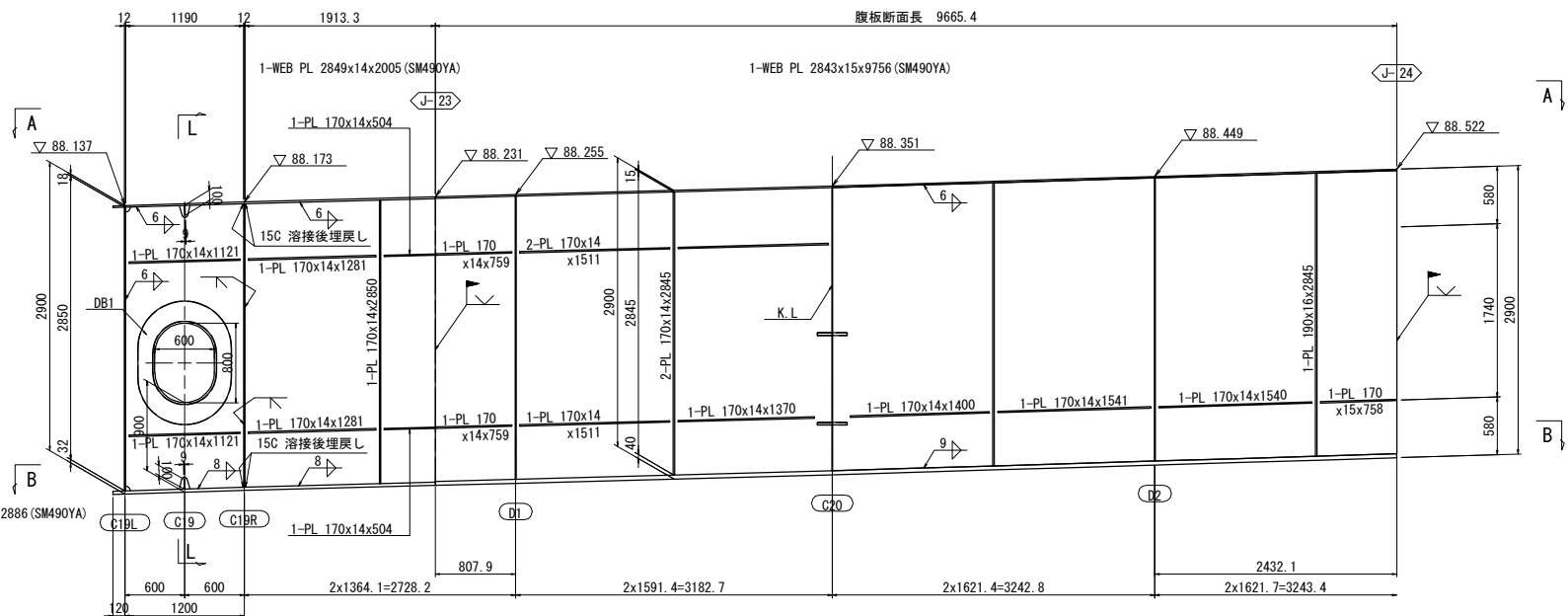


箇所数: 4
2-SPL 110x11x460 (SS400)
6-TCB M22x75 (S10T)

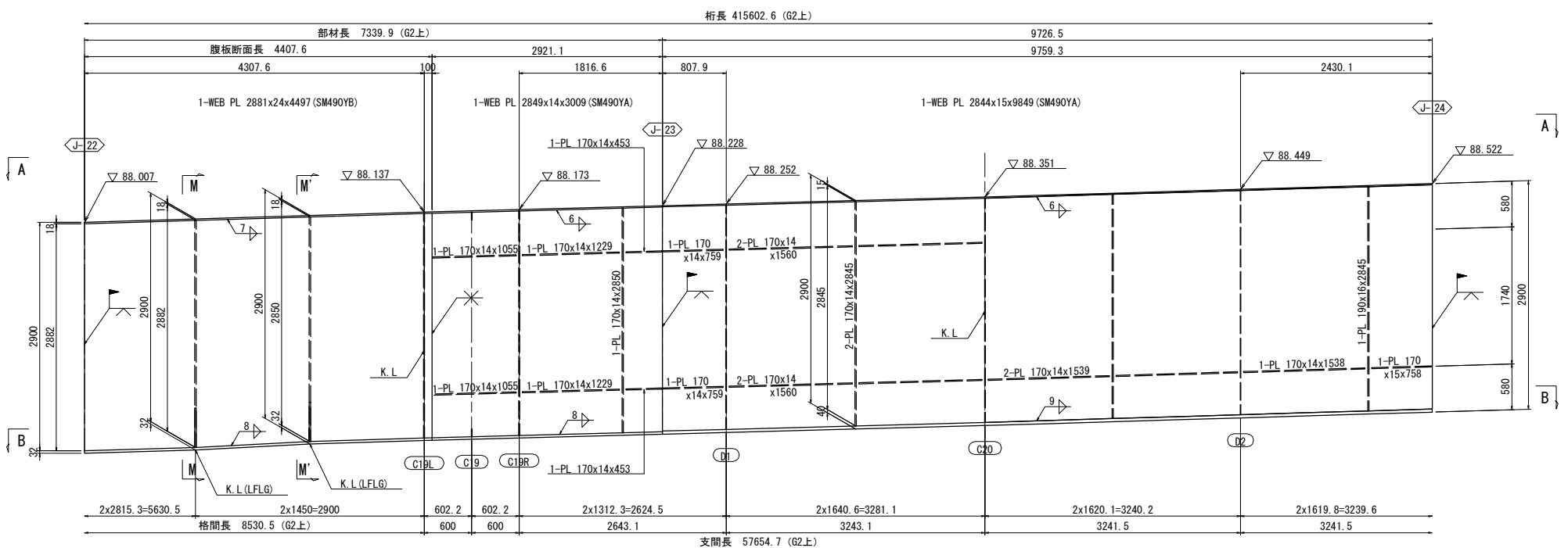


箇所数: 2
2-SPL 110x12x460 (SS400)
6-TCB M22x75 (S10T)

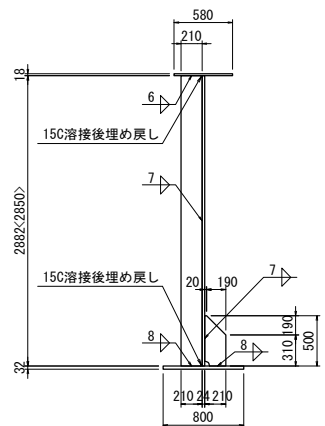
E - E



F - F

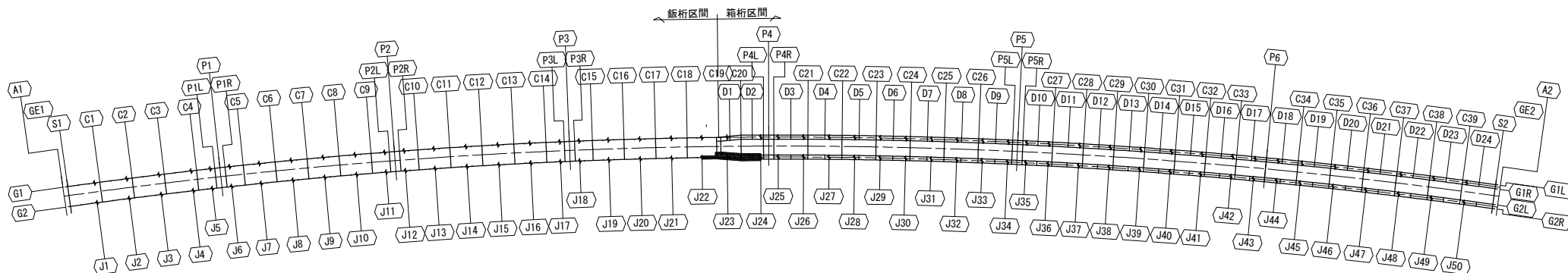


M - M <M' - M'>



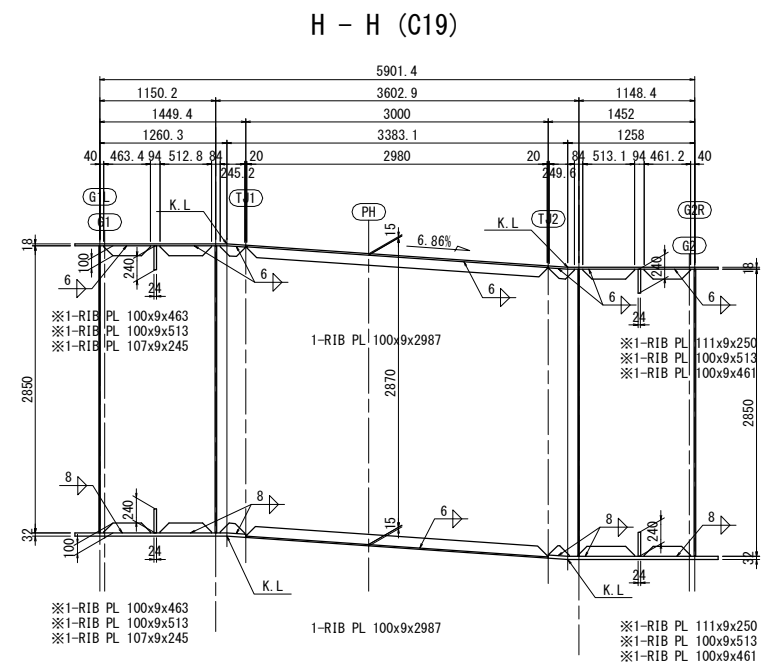
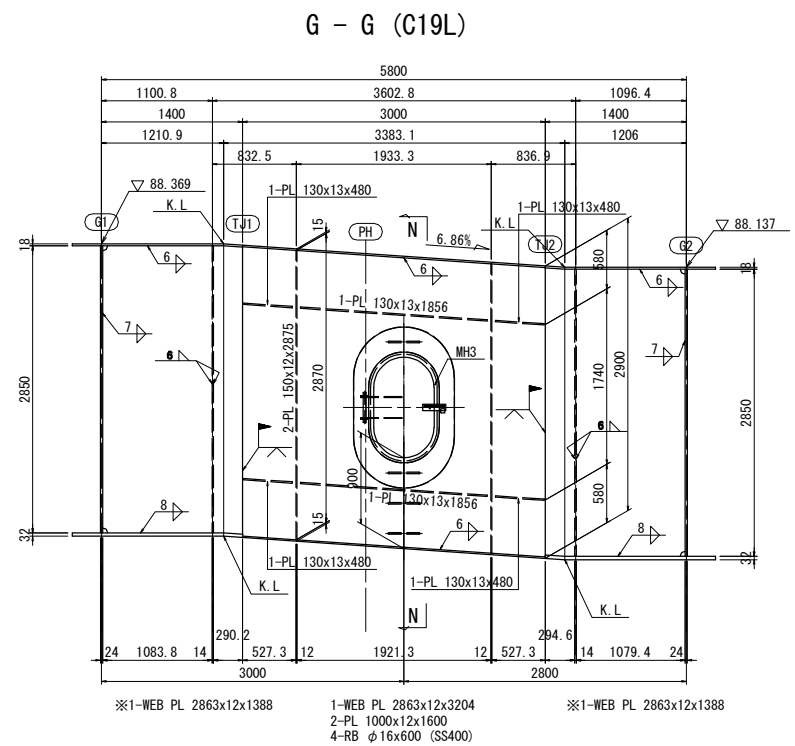
箇所数: 1<1>
1-PL 210x18x2882<2850>
1-PL 210x18x500

配置図

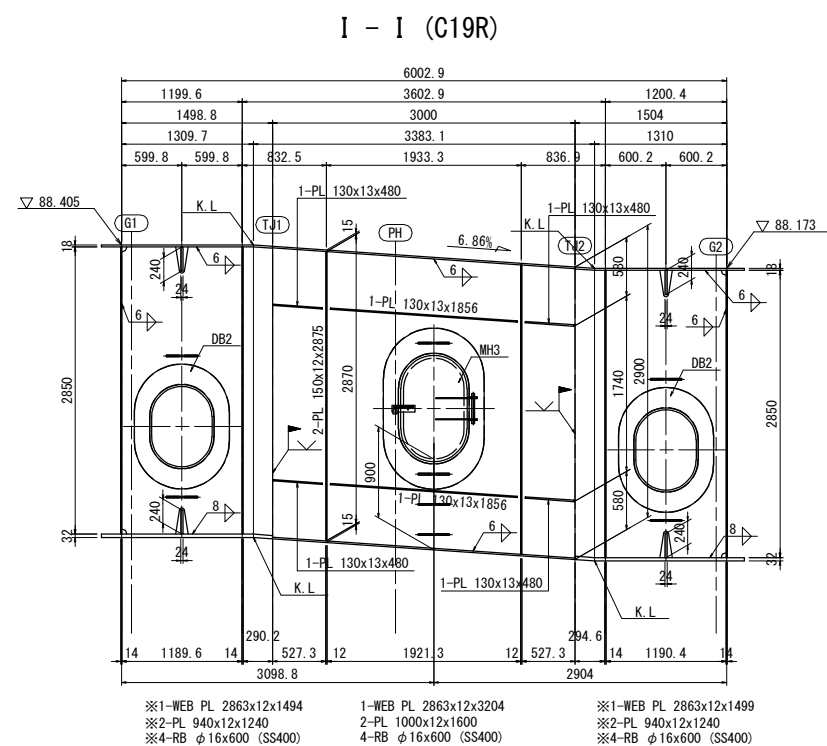
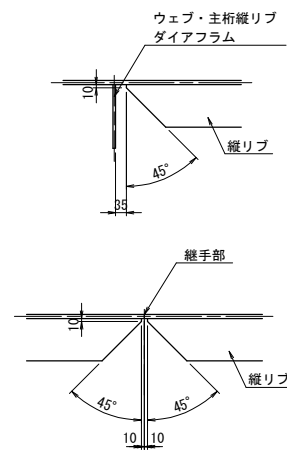


注記
1. 特記なき材質は全てSM400Aとする。
2. 特記なきスカーラップは全て50Rとする。
3. ボルト印はTCB (S10T) M22を示す。
4. 部材は全て主桁にて計上すること。

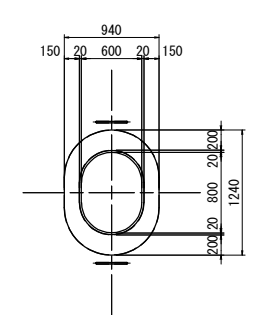
常磐自動車道 大野台希望の橋 (鋼上部工) 工事			
図面の種類	大野台希望の橋 異主桁切り替え部 (4)		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工事事務所		



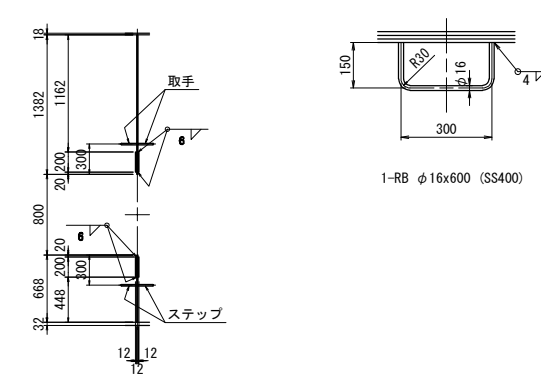
横梁部縦リブ詳細 S=1:25



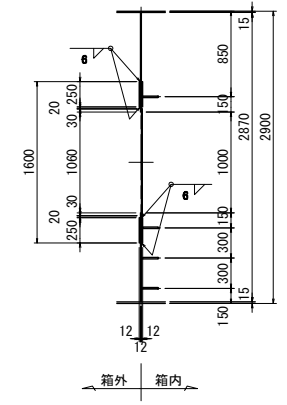
DB2詳細



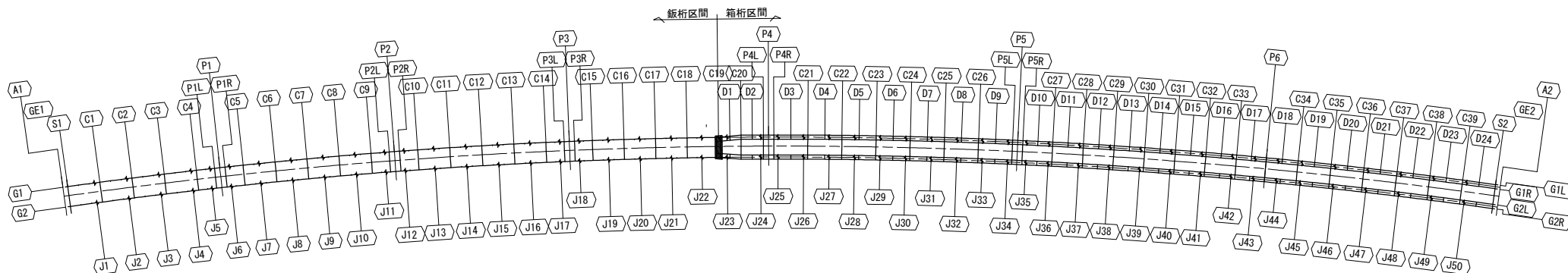
取手・ステップ詳細 S=1:25



N - N (C19Rも同様)



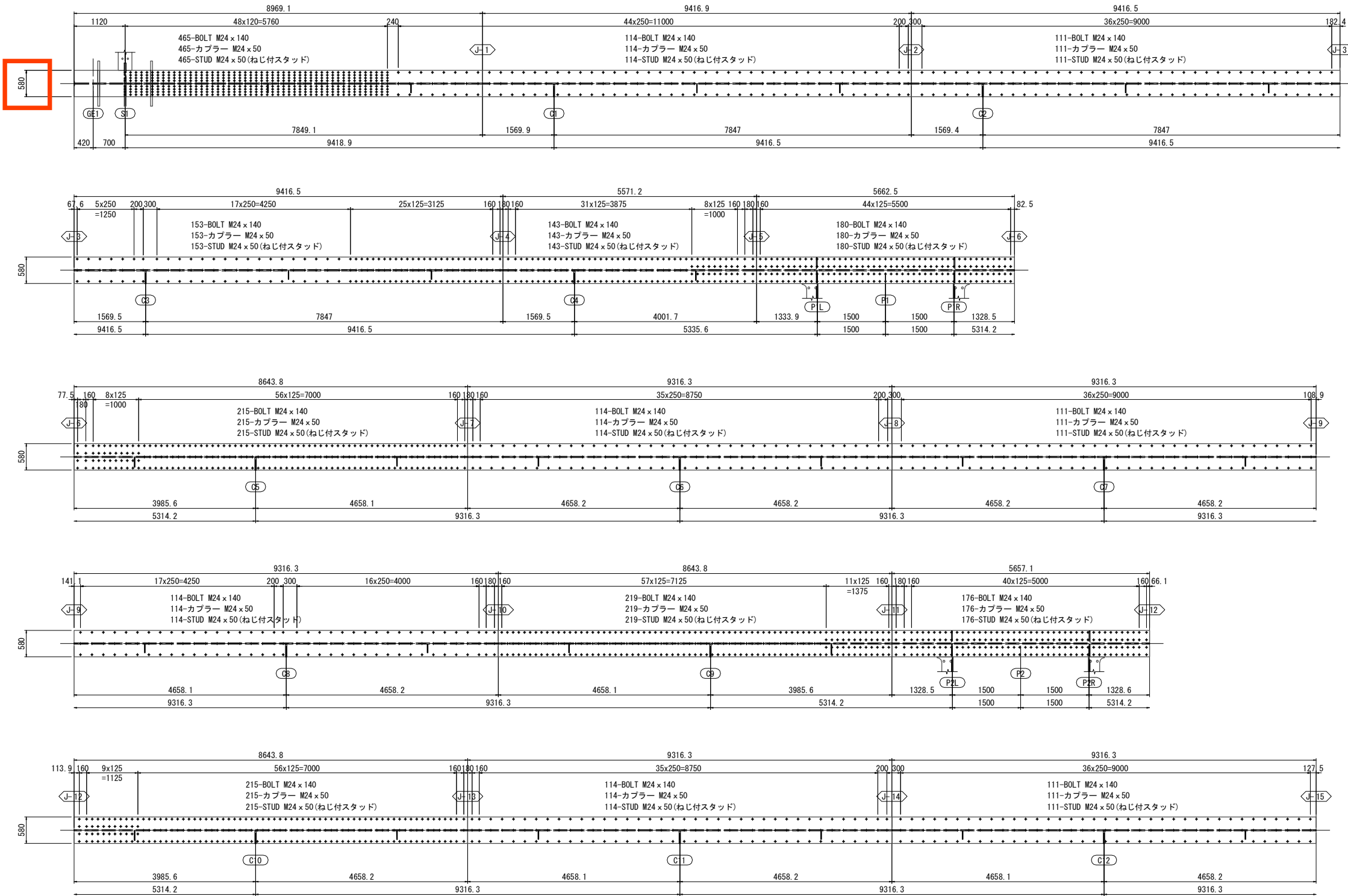
配置図



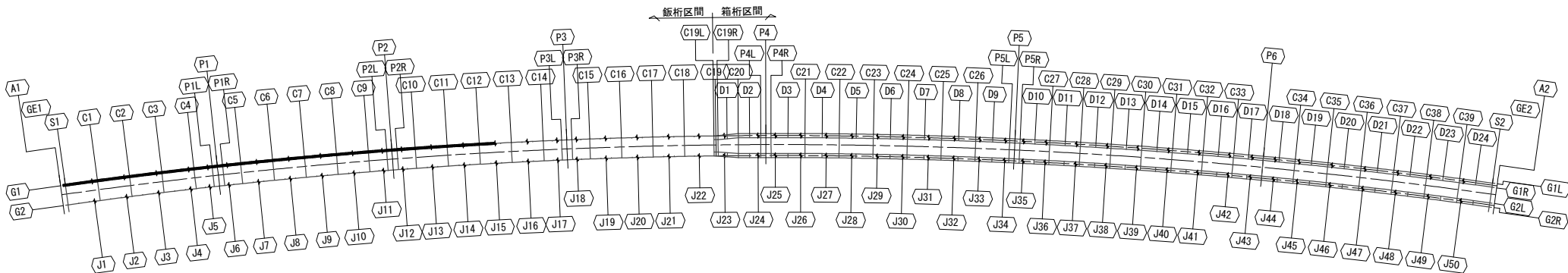
注記
1. 特記なき材質は全てSM400Aとする。
2. 特記なきスカーラップは全て50Rとする。
3. ※印の部材は主桁にて計上すること。

常磐自動車道 大野台希望の橋(鋼上部工)工事			
図面の種類	大野台希望の橋 異主桁切り替え部 (5)		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工事事務所		

G1



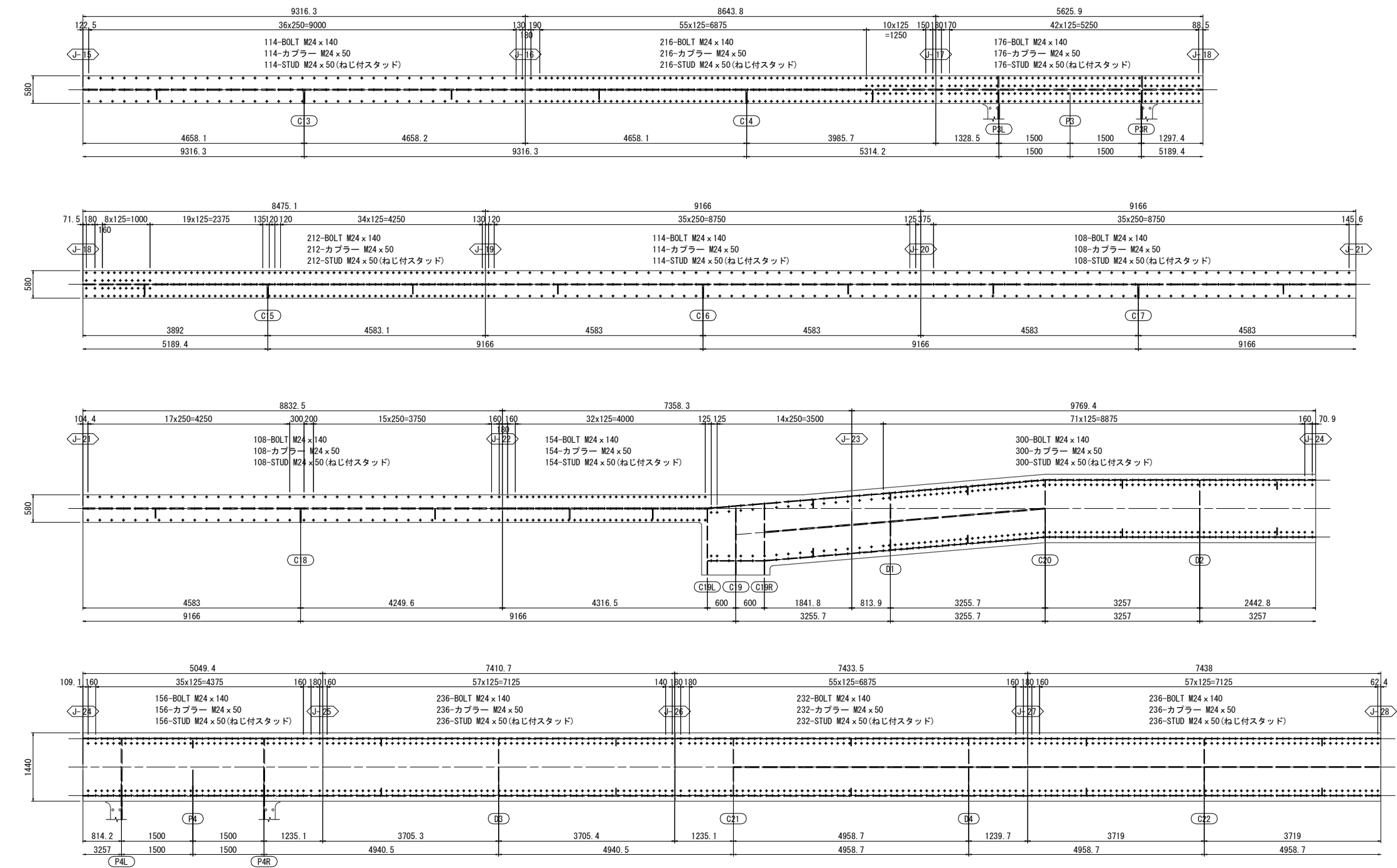
配置図



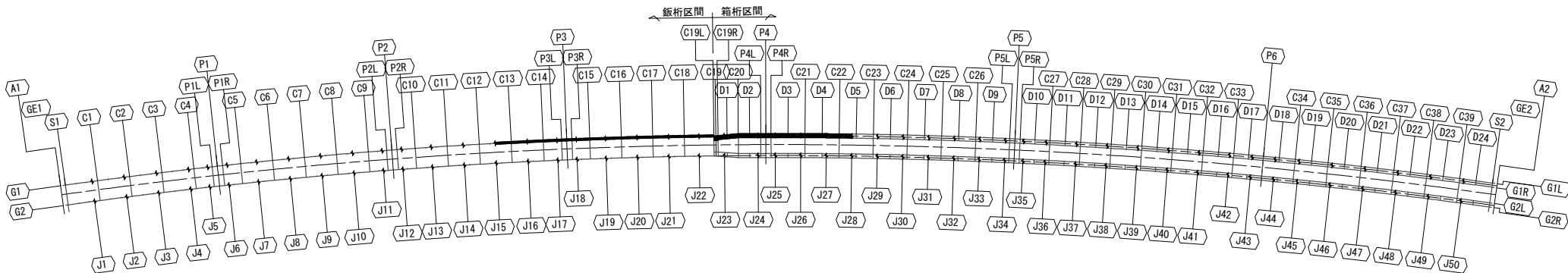
- 注記
1. 特記なき材質は、全てSS400とする。
 2. 橋軸直角方向スタッド配置は主桁に対して直角方向とする。
 3. スタッド詳細及びスタッド配置詳細は共通詳細図を参照のこと。
 4. 材料は溶融亜鉛メッキとする。
亜鉛の付着量は JIS H 8641 HDZT49とする。
 5. スタッドは格点直上を避けて配置すること。
 6. 配置については詳細設計時に見直すこと。

常磐自動車道 大野台希望の橋(鋼上部工)工事			
図面の種類	大野台希望の橋 スタッド配置図 (1)		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工事事務所		

G1

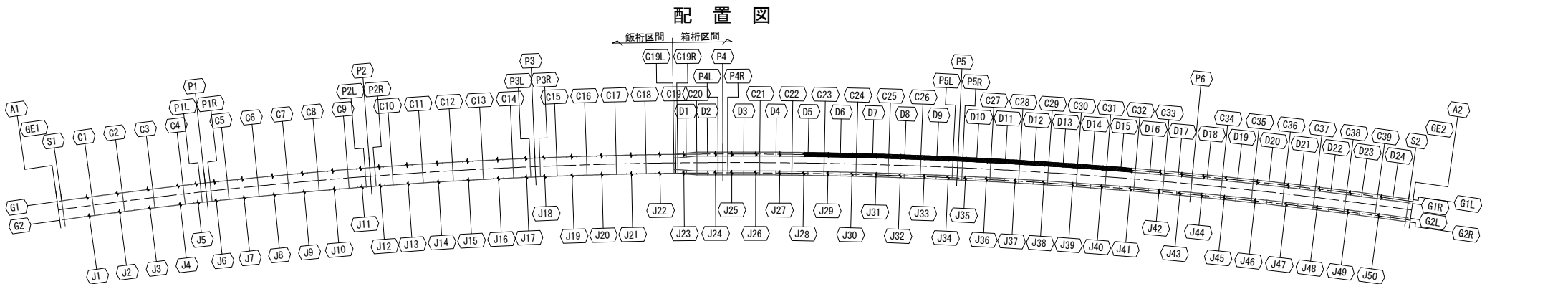
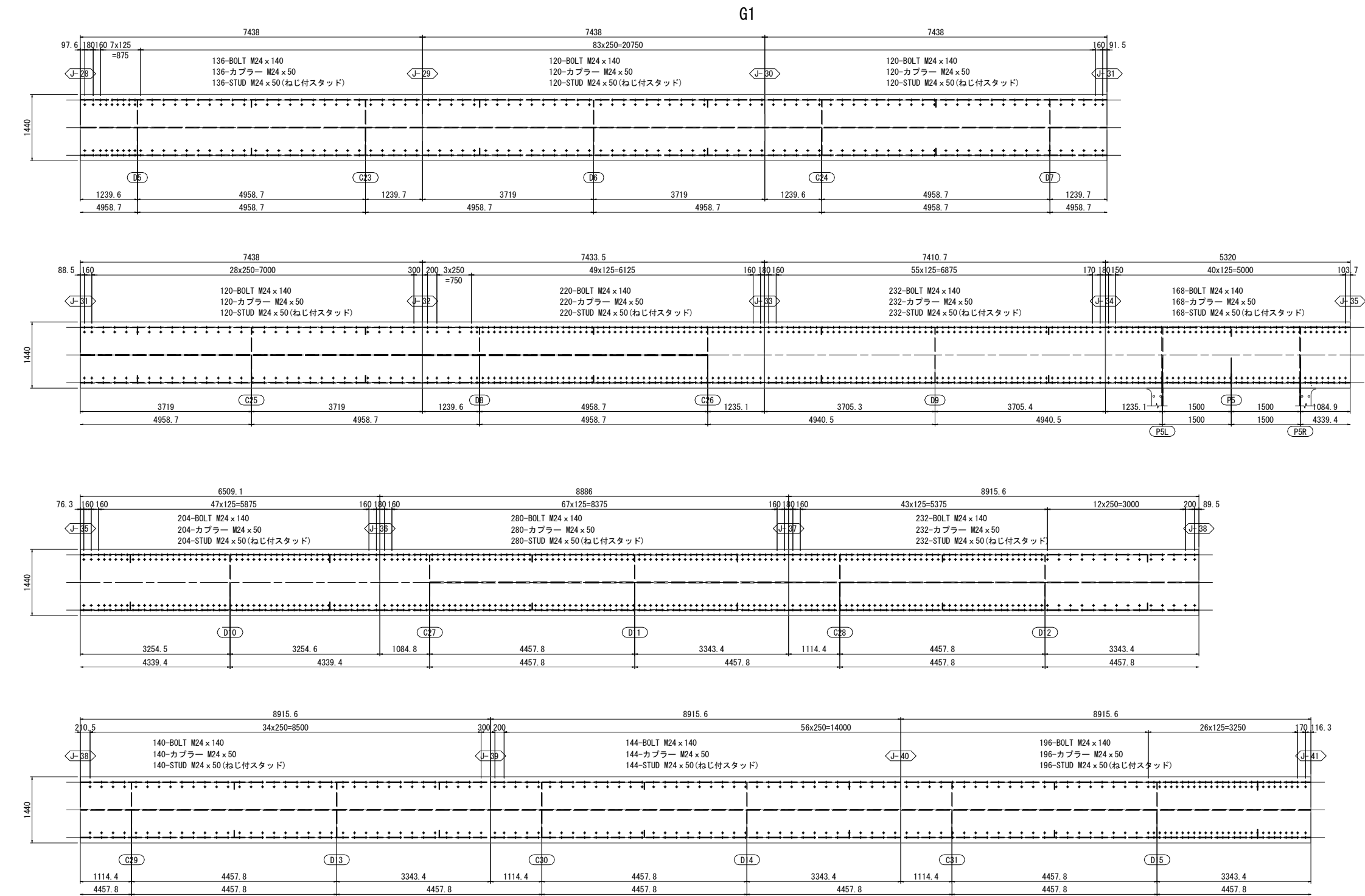


配置図



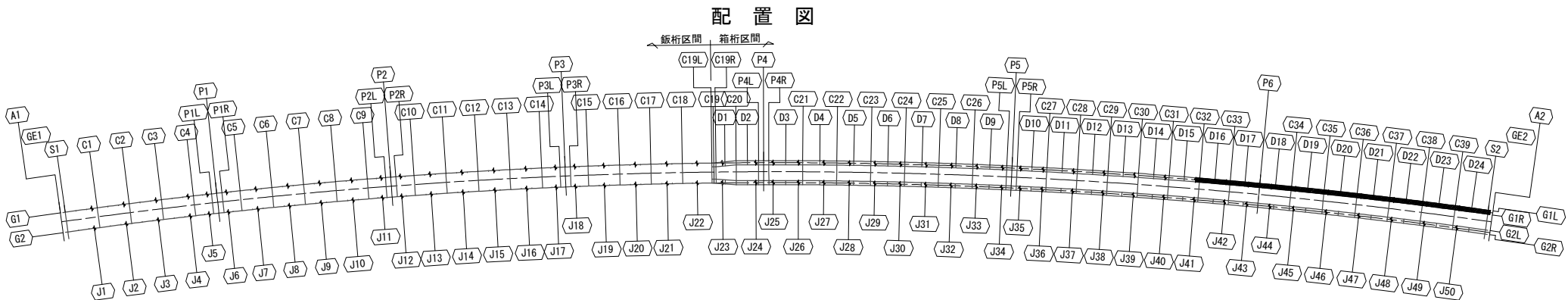
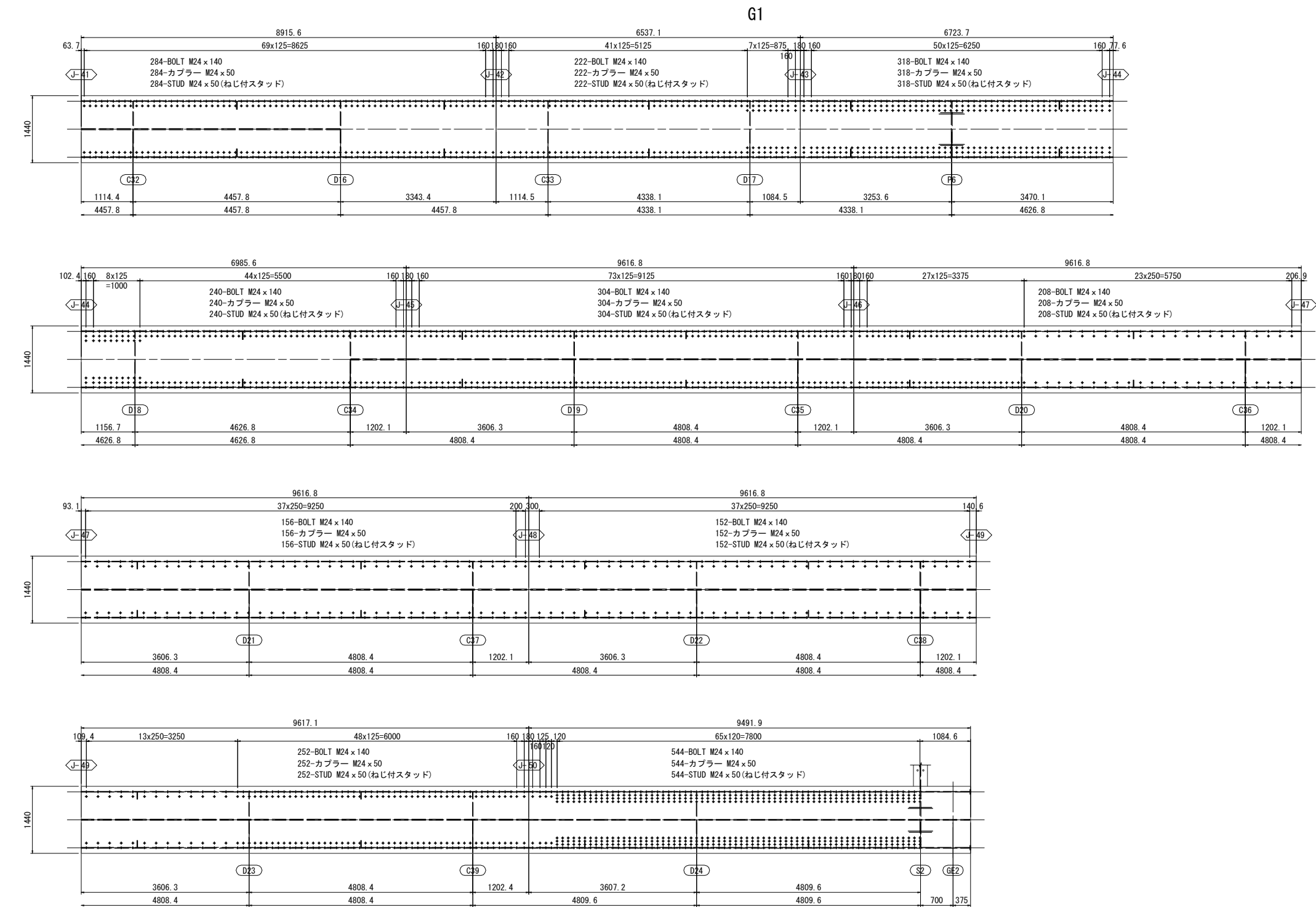
- 注記
- 1. 特記なき材質は、全てSS400とする。
 - 2. 橋軸直角方向スタッド配置は主桁に対して直角方向とする。
 - 3. スタッド詳細及びスタッド配置詳細は共通詳細図を参照のこと。
 - 4. 材料は溶融亜鉛メッキとする。
垂鉛の付着量は JIS H 8641 HDZT49とする。
 - 5. スタッドは格点直上を避けて配置すること。
 - 6. 配置については詳細設計時に見直すこと。

常磐自動車道 大野台希望の橋(鋼上部工)工事			
図面の種類	大野台希望の橋 スタッド配置図 (2)		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工務事務所		



- 注記
- 特記なき材質は、全てSS400とする。
 - 橋軸直角方向スタッド配置は主桁に対して直角方向とする。
 - スタッド詳細及びスタッド配置詳細は共通詳細図を参照のこと。
 - 材料は溶融亜鉛メッキとする。
亜鉛の付着量は JIS H 8641 HDZT49とする。
 - スタッドは格点直上を避けて配置すること。
 - 配置については詳細設計時に見直すこと。

常磐自動車道 大野台希望の橋(鋼上部工)工事			
図面の種類	大野台希望の橋 スタッド配置図 (3)		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工事事務所		

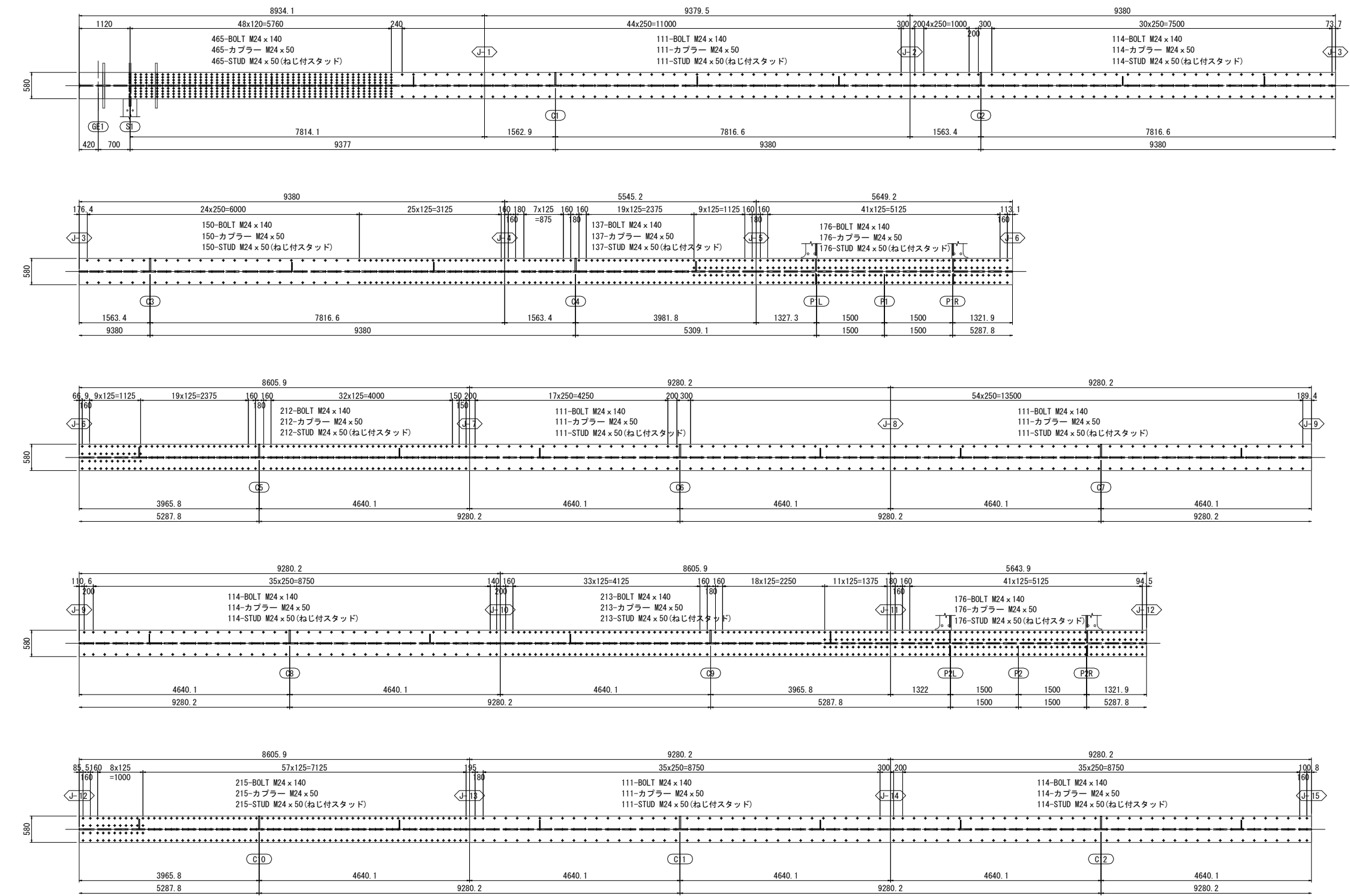


注記

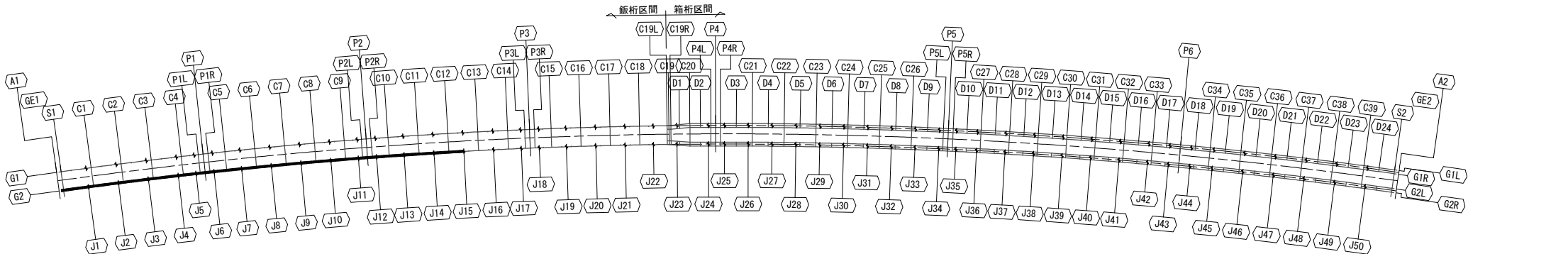
- 特記なき材質は、全てSS400とする。
- 橋軸直角方向スタッド配置は主桁に対して直角方向とする。
- スタッド詳細及びスタッド配置詳細は共通詳細図を参照のこと。
- 材料は溶融亜鉛メッキとする。
垂鉛の付着量は JIS H 8641 H0ZT49とする。
- スタッドは格点直上を避けて配置すること。
- 配置については詳細設計時に見直すこと。

常磐自動車道 大野台希望の橋(鋼上部工)工事			
図面の種類	大野台希望の橋 スタッド配置図 (4)		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工務事務所		

G2



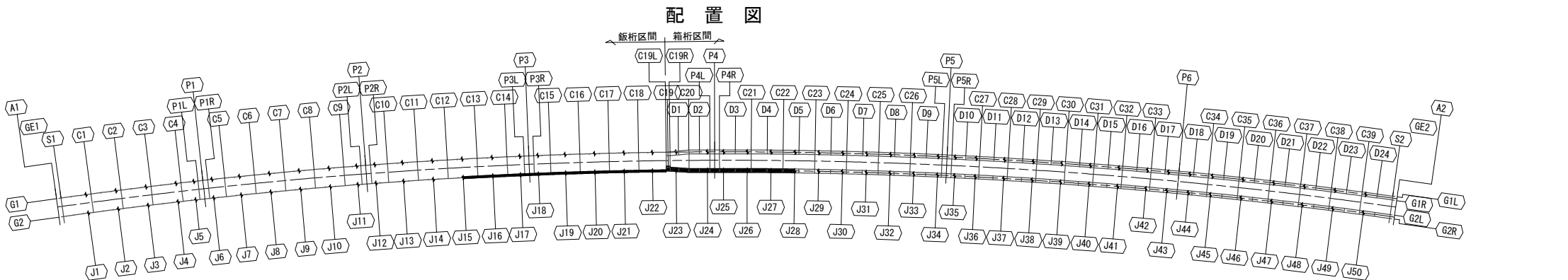
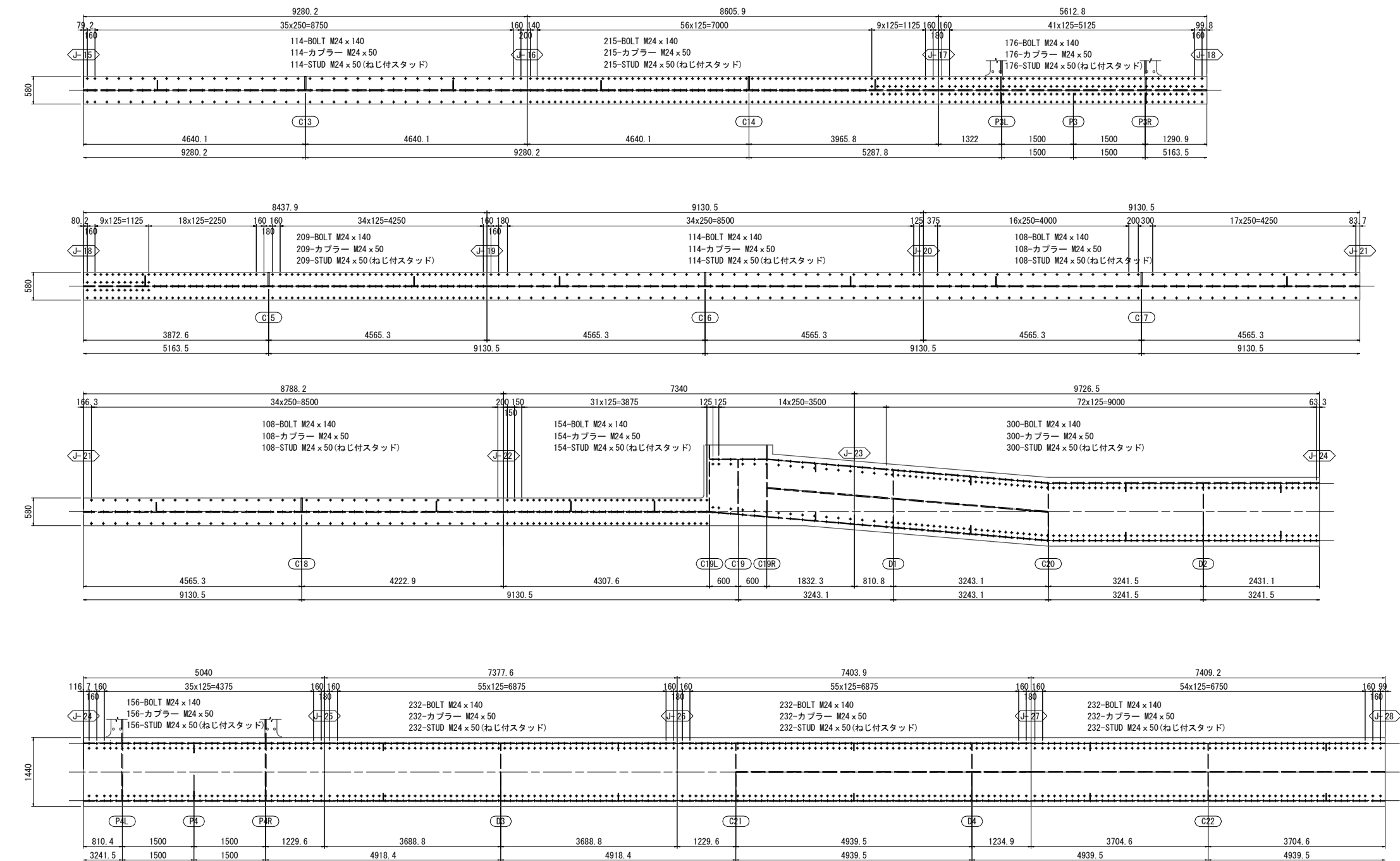
配置図



- 注記
1. 特記なき材質は、全てSS400とする。
 2. 橋軸直角方向スタッド配置は主桁に対して直角方向とする。
 3. スタッド詳細及びスタッド配置詳細は共通詳細図を参照のこと。
 4. 材料は溶融亜鉛メッキとする。
亜鉛の付着量は JIS H 8641 HDZT49とする。
 5. スタッドは格点直上を避けて配置すること。
 6. 配置については詳細設計時に見直すこと。

常磐自動車道 大野台希望の橋(鋼上部工)工事			
図面の種類	大野台希望の橋 スタッド配置図 (5)		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工事事務所		

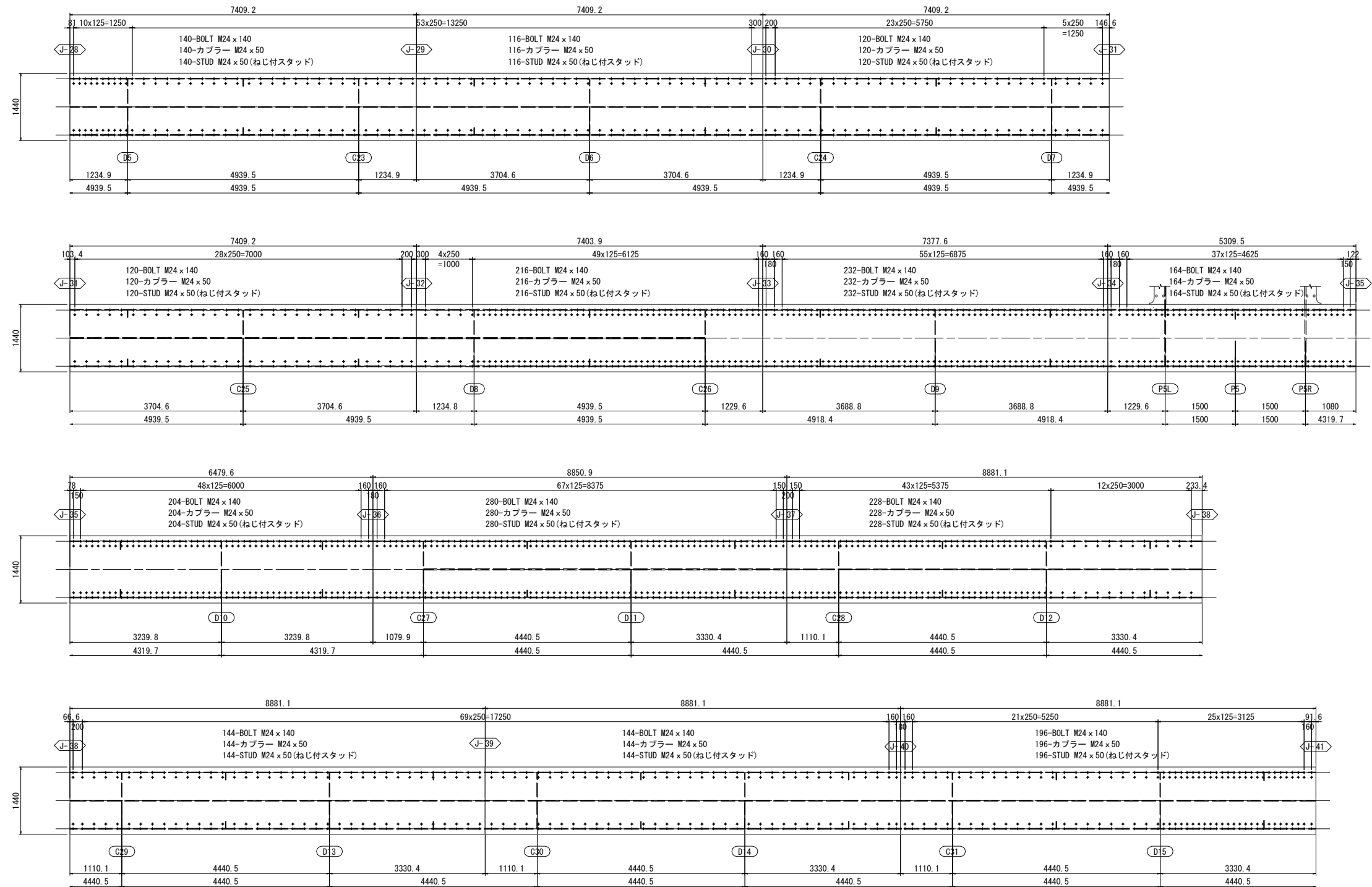
G2



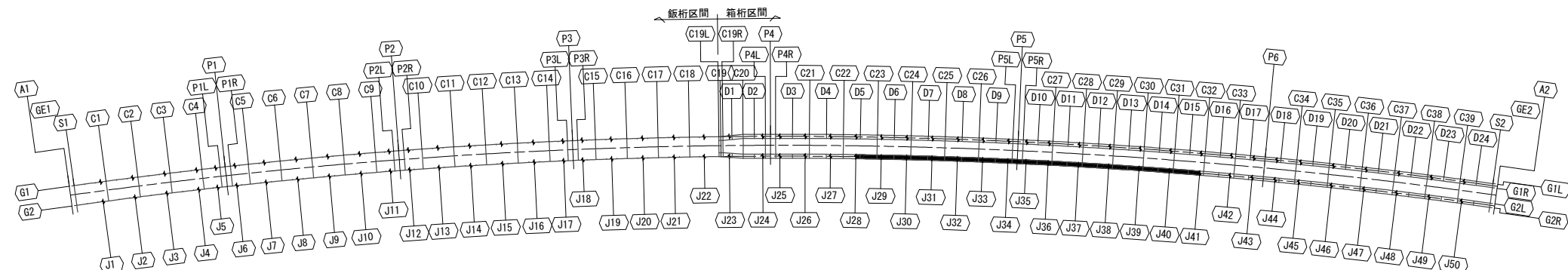
- 注記
1. 特記なき材質は、全てSS400とする。
 2. 橋軸直角方向スタッド配置は主桁に対して直角方向とする。
 3. スタッド詳細及びスタッド配置詳細は共通詳細図を参照のこと。
 4. 材料は溶融亜鉛メッキとする。
亜鉛の付着量は JIS H 8641 HDZT49とする。
 5. スタッドは格点直上を避けて配置すること。
 6. 配置については詳細設計時に見直すこと。

常磐自動車道 大野台希望の橋(鋼上部工)工事			
図面の種類	大野台希望の橋 スタッド配置図 (6)		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工務事務所		

G2

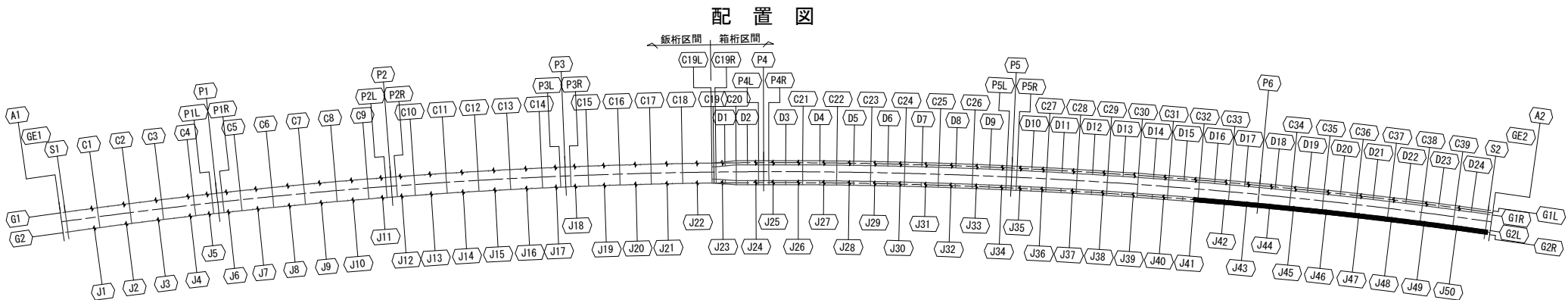
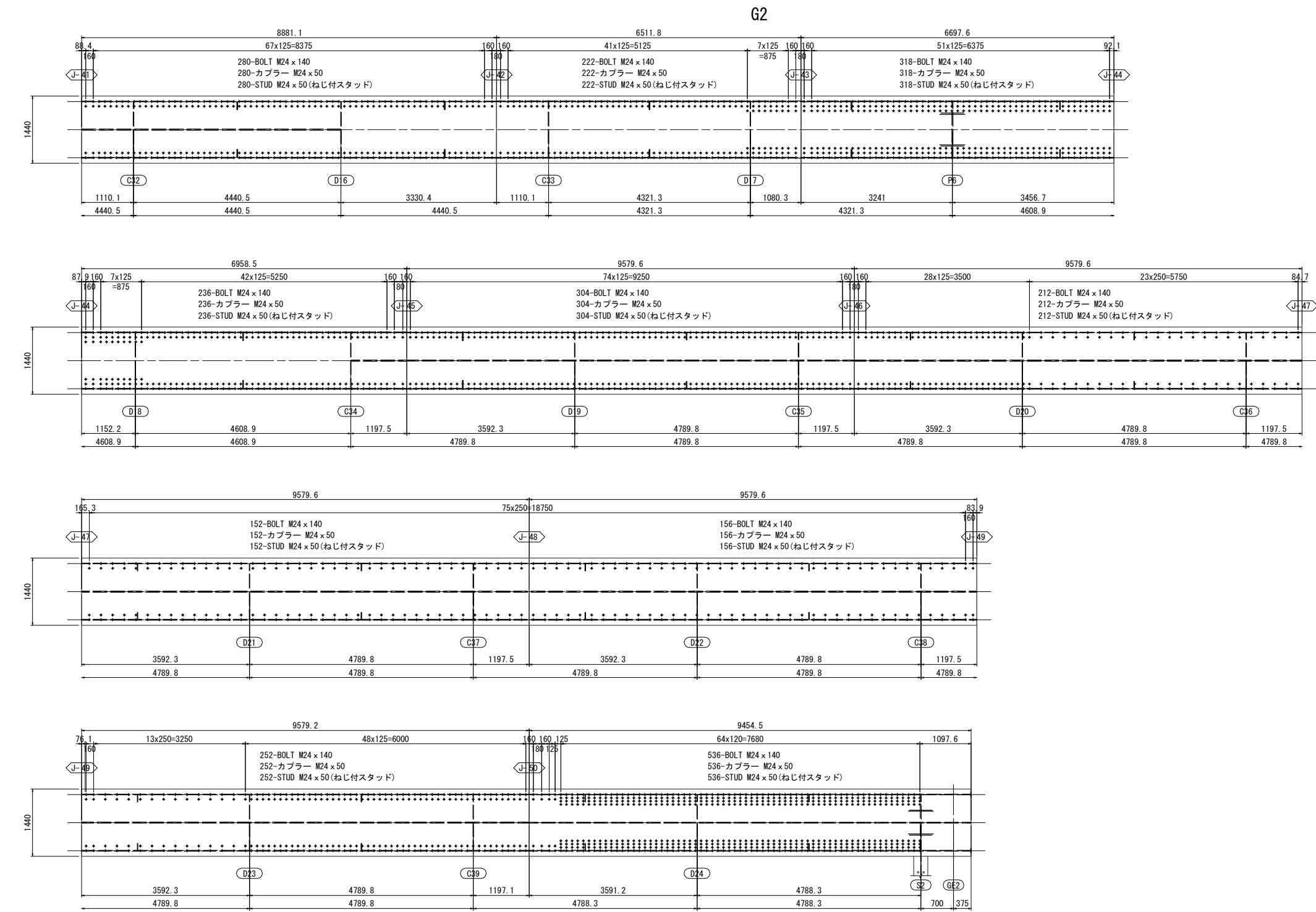


配置図



- 注記
1. 特記なき材質は、全てSS400とする。
 2. 橋軸直角方向スタッド配置は主桁に対して直角方向とする。
 3. スタッド詳細及びスタッド配置詳細は共通詳細図を参照のこと。
 4. 材料は溶融亜鉛メッキとする。
亜鉛の付着量は JIS H 8641 HDZ49とする。
 5. スタッドは格点直上を避けて配置すること。
 6. 配置については詳細設計時に見直すこと。

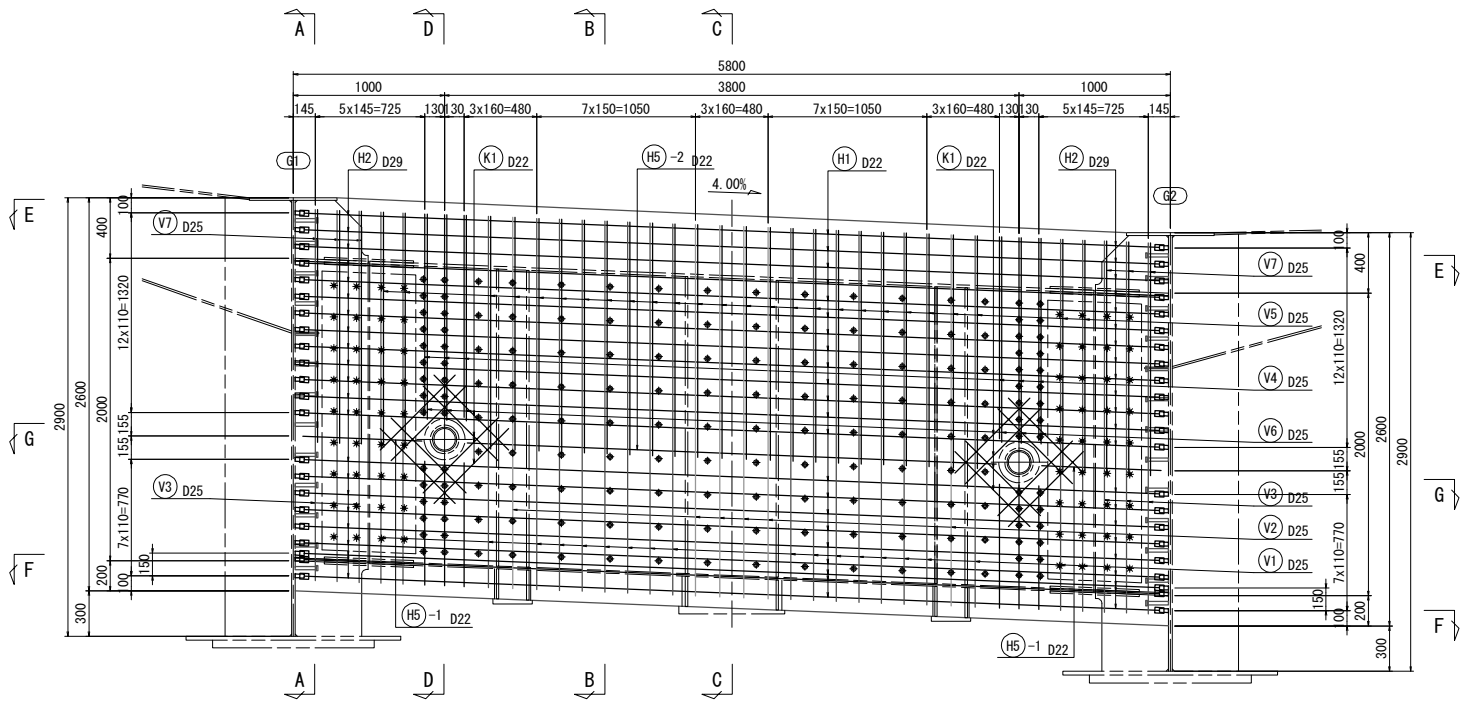
<p align="center">常磐自動車道 大野台希望の橋（鋼上部工）工事</p>			
図面の種類	大野台希望の橋 スタッド配置図 (7)		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工事事務所		



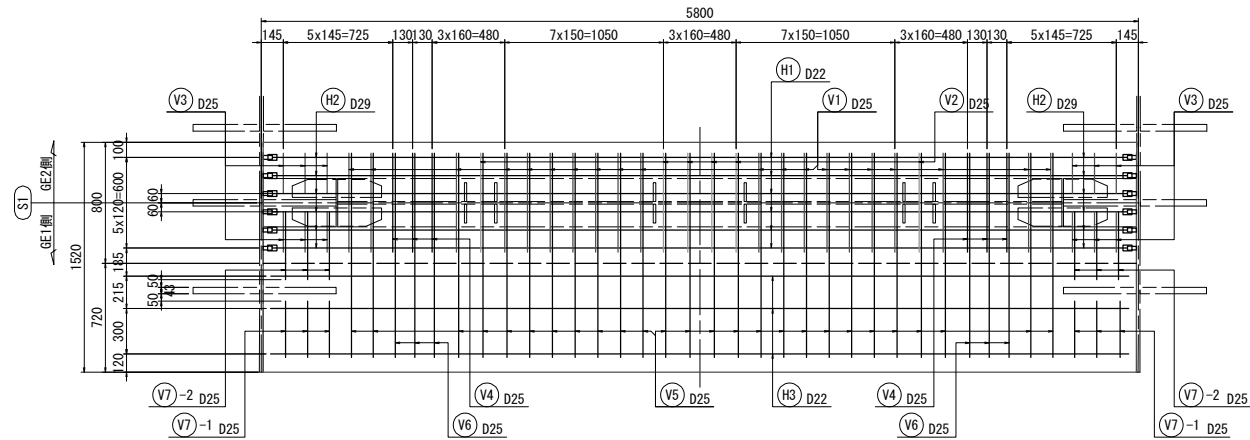
- 注記
- 特記なき材質は、全てSS400とする。
 - 橋軸直角方向スタッド配置は主桁に対して直角方向とする。
 - スタッド詳細及びスタッド配置詳細は共通詳細図を参照のこと。
 - 材料は溶融亜鉛メッキとする。
亜鉛の付着量は JIS H 8641 HDZT49とする。
 - スタッドは格点直上を避けて配置すること。
 - 配置については詳細設計時に見直すこと。

常磐自動車道 大野台希望の橋(鋼上部工)工事			
図面の種類	大野台希望の橋 スタッド配置図 (8)		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工務事務所		

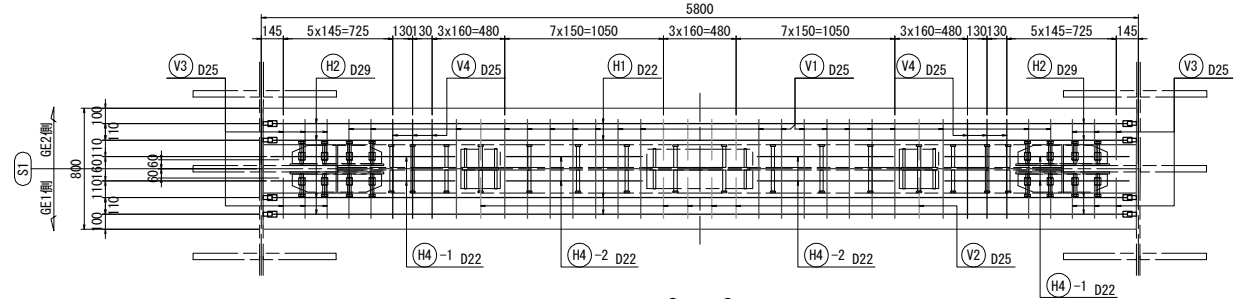
S1



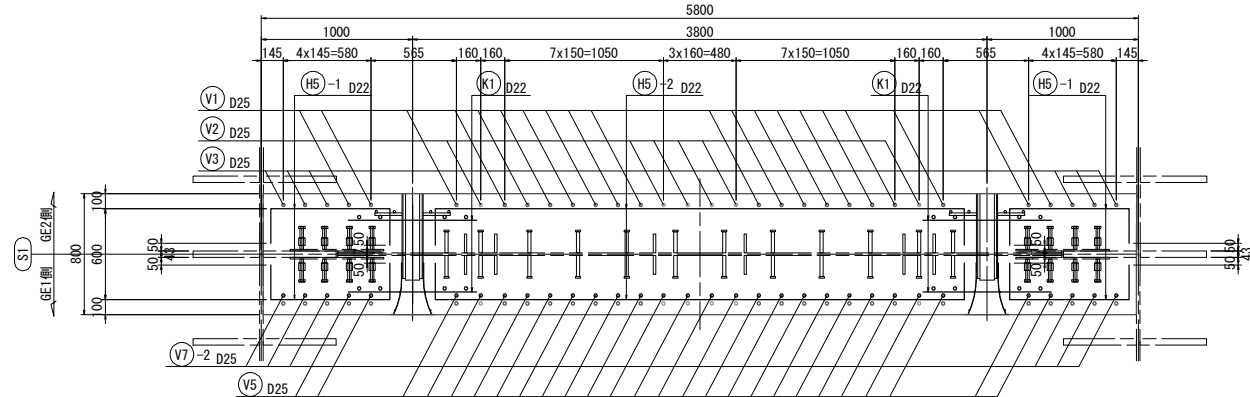
E - E



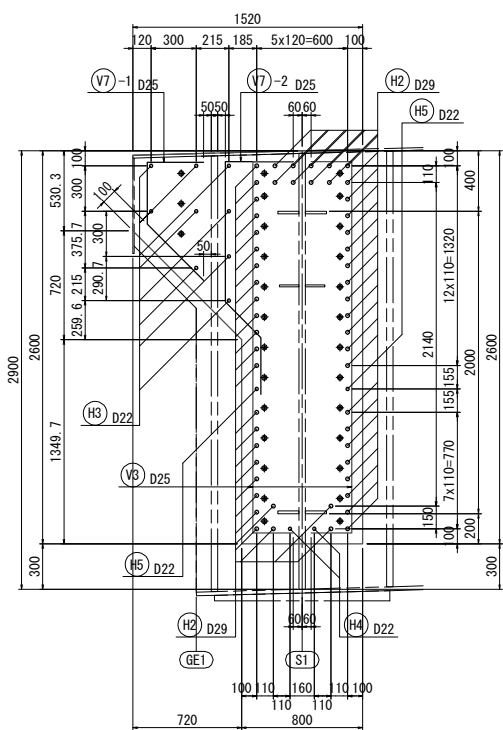
F - F



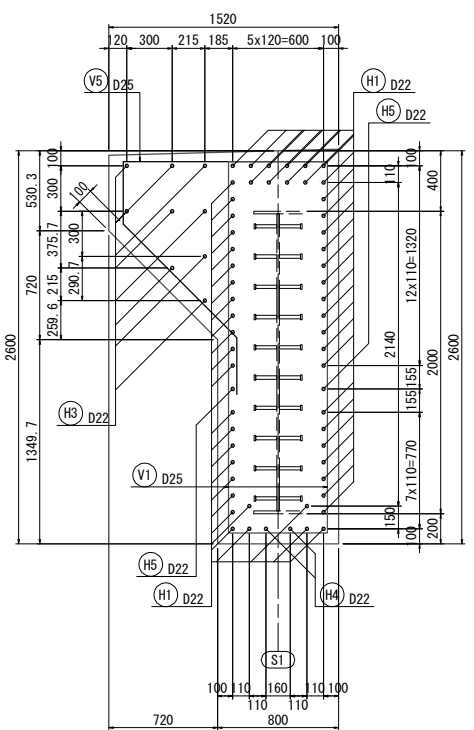
G - G



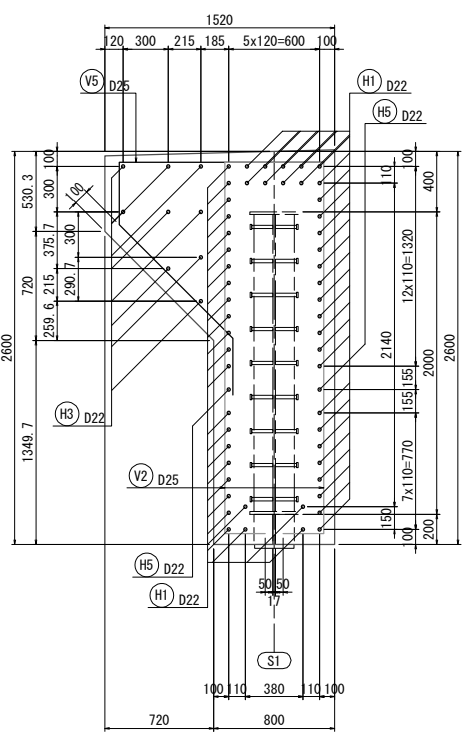
A - A



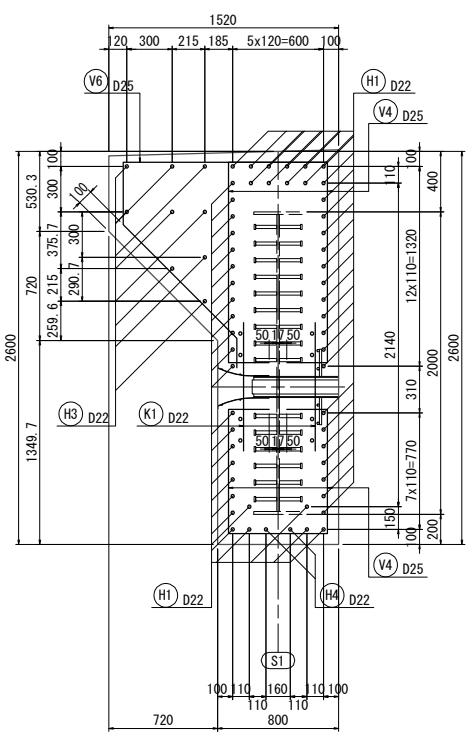
B - B



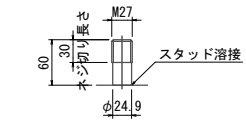
C - C



D - D

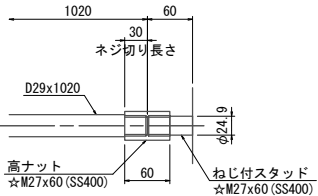


鉄筋定着用スタッド詳細 S=1:10



〈製作数 : 108〉
ねじ付スタッド ☆1-M27x60 S=30(SS400)
高ナット ☆1-M27x60(SS400)
※ 主桁にて計上

定着部詳細 S=1:10

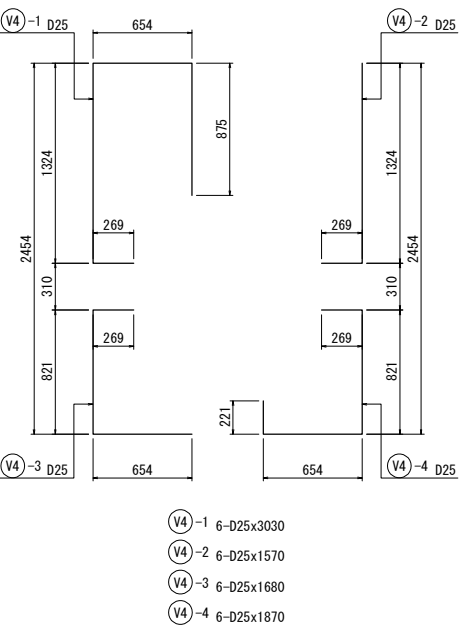
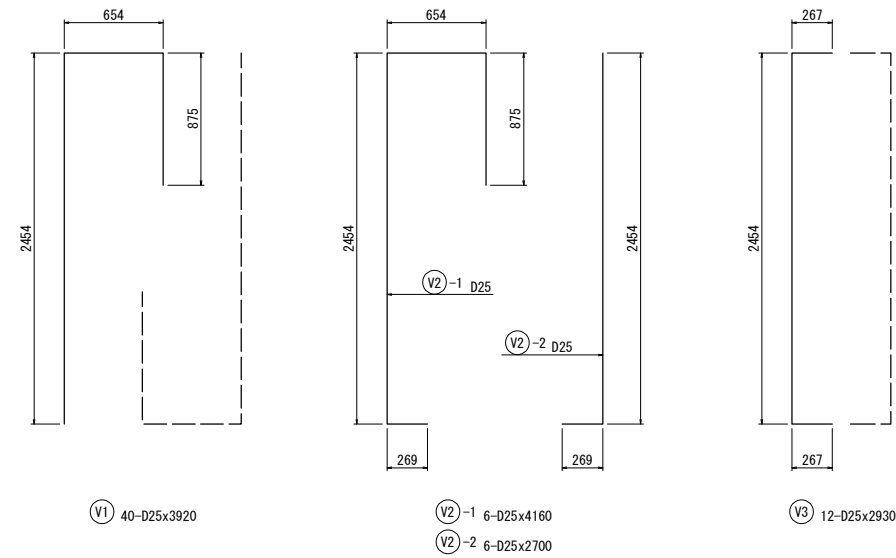
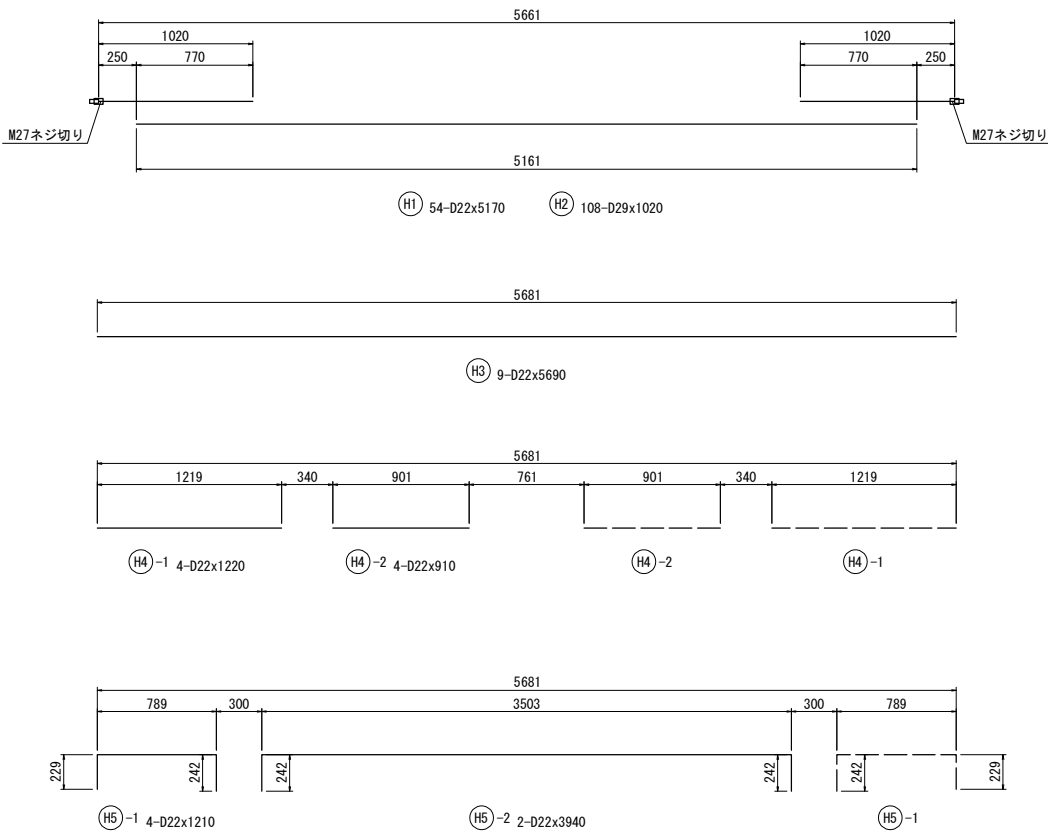


注記
1. 鉄筋の材質は、SD345とする。
2. 鉄筋は、全てエポキシ樹脂塗装鉄筋とする。
3. 鉄筋の継手位置は、交互に配置すること。
4. コンクリート設計基準強度は、 $\sigma_{ck} = 30 \text{ N/mm}^2$ とする。
5. ☆印部材は、溶融亜鉛メッキとする。
垂鉛の付着量は JIS H 8641 HDZT49とする。
6. 落橋防止ケーブル貫通孔は、詳細設計時に排水管との取り合いを考慮の上、決定すること。

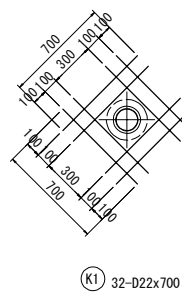
常磐自動車道 大野台希望の橋(鋼上部工)工事			
図面の種類	大野台希望の橋 巻き立てコンクリート図 (1)		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工務事務所		

S1

鉄筋加工図



開口補強鉄筋

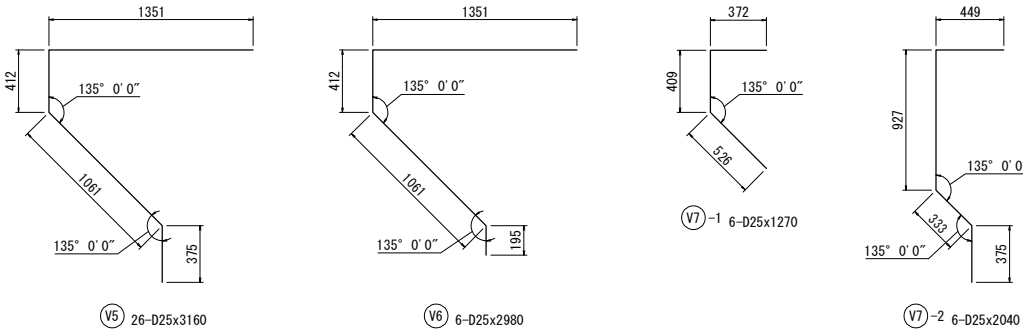


鉄筋表 S1

鉄筋番号	径	長さ	本数	単位質量	1本あたり質量	質量	備考
H1	D22	5170	54	3.04	15.7	848	—
H2	D29	1020	108	5.04	5.14	555	—
H3	D22	5690	9	3.04	17.3	156	—
H4-1	D22	1220	4	3.04	3.71	15	—
H4-2	D22	910	4	3.04	2.77	11	—
H5-1	D22	1210	4	3.04	3.68	15	—
H5-2	D22	3940	2	3.04	12.0	24	—
V1	D25	3920	40	3.98	15.6	624	—
V2-1	D25	4160	6	3.98	16.6	100	—
V2-2	D25	2700	6	3.98	10.7	64	—
V3	D25	2930	12	3.98	11.7	140	—
V4-1	D25	3030	6	3.98	12.1	73	—
V4-2	D25	1570	6	3.98	6.25	38	—
V4-3	D25	1680	6	3.98	6.69	40	—
V4-4	D25	1870	6	3.98	7.44	45	—
V5	D25	3160	26	3.98	12.6	328	—
V6	D25	2980	6	3.98	11.9	71	—
V7-1	D25	1270	6	3.98	5.05	30	—
V7-2	D25	2040	6	3.98	8.12	49	—
K1	D22	700	32	3.04	2.13	68	—
3294 kg							
エポキシ樹脂塗装鉄筋重量 (SD345)							
D22 1137 kg							
D25 1602 kg							
D29 555 kg							
合計 3294 kg							

鉄筋曲げ加工表

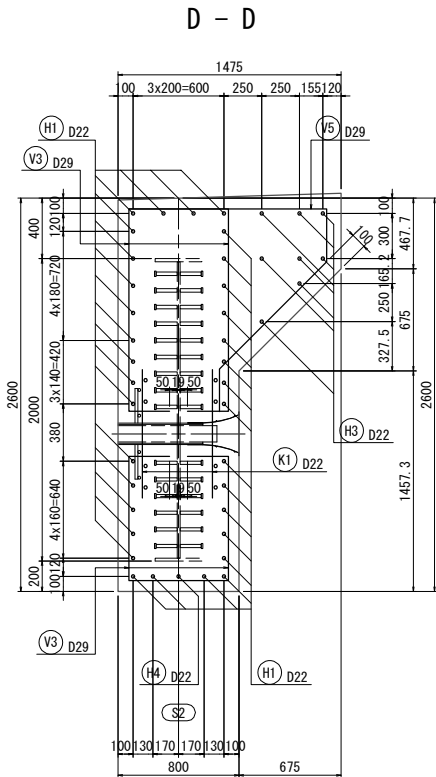
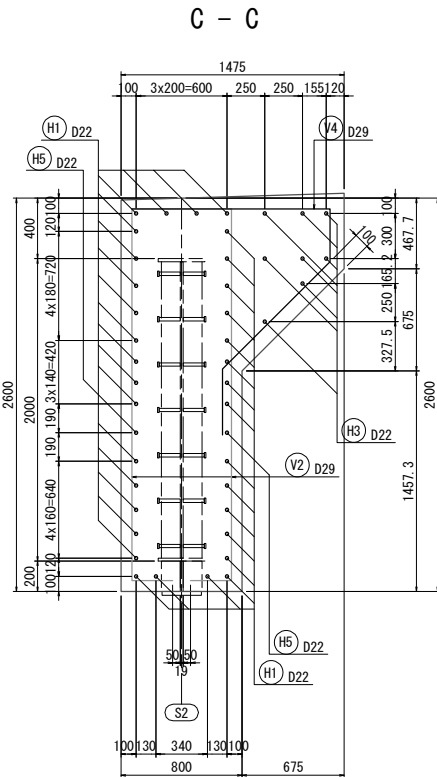
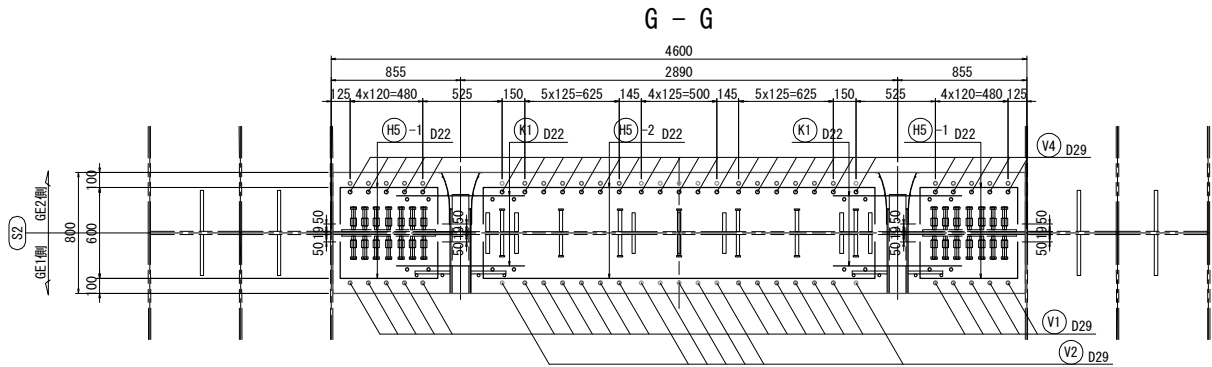
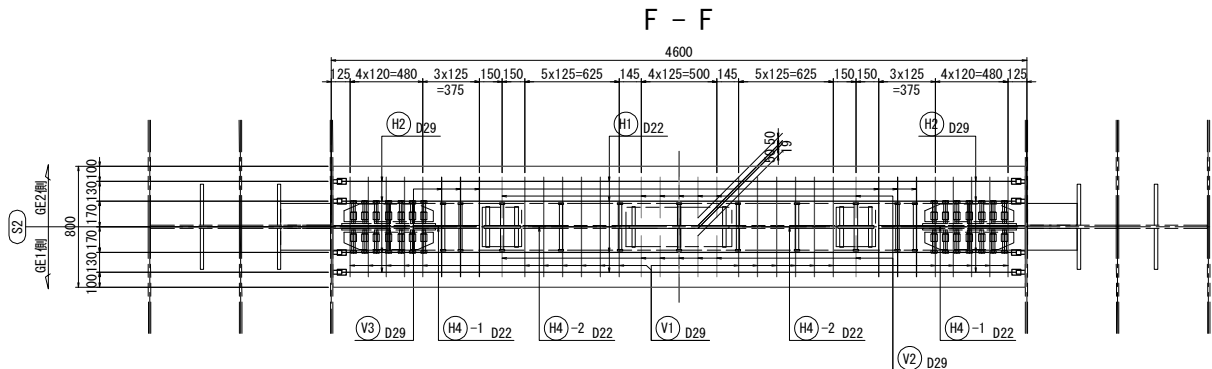
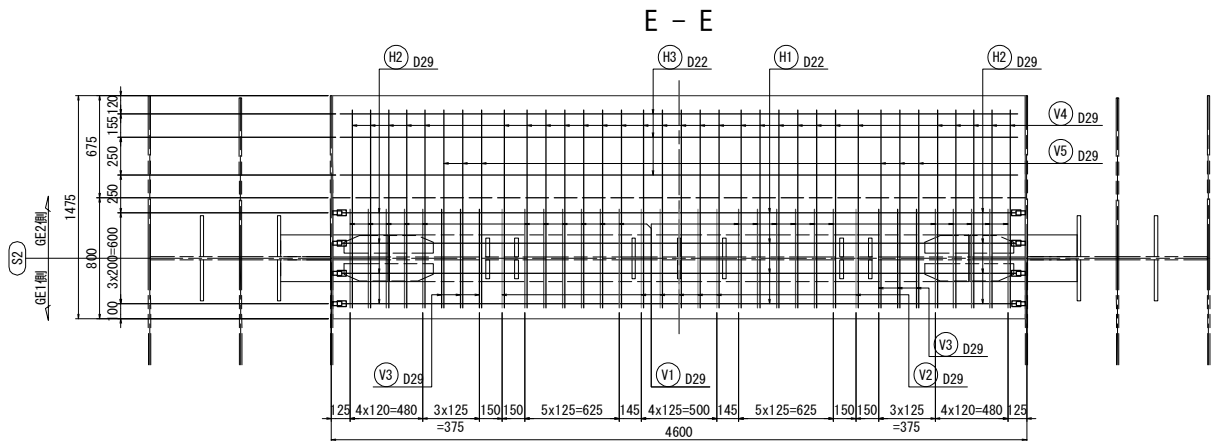
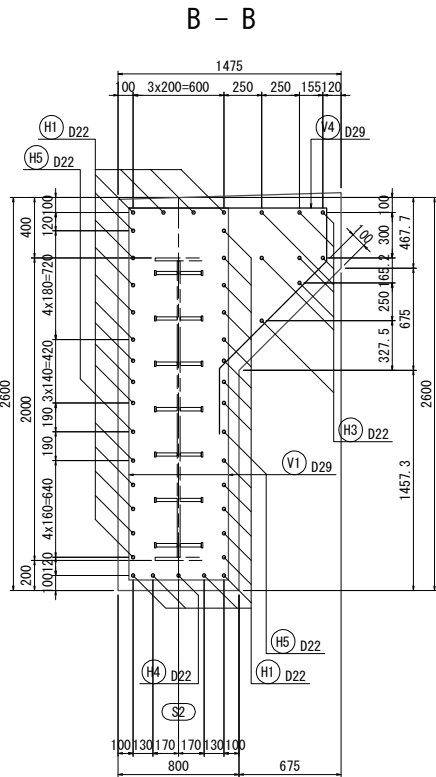
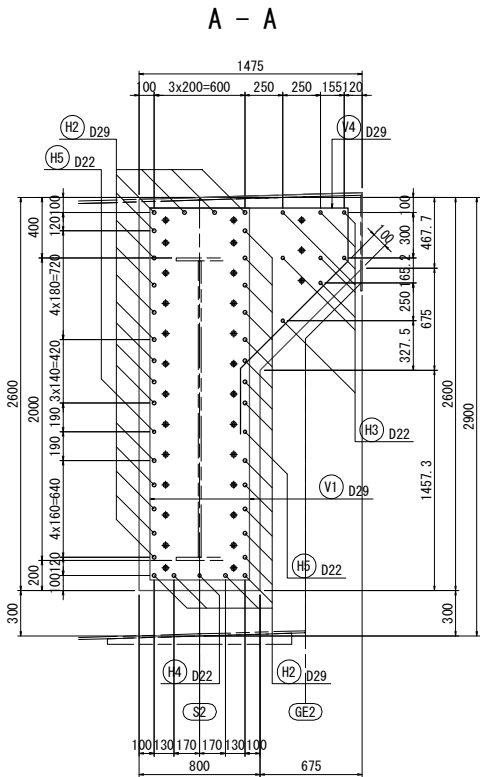
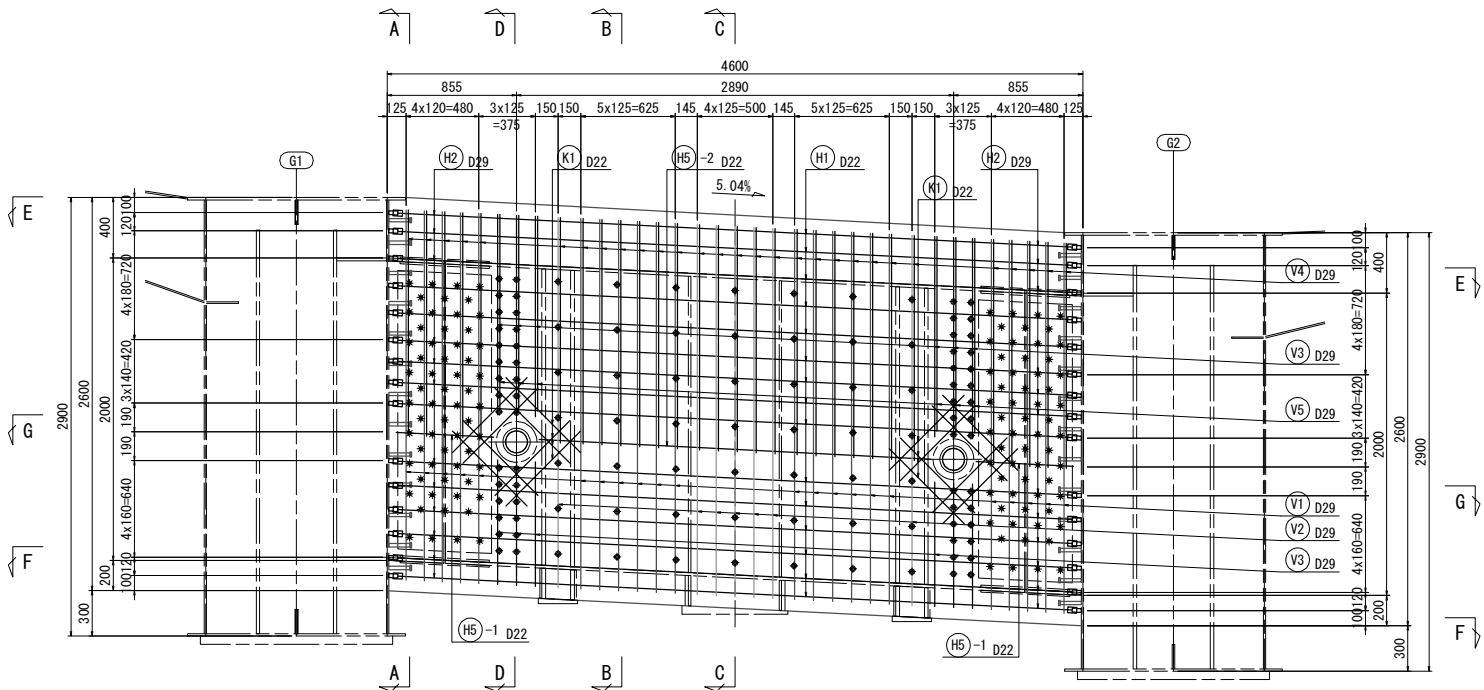
$\theta = 90^\circ$		$\theta = 135^\circ$	
$R = 3\phi$ ($\theta \leq 90^\circ$)		$R = 5.5\phi$ ($\theta > 90^\circ$)	
$R = 5.5\phi$ ($\theta > 90^\circ$)		$\Delta L = 2 \cdot L - a$	
$\theta = 90^\circ$		$\theta = 135^\circ$	
a	ΔL	a	ΔL
D 22	104	28	95
D 25	118	32	108



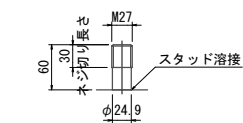
注記
1. 鉄筋の材質は、SD345とする。
2. 鉄筋は、全てエポキシ樹脂塗装鉄筋とする。
3. コンクリート設計基準強度は、 $\sigma_{ck} = 30 \text{ N/mm}^2$ とする。

常磐自動車道 大野台希望の橋 (鋼上部工) 工事			
図面の種類	大野台希望の橋 巻き立てコンクリート図 (2)		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工務事務所		

S2

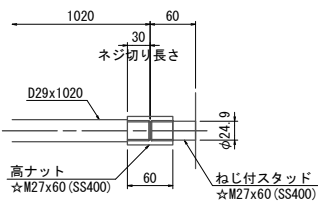


鉄筋定着用スタッド詳細 S=1:10



＜製作数：68＞
ねじ付スタッド ☆1-M27x60 S=30(SS400)
高ナット ☆1-M27x60(SS400)
※ 主桁にて計上

定着部詳細 S=1:10

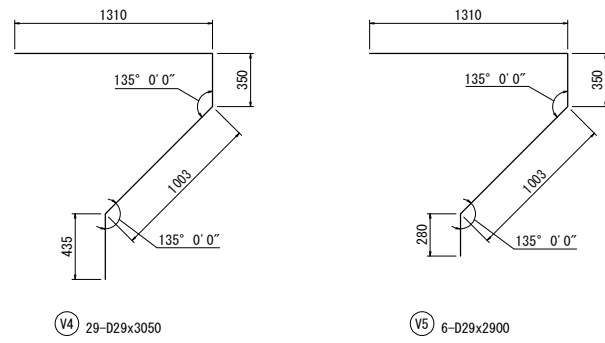
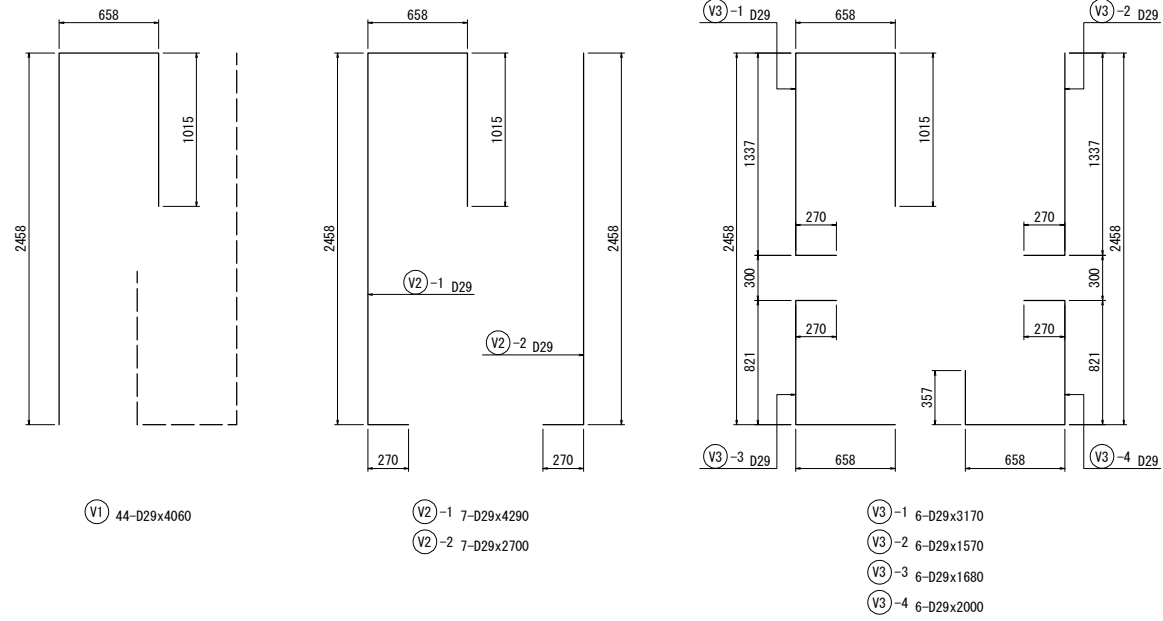
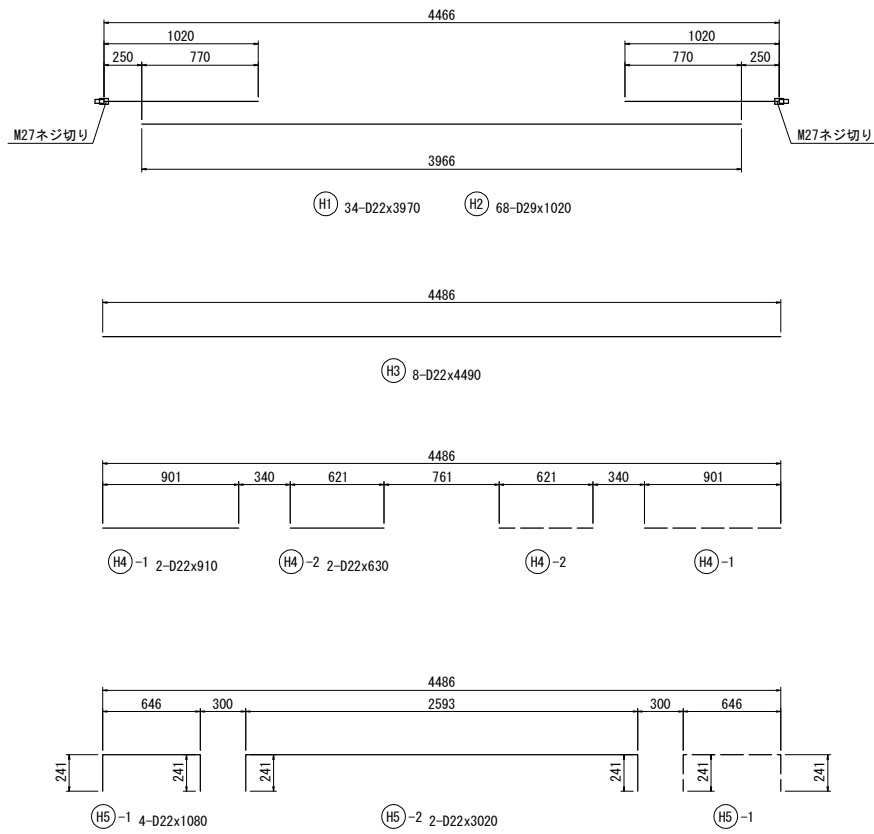


- 注記
- 鉄筋の材質は、SD345とする。
 - 鉄筋は、全てエポキシ樹脂塗装鉄筋とする。
 - 鉄筋の継手位置は、交互に配置すること。
 - コンクリート設計基準強度は、 $\sigma_{ck} = 30 \text{ N/mm}^2$ とする。
 - ☆印部材は、溶融亜鉛メッキとする。
垂鉛の付着量は JIS H 8641 HDZT49とする。
 - 落橋防止ケーブル貫通孔は、詳細設計時に
排水管との取り付けを考慮の上、決定すること。

常磐自動車道 大野台希望の橋(鋼上部工)工事			
図面の種類	大野台希望の橋 巻き立てコンクリート図 (3)		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工務事務所		

S2

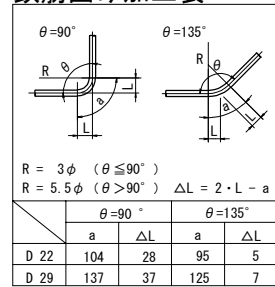
鉄筋加工図



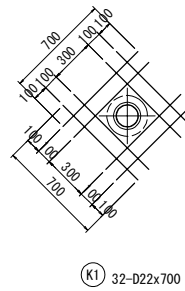
鉄筋表 S2

[illegible]

鉄筋曲げ加工表



開口補強鉄筋

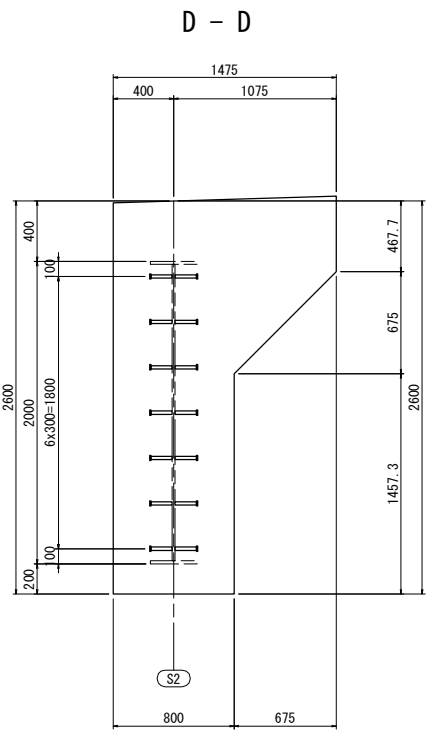
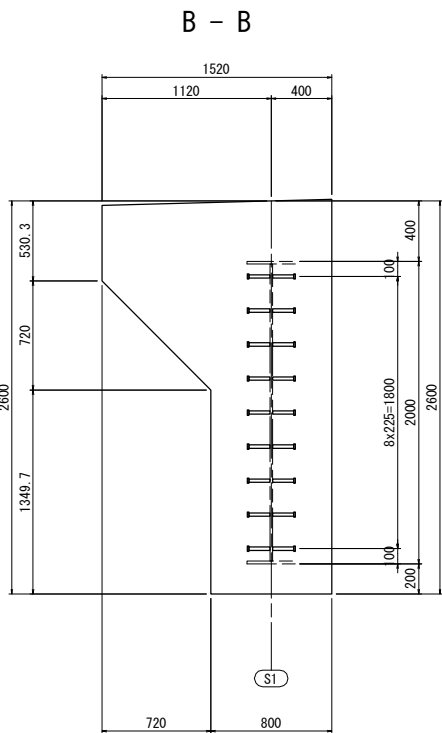
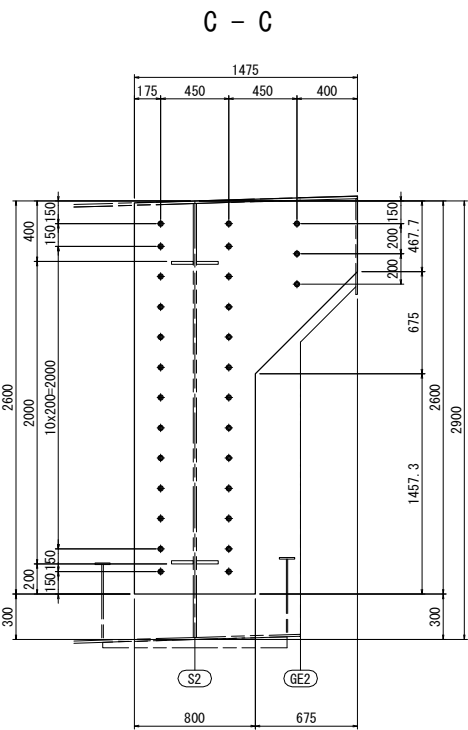
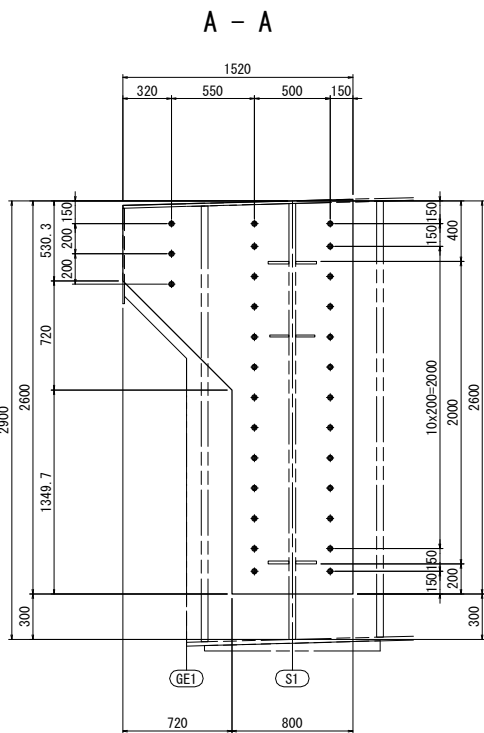
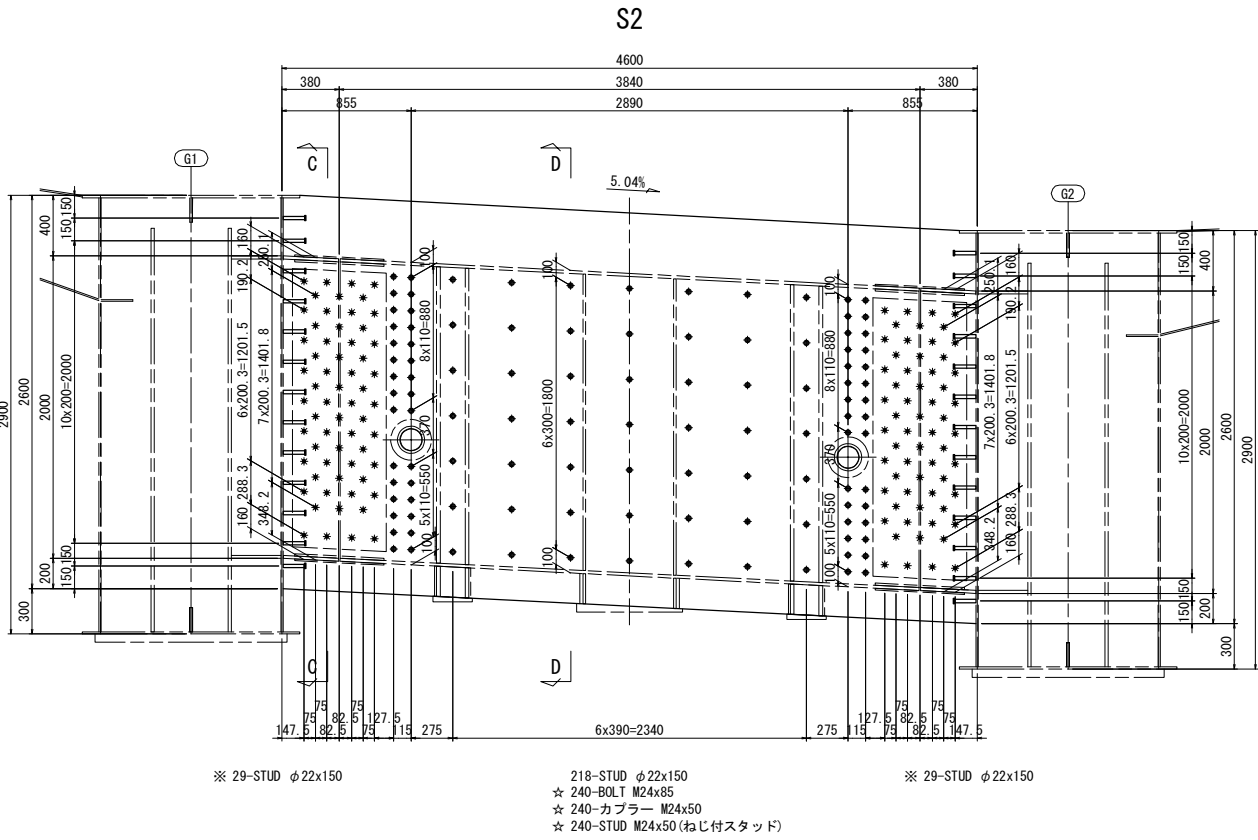
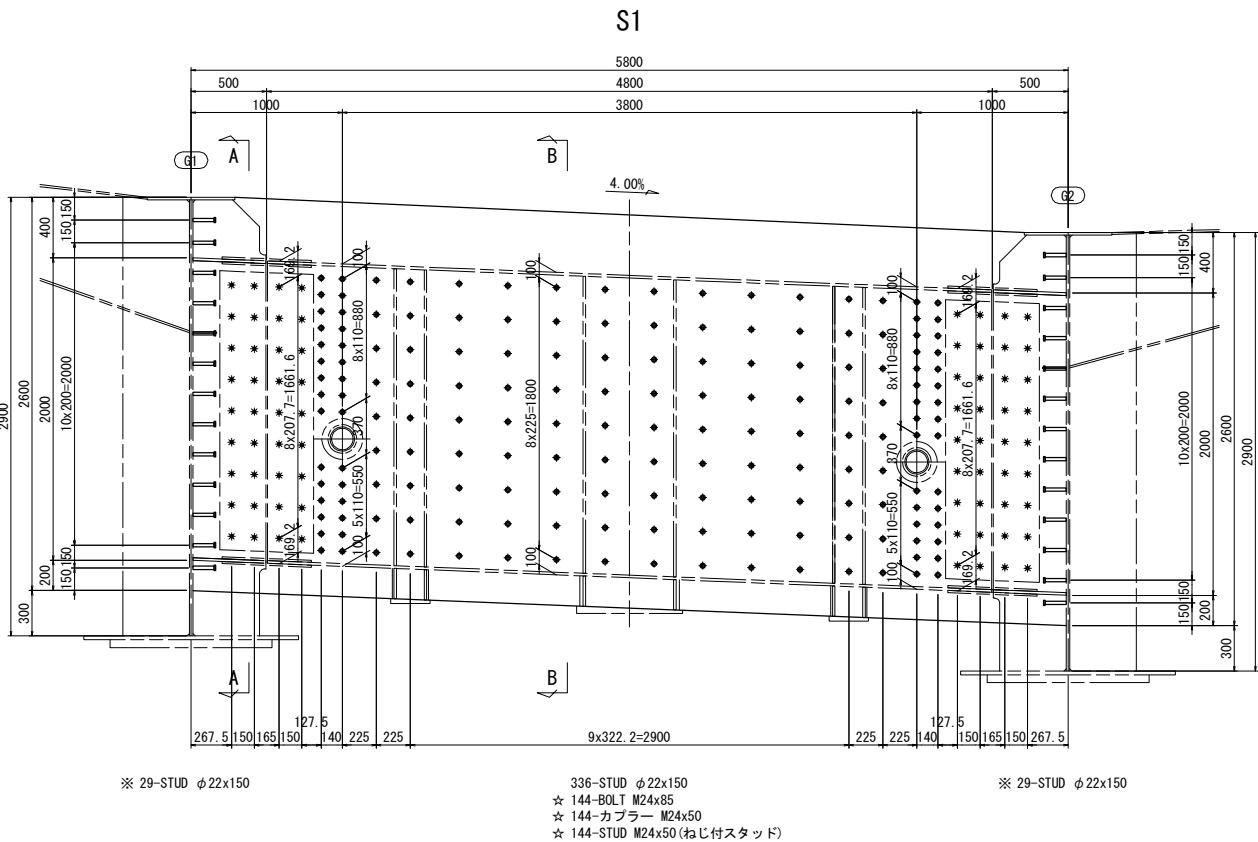


注記

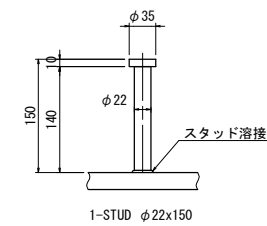
- 鉄筋の材質は、SD345とする。
- 鉄筋は、全てエポキシ樹脂塗装鉄筋とする。
- コンクリート設計基準強度は、 $\sigma_{ck} = 30 \text{ N/mm}^2$ とする。

<p>常磐自動車道 大野台希望の橋(鋼上部工)工事</p>				
図面の種類		大野台希望の橋 巻立てコンクリート図 (4)		
縮	尺	図示	図面番号	/
設計会社名		株式会社 建設技術研究所		
施工会社名				
事務所名		東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工事事務所		

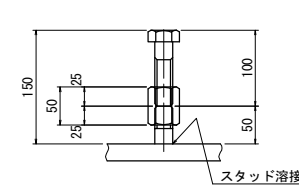
スタッド 配置図



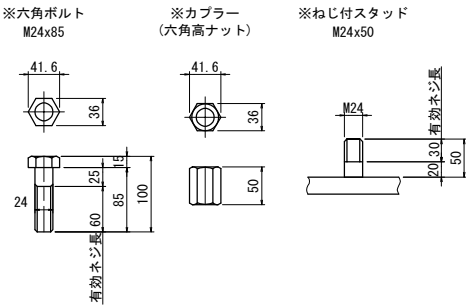
頭付きスタッド詳細図 S=1:10



ねじ付スタッド詳細図 S=1:10



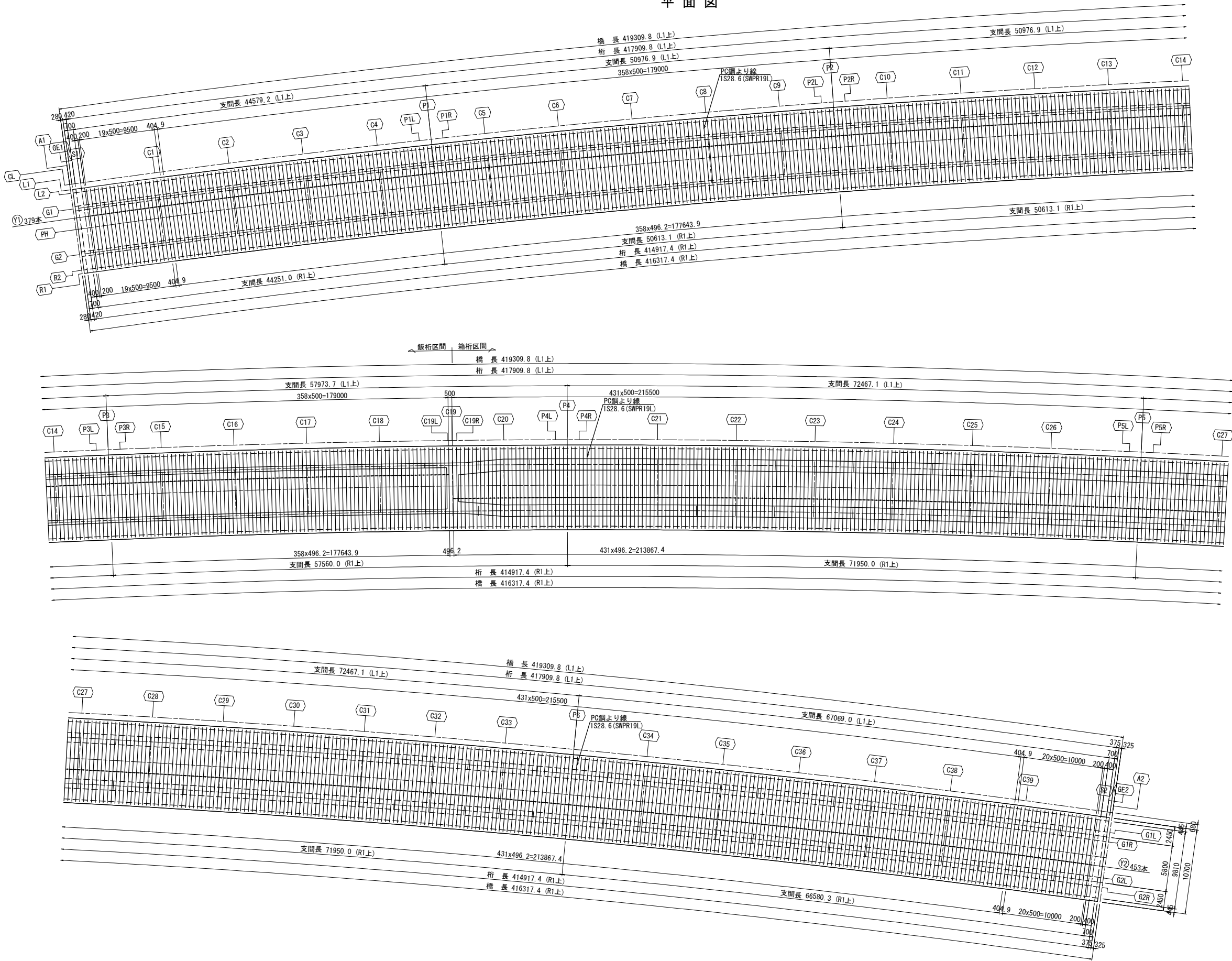
※ 1-BOLT M24 x 85 (SS400)
※ 1-カブラー M24 x 50 (SS400)
※ 1-ねじ付スタッド M24 x 50 (SS400)



注 記
1. 特記なき材質は、全てSS400とする。
2. ◆印は、頭付きスタッドを示す。
3. ＊印は、ねじ付スタッドを示す。
4. ☆印は、溶融亜鉛メッキとする。
5. ※印部材は、主桁にて計上すること。

常磐自動車道 大野台希望の橋(鋼上部工)工事			
図面の種類	大野台希望の橋 巻き立てコンクリート図 (5)		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工事事務所		

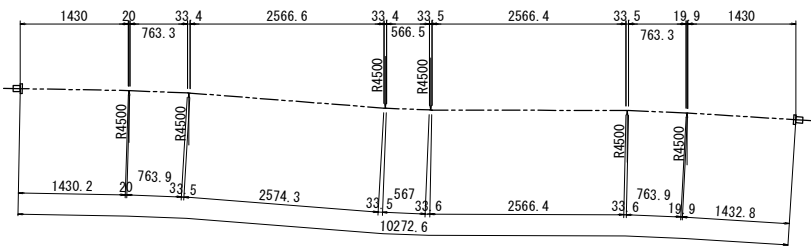
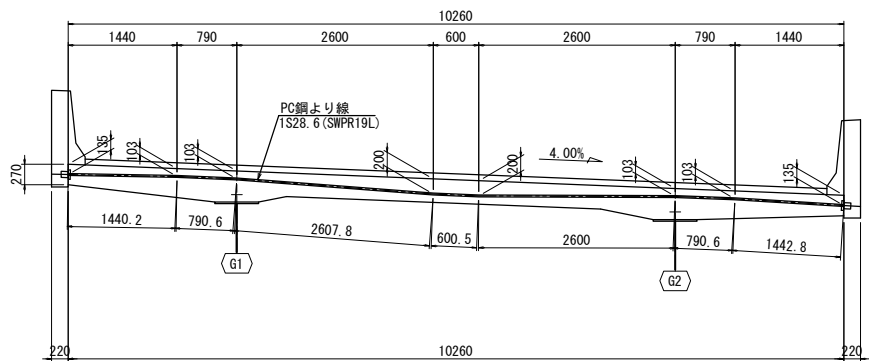
平面図



注 記
緊張方向は右側からとする。

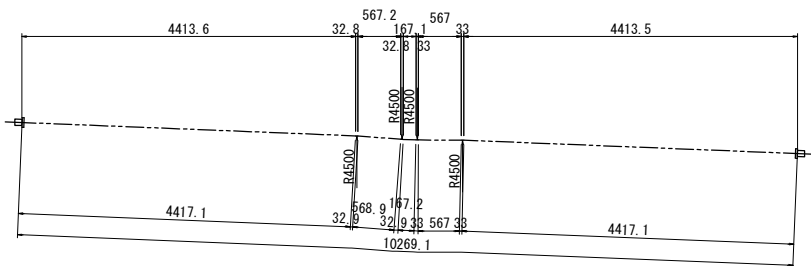
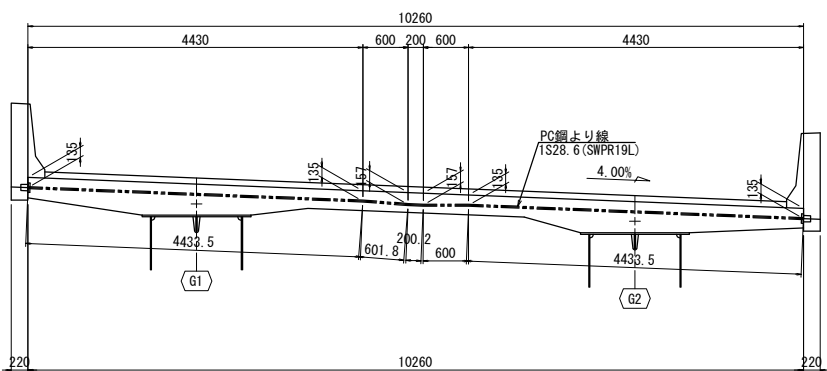
常磐自動車道 大野台希望の橋（鋼上部工）工事			
図面の種類	大野台希望の橋 PC鋼材配置図(1)		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工事事務所		

断面図(鈑桁) S=1:100



⑪ 379本-1S28.6x10280

断面図(箱桁) S=1:100



⑫ 453本-1S28.6x10270

PC鋼より線

記号	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	一本当り質量 (kg/本)	質量 (kg)	摘要
1S28.6						
GE1-GE2 区間						
Y1	10280	379	4.229	43.474	16476.6	
Y2	10270	453	4.229	43.432	19674.7	
総延長 =					8548.4 m	
総重量 =					36151.3 kg	
(余長含まず)						

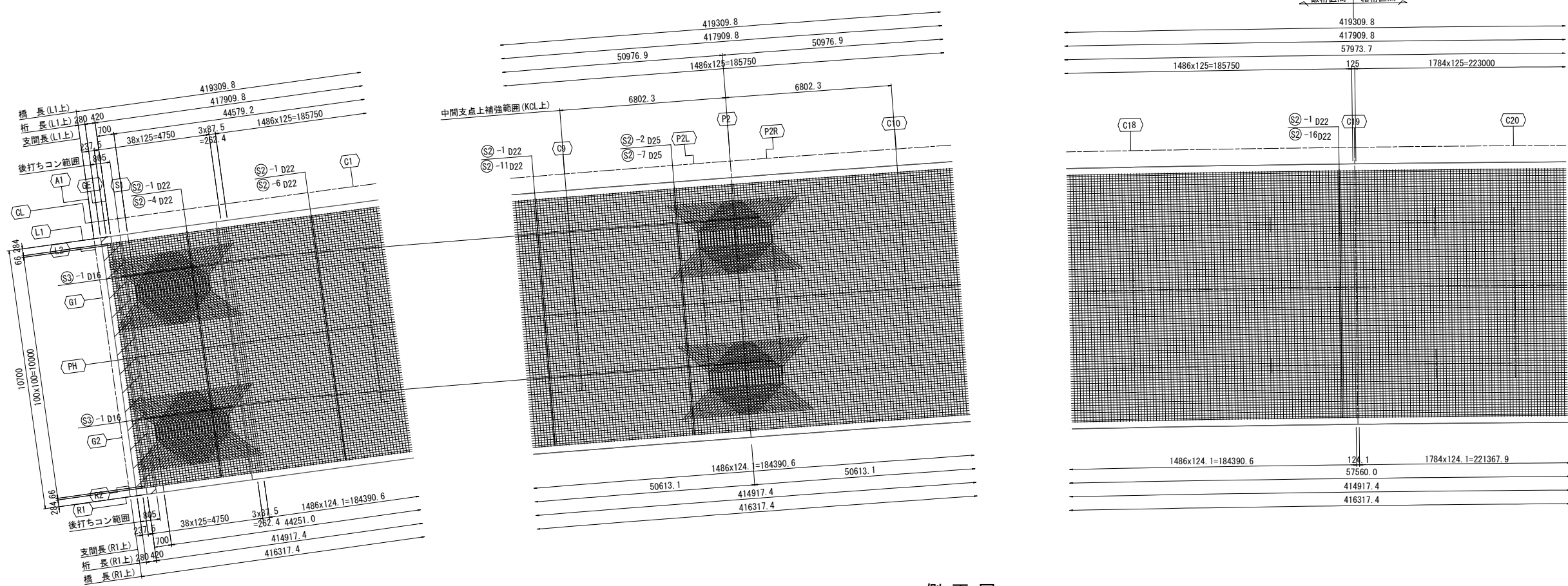
注) 質量はPC鋼より線 (SWPR19L 1S28.6) のみの値

注 記
緊張方向は右側からとする。

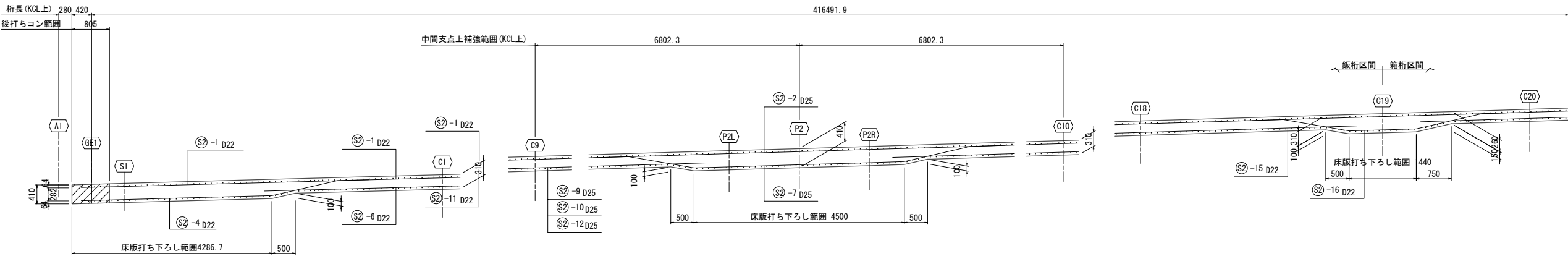
常磐自動車道 大野台希望の橋 (鋼上部工) 工事			
図面の種類	大野台希望の橋 PC鋼材配置図(2)		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工事事務所		

大野台希望の橋 PC床版配筋図(その1)

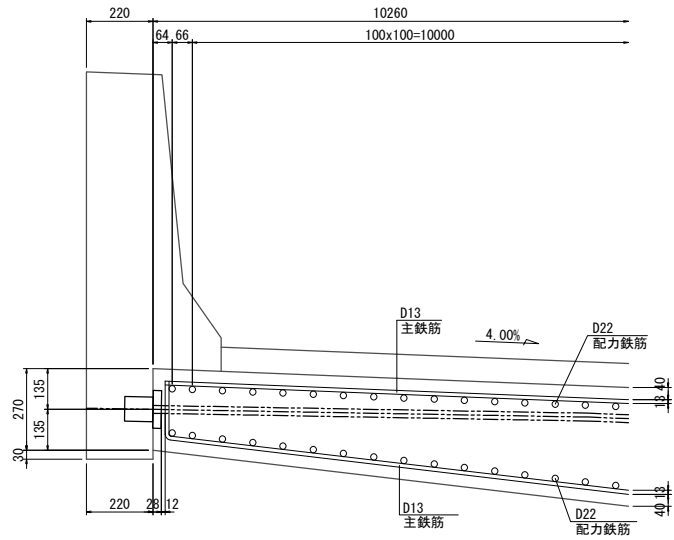
平面図 S=1:200



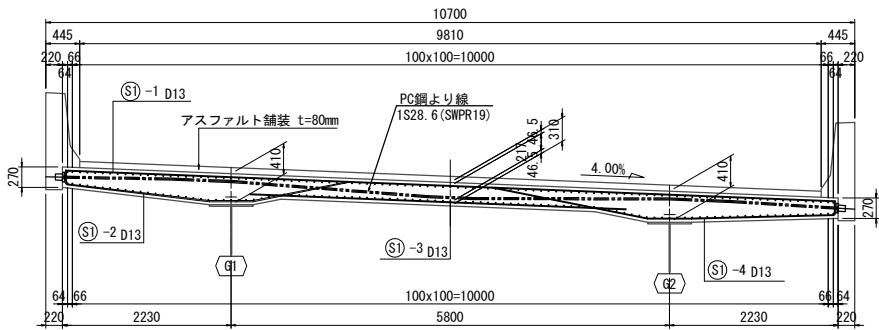
側面図 S=1:100



張出し先端部配筋詳細 S=1:25



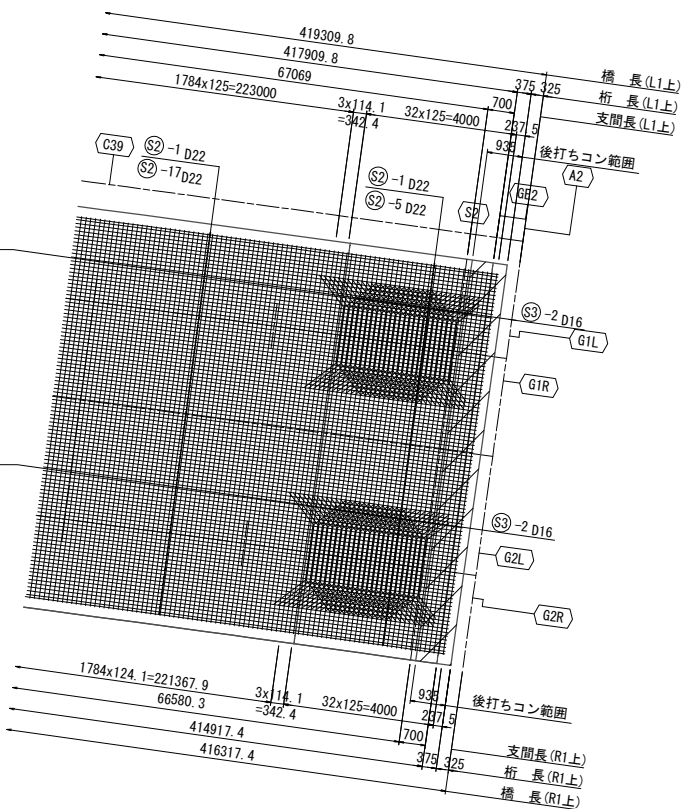
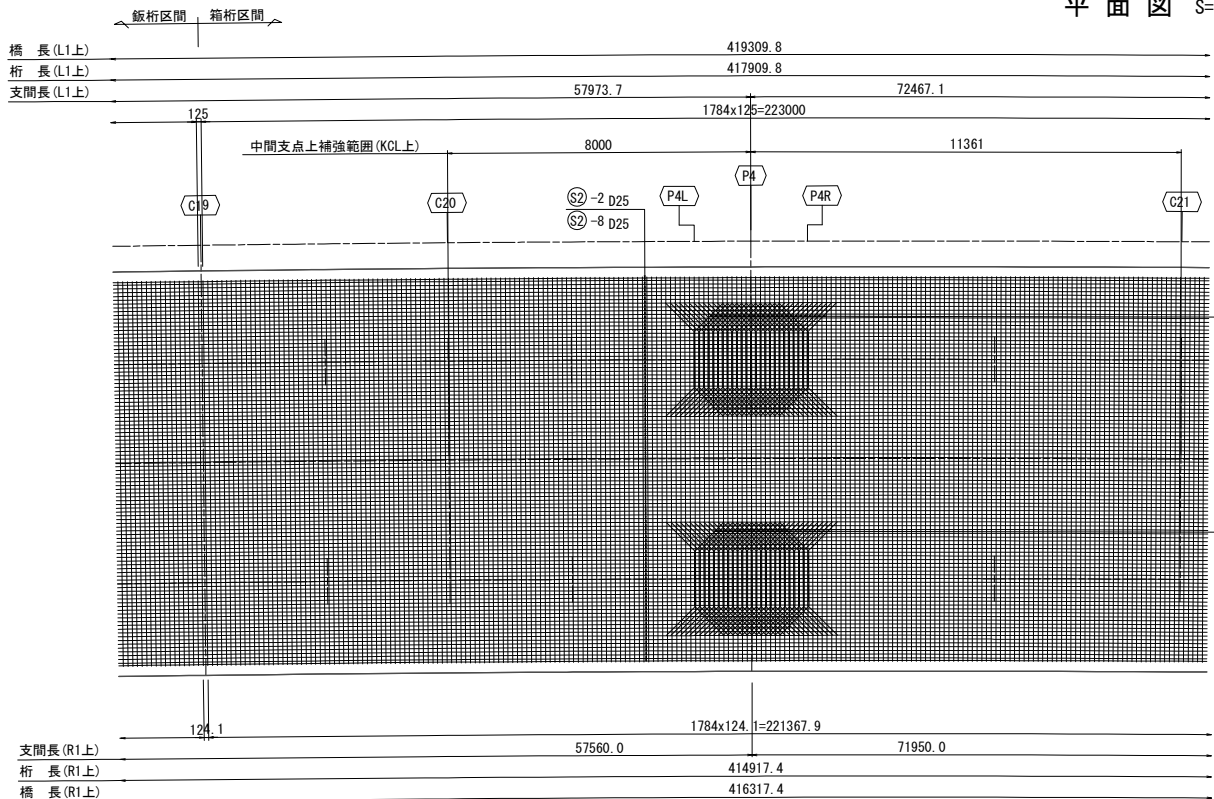
断面図(鈑桁)



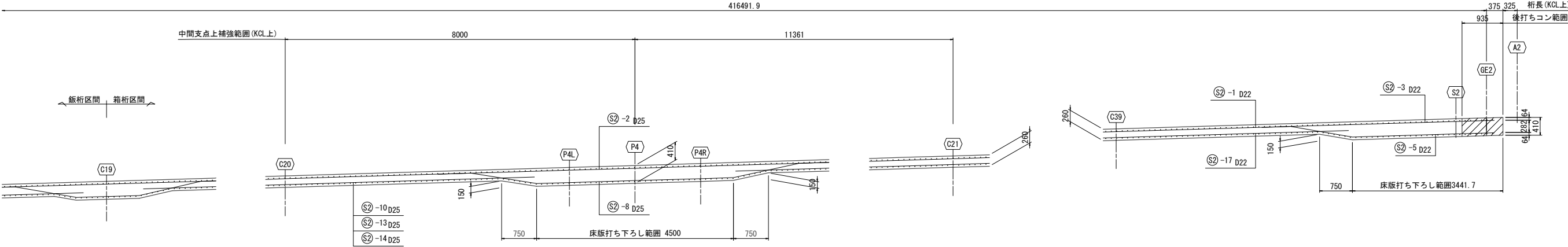
注 記
1. 鉄筋の材質は、SD345とする。
2. 鉄筋は、エポキシ樹脂塗装鉄筋とする。
3. 鉄筋の重ね継手は重ならないように交互に配置すること。

常磐自動車道 大野台希望の橋(鋼上部工)工事			
図面の種類	大野台希望の橋 PC床版配筋図(その1)		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工務事務所		

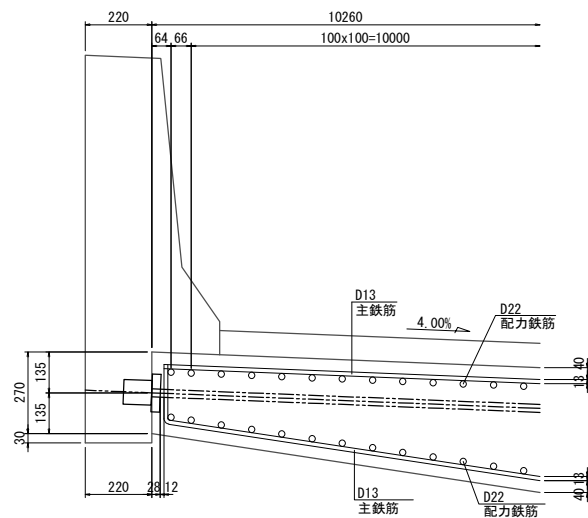
平面図 S=1:200



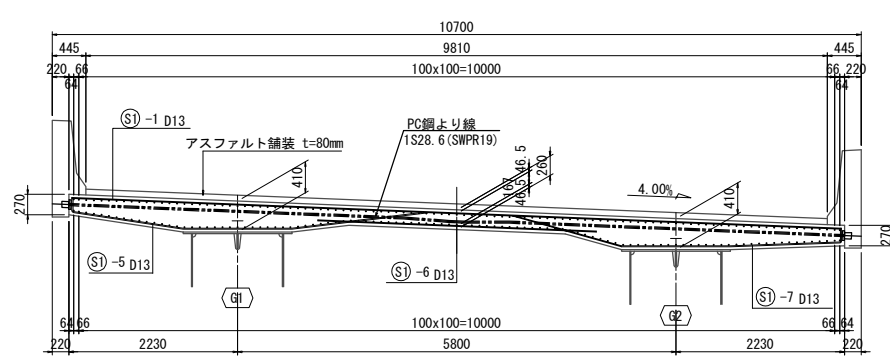
側面図 S=1:100



張出し先端部配筋詳細 S=1:25



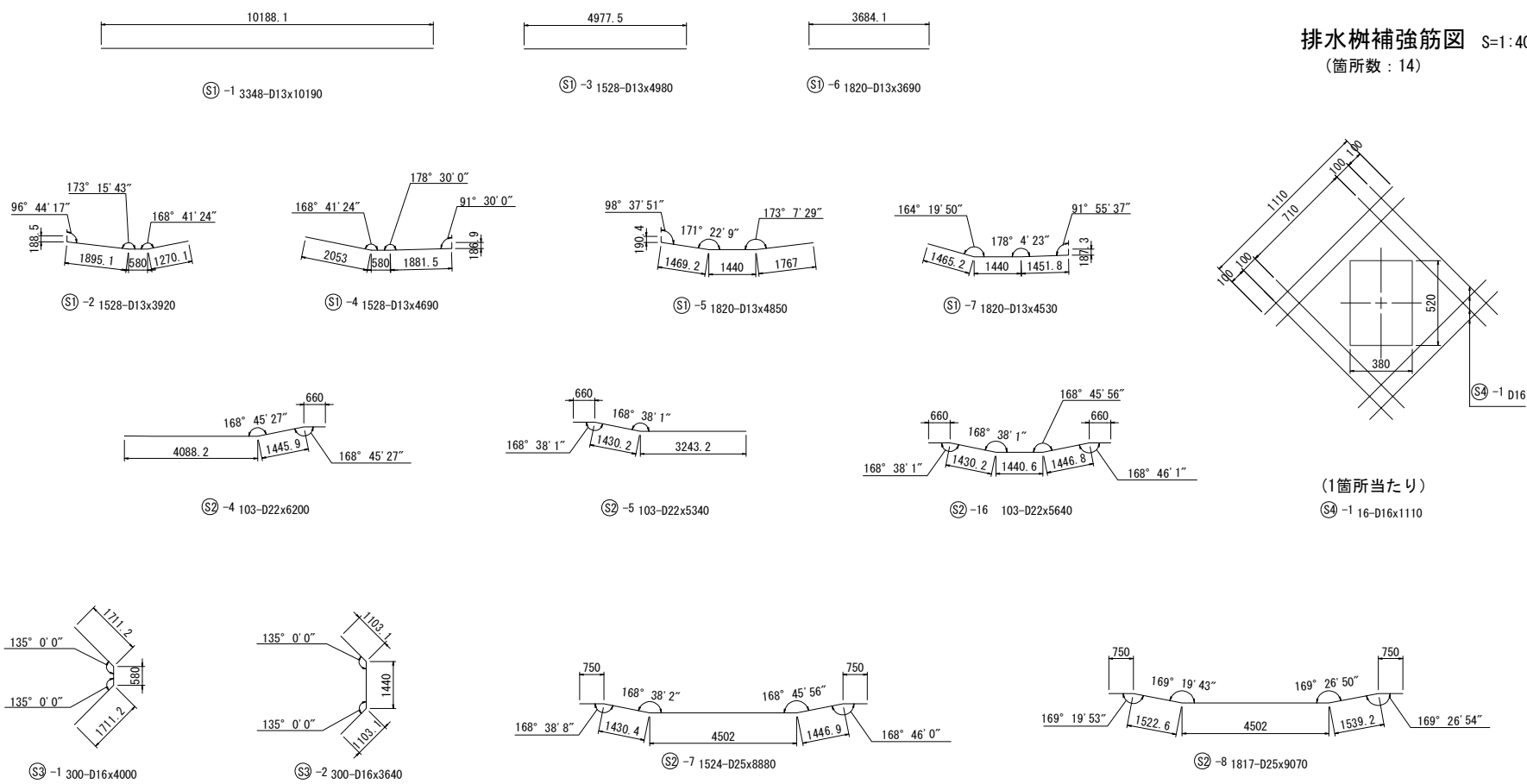
断面図(箱桁)



注記
1. 鉄筋の材質は、SD345とする。
2. 鉄筋は、エポキシ樹脂塗装鉄筋とする。
3. 鉄筋の重ね継手は重ならないように交互に配置すること。

常磐自動車道 大野台希望の橋(鋼上部工)工事			
図面の種類	大野台希望の橋 PC床版配筋図(その2)		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工務事務所		

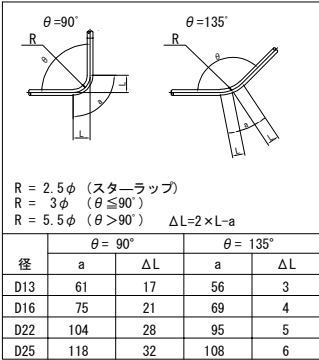
鉄筋加工図



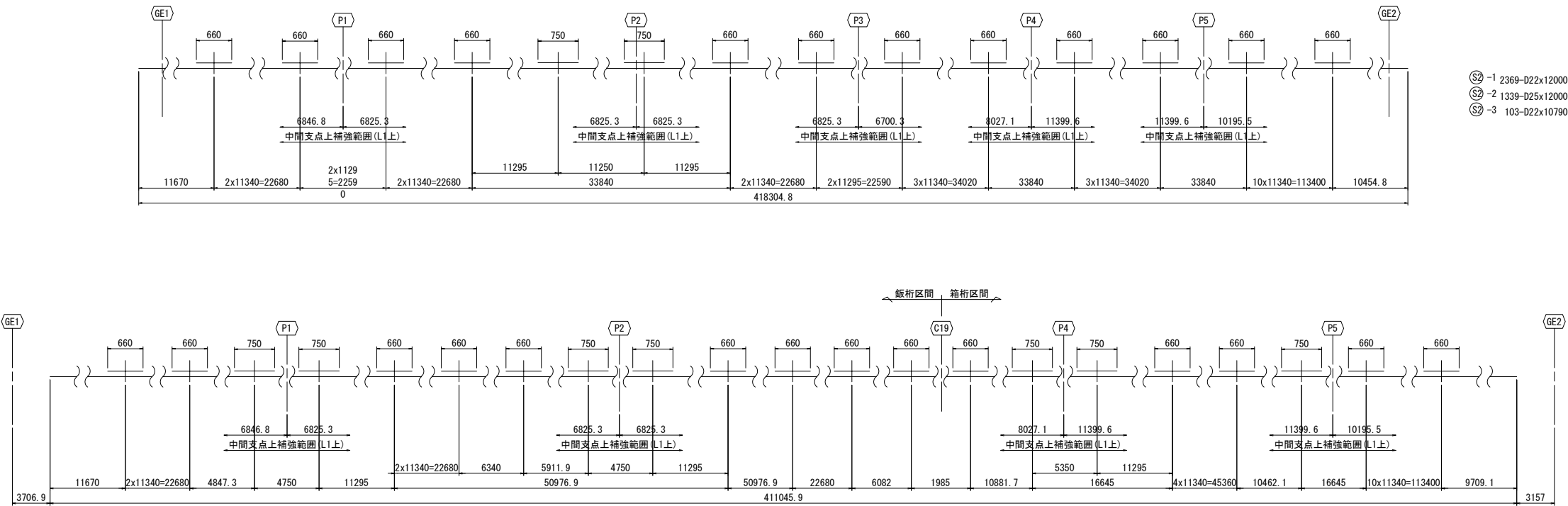
鉄筋表

鉄筋番号	径 (mm)	長さ (mm)	本数 (本)	単位質量 (kg/m)	一本当り重量 (kg)	質量 (kg)	備考
S1-1	D13	10190	3348	0.995	10.1	33815	—
S1-2	D13	3920	1528	0.995	3.90	5959	—
S1-3	D13	4980	1528	0.995	4.96	7579	—
S1-4	D13	4690	1528	0.995	4.67	7136	—
S1-5	D13	4850	1820	0.995	4.83	8791	—
S1-6	D13	3690	1820	0.995	3.67	6679	—
S1-7	D13	4530	1820	0.995	4.51	8208	—
S2-1	D22	12000	2369	3.04	36.5	86469	—
S2-2	D25	12000	1339	3.98	47.8	64004	—
S2-3	D22	10790	103	3.04	32.8	3378	—
S2-4	D22	6200	103	3.04	18.8	1936	—
S2-5	D22	5340	103	3.04	16.2	1669	—
S2-6	D22	12000	2472	3.04	36.5	90228	—
S2-7	D25	8880	1524	3.98	35.3	53797	—
S2-8	D25	9070	1817	3.98	36.1	65594	—
S2-9	D25	5560	103	3.98	22.1	2276	—
S2-10	D25	12000	515	3.98	47.8	24617	—
S2-11	D22	7000	206	3.04	21.3	4388	—
S2-12	D25	6620	206	3.98	26.3	5418	—
S2-13	D25	11590	103	3.98	46.1	4748	—
S2-14	D25	11170	103	3.98	44.5	4584	—
S2-15	D22	6750	103	3.04	20.5	2112	—
S2-16	D22	5640	103	3.04	17.1	1761	—
S2-17	D22	10040	103	3.04	30.5	3142	—
S3-1	D16	4000	300	1.56	6.24	1872	〽
S3-2	D16	3640	300	1.56	5.68	1704	〽
S4-1	D16	1110	224	1.56	1.73	388	—
合計					502252	kg	
エポキシ樹脂鉄筋重量 (SD345)					D25	225038	kg (SD345)
					D22	195083	kg (SD345)
					D16	3964	kg (SD345)
					D13	78167	kg (SD345)

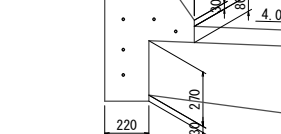
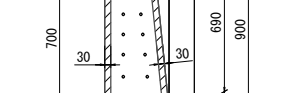
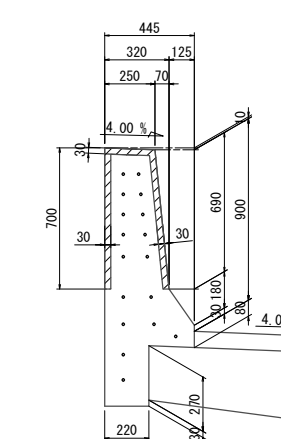
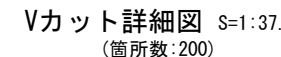
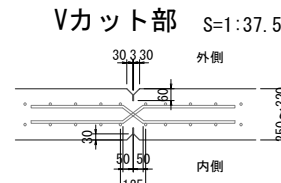
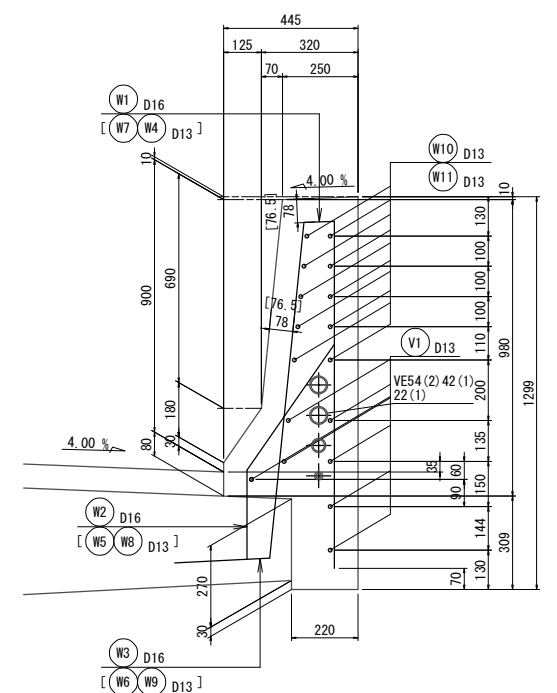
鉄筋曲げ加工表



注: () 内はスターラップ及び組立筋を示す。



断面図 S=1:25

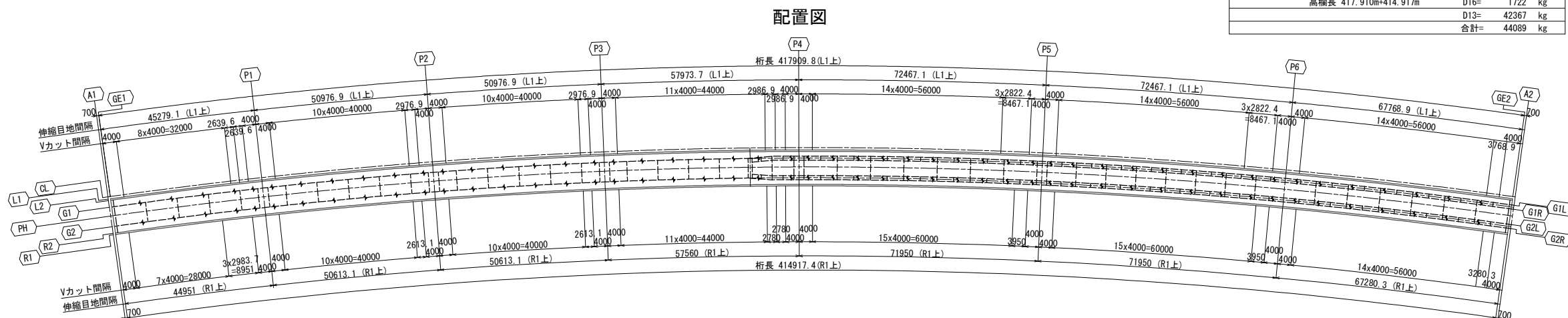


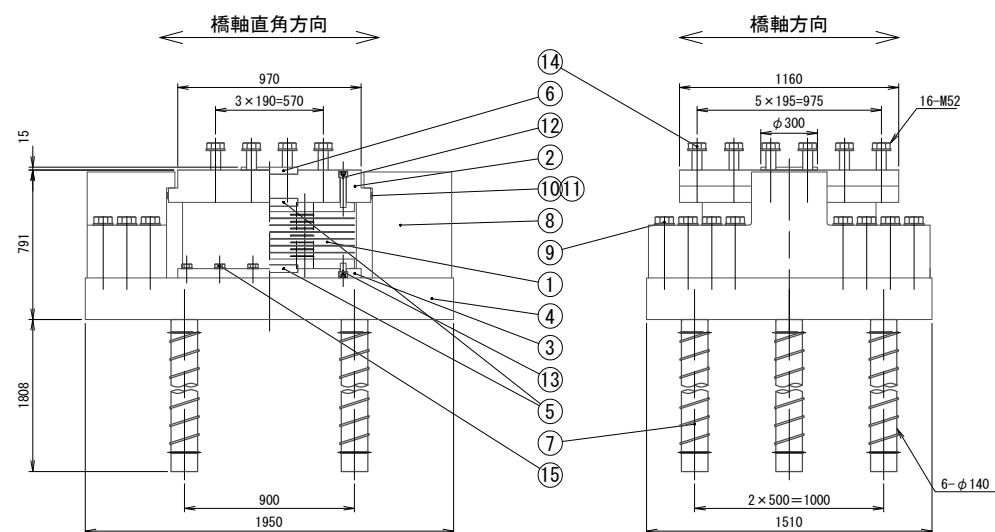
注：（）内はスターラップ及び組立筋を示

注 記

1. 鉄筋は全てエポキシ被覆塗装鉄筋とする。
2. コンクリート設計基準強度は $\sigma_{ck} = 30 \text{ N/mm}^2$ とする。
3. 鉄筋の継手位置は相互にずらして配置すること。

<p align="center">常磐自動車道 大野台希望の橋(鋼上部工)工事</p>			
図面の種類	大野台希望の橋 壁高欄設防図		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工事事務所		



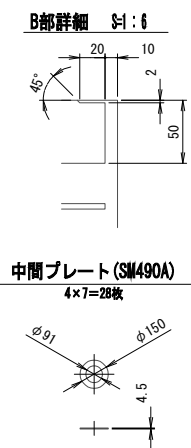
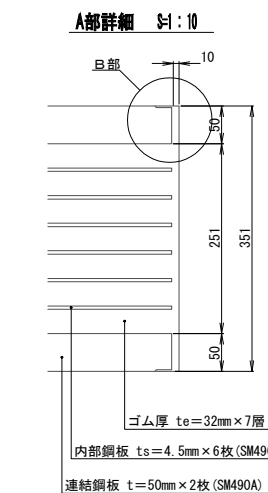
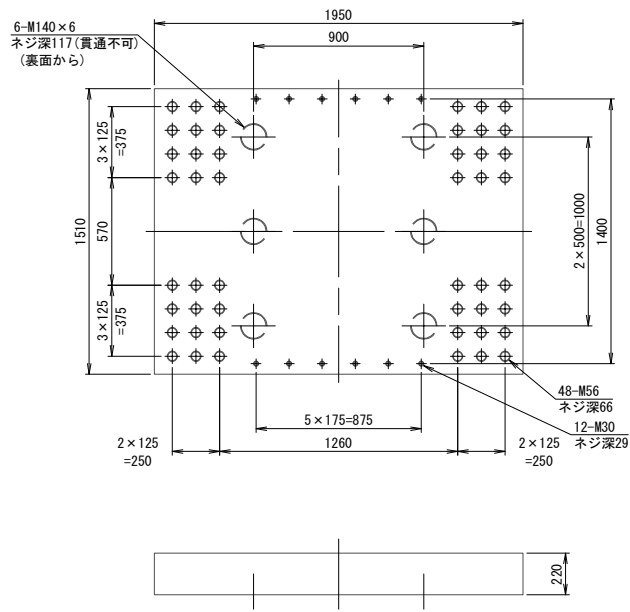
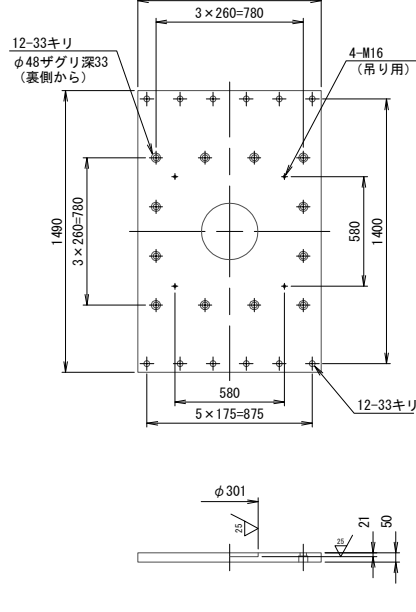
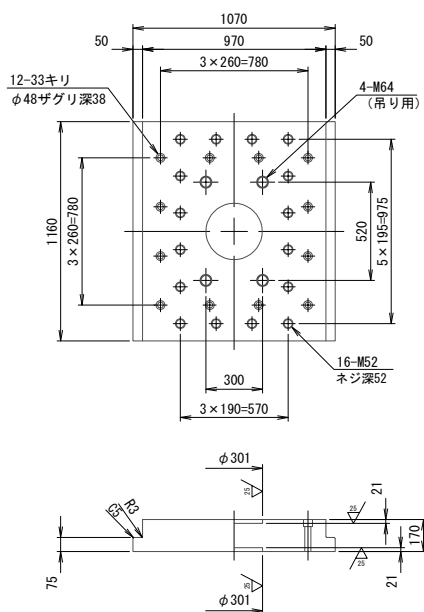
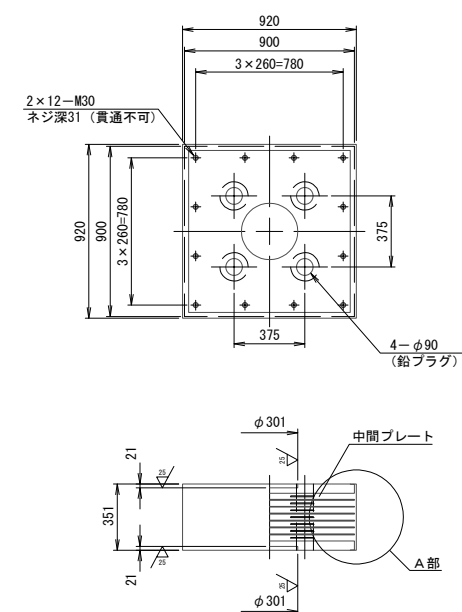


① \checkmark (25) NR+SM490A+Pb

② \checkmark (25) SM490A or SCW480N

③ \checkmark (25) SM490A

④ \checkmark SM490AまたはSCW480N

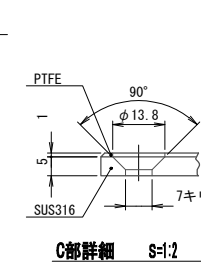
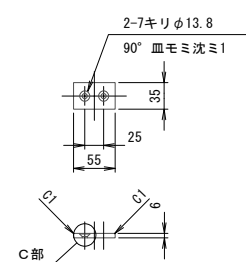
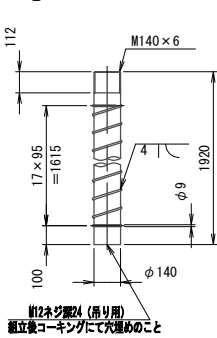


⑤ \checkmark (25) SM490A

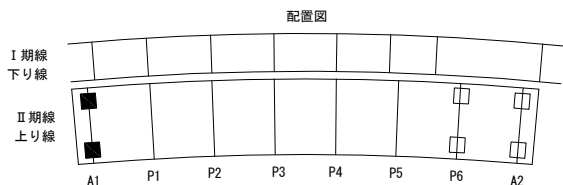
⑥ \checkmark (25) SM490A

⑦ \checkmark S35CN+SR235

⑩ \checkmark PTFE+SUS316 S=1:10



- ⑧ 六角ボルト (平座金付き 22H) 中 M56×350 8.8
⑪ 十字穴付き皿小ネジ M 6×16 ステンレス鋼
⑫ 六角穴付きボルト (上側) M30×160 10.9
⑬ 六角穴付きボルト (下側) M30×45 10.9
⑭ 六角ボルト (平座金付き 22H) 中 M52×(100) 8.8
⑮ 六角ボルト (平座金付き 22H) 中 M30×80 8.8



設計条件

設 計 方 法		分散設計	
最大 反 力	耐久性	R max	2645 kN
最大鉛直圧縮力	耐荷性-変位支配	γ_p, γ_e 考慮	2849 kN
死 荷 重 反 力	耐荷性-偶発支配	γ_p, γ_e 考慮	1432 kN
設 計 水 平 力	耐荷性-偶発支配	橋軸方向	R Hog1 1600 kN
		直角方向	R Hog2 4800 kN
設 計 変 位	耐久性		80.1 mm
	耐荷性-偶発支配	 e1	±360.0 mm
設 計 鉛 直 力	耐荷性-偶発支配	直角方向	 e2 ——— mm
		下向き力	R lmax 7995 kN
		上向き力	R lmin -5182 kN
せん断弾性係数		G o	1.2 N/mm ²
一次形状係数		S 1	6.810
二次形状係数		S 2	4.018
せん断ひずみの制限値		耐荷性-偶発支配	γ_s 175 %

力学特性試験条件

圧縮試験			
試験時鉛直荷重	耐久性 最大反力R _{max}	R	2645 kN
回転照度時最大反力	耐久性	R _r	2012 kN
照査荷重	耐久性	R _{0.51+i}	492 kN
死荷重	耐久性	R _d	1364 kN
回転変位量		δ _r	0.421 mm
照査荷重時圧縮変位量		δ _L	0.382 mm
せん断変形試験			
試験時鉛直荷重	R _d または面圧GN/mm ²	R	4707 kN
試験変位	175%時	U _{Be}	±392.0 mm
等価剛性	175%時	K _b	4.365 kN/mm
等価減衰定数	175%時	h _B	3.0 %

適用基準：道路橋示方書 (平成29年11月)
道路橋支保便覧 (平成30年12月)
設計要領第二集 (平成28年8月)

材料表

部番	品名	材質	個数	質量 (kg)	備考
1	L R B	NR+SM490A+Pb	1	1072.4	⑧ S=1.2
②	上 咨	SM490A or SCW480N	1	1515.4	
③	下 咨	SM490A	1	544.5	
④	ベースプレート	SM490A or SCW480N	1	4937.1	
⑤	せん断キー (1)	SM490A	1	20.0	
⑥	せん断キー (2)	SM490A	2	45.5	
7	下部アンカーボルト	S35CN+SR235	6	1419.2	
⑧	サイドブロック本体	SCW480N	2	3197.7	
⑨	六角ボルト	-	48	410.7	JIS B 1180 平座金付
10	滑り板	SUS316	4	0.3	
11	十字穴付き皿小ネジ	ステンレス鋼	8	0.1	JIS B 1111
12	六角穴付きボルト (上側)	-	12	13.6	JIS B 1176
13	六角穴付きボルト (下側)	-	12	6.0	JIS B 1176
⑭	六角ボルト	-	16	(51.4)	JIS B 1180 平座金付
⑮	六角ボルト	-	12	8.6	JIS B 1180 平座金付
全質量				13242.5 (kg)	
一般外面の防食処理					
溶融亜鉛めっき 膜厚77μm以上、49μm以上 (ボルト類)					

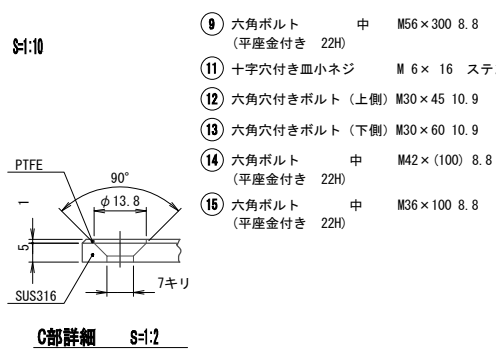
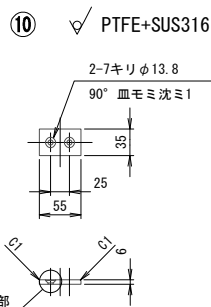
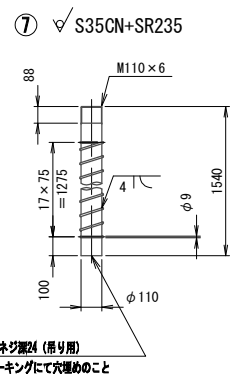
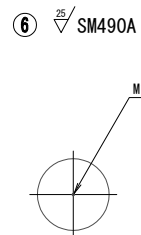
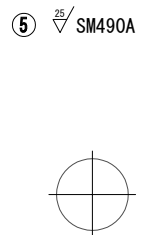
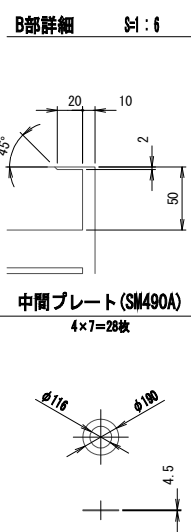
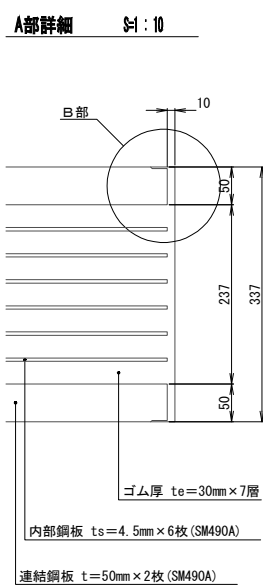
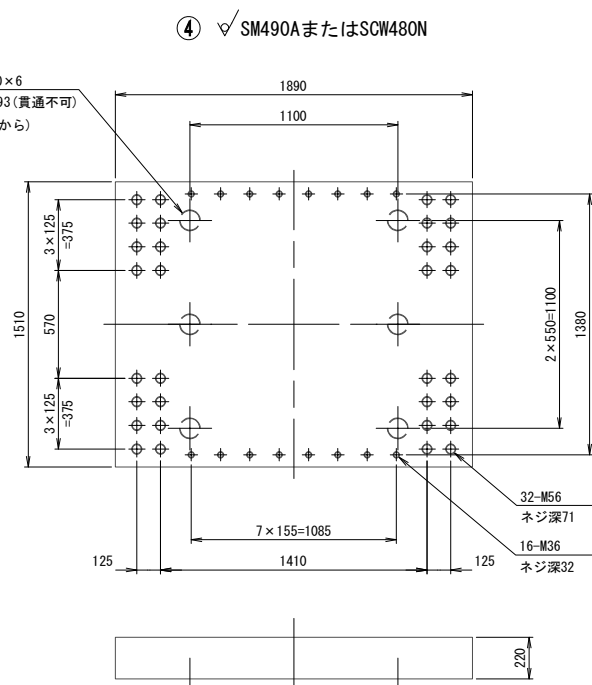
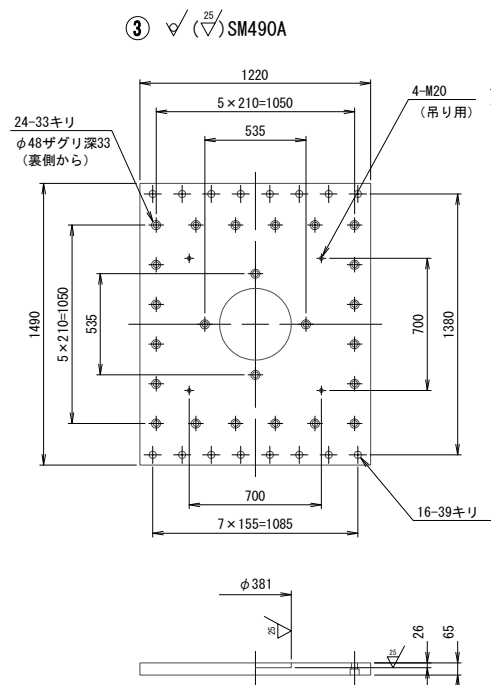
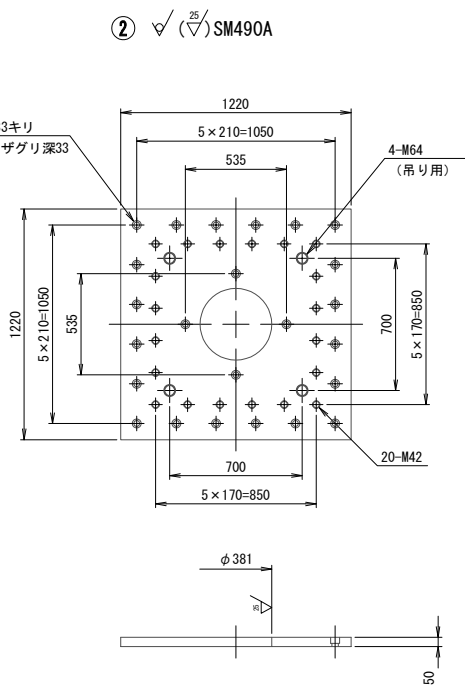
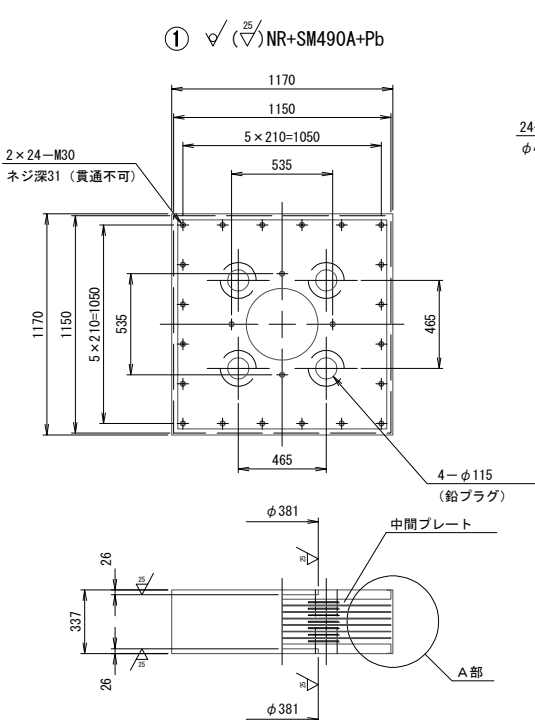
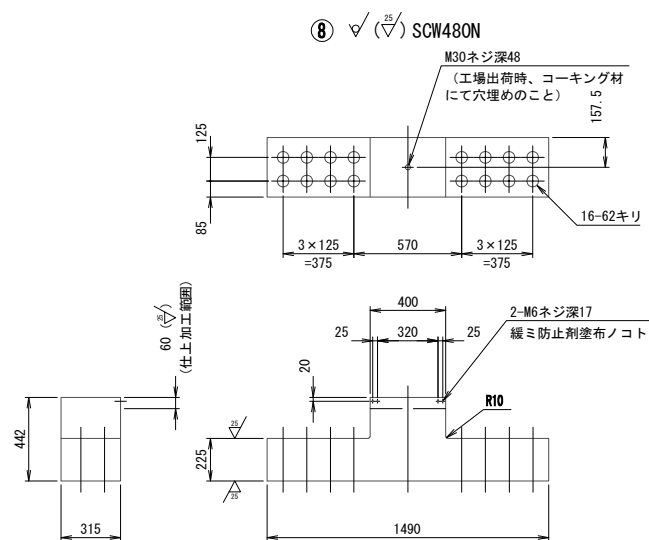
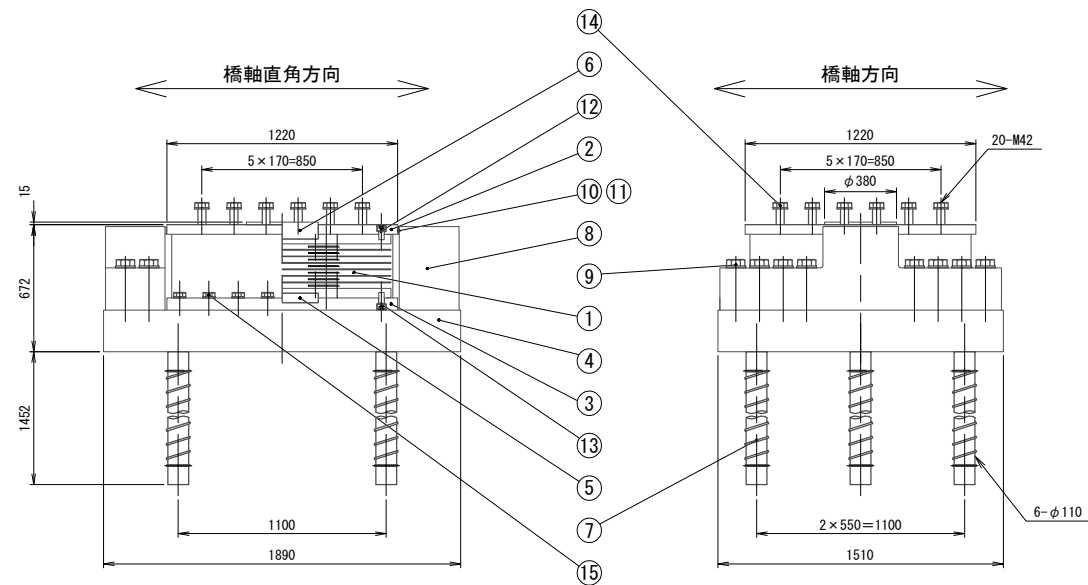
- 注1) ○印は溶融亜鉛めっき仕様とする。
注2) 性能および強度に関係しない位置に吊り用タップ穴を設けてよい。
なお、このタップ穴は出荷時にコーキングまたは止めねじで塞ぐこと。
注3) 六角穴付きボルトは、黒色酸化皮膜とする。
注4) せん断剛性試験は、有効設計変位 (=設計変位x0.7) またはゴム厚の175%の水平変位とする。
注5) セットボルト長は製作時に再検討のこと。
注6) 製作時に温度伸縮を考慮してサイドブロック隙間を要検討のこと。

無収縮モルタル数量表

項目	単位	数量	摘要
無収縮モルタル	m ³	1.960	

常磐自動車道 大野台希望の橋 (鋼上部工) 工事

図面の種類	大野台希望の橋 支承詳細図 (1)		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工務事務所		



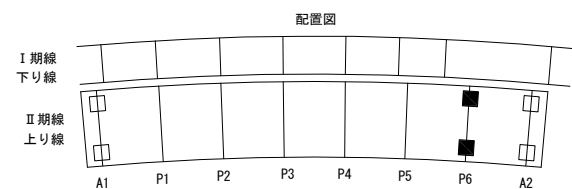
設計条件				
設計方法		分散設計		
最大反力	耐久性		R _{max}	8798 kN
最大鉛直圧縮力	耐荷性-変動支配	γ _p ・γ _e 考慮	R _{max}	9688 kN
死荷重反力	耐荷性-偶発支配	γ _p ・γ _e 考慮	R _d	6667 kN
設計水平力	耐荷性-偶発支配	橋軸方向	R _{Hoa1}	2400 kN
		直角方向	R _{Hoa2}	5800 kN
設計変位	耐久性	橋軸方向	Δ _L	114.4 mm
	耐荷性-偶発支配	直角方向	Δ _L e1	±300.0 mm
			Δ _L e2	----- mm
設計鉛直力	耐荷性-偶発支配	下向き力	R _{bmax}	14901 kN
		上向き力	R _{bmin}	-2000 kN
せん断弾性係数			G _e	1.2 N/mm ²
一次形状係数			S ₁	9.282
二次形状係数			S ₂	5.476
せん断ひずみの制限値		耐荷性-偶発支配	γ _s	175 %

力学特性試験条件				
圧縮試験				
試験時鉛直荷重	耐久性 最大反力R _{max}	R	8798	kN
回転照査時最大反力	耐久性	R _r	8504	kN
照査荷重	耐久性	R _{0.51+i}	—	kN
死荷重	耐久性	R _d	6350	kN
回転変位量		δ _r	0.927	mm
照査荷重時圧縮変位量		δ _L	—	mm
せん断変形試験				
試験時鉛直荷重	R _d または面圧GN/mm ²	R	7686	kN
試験変位	175%時	U _{Be}	±367.5	mm
等価剛性	175%時	K _b	7.602	kN/mm
等価減衰定数	175%時	h _B	3.0	%
適用基準：道路橋示方書（平成29年11月） 道路橋支保便覧（平成30年12月） 設計要領第二集（平成28年8月）				

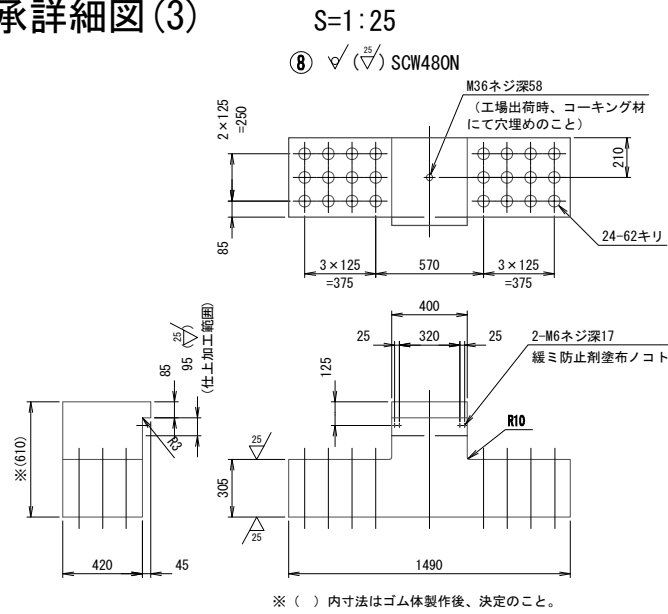
材料表					
部番	品名	材質	個数	質量 (kg)	備考
1	L R B	NR+SM490A+Pb	1	1708.7	8.0=1.2 N/mm ²
2	上 咨	SM490A	1	514.6	
3	下 咨	SM490A	1	878.1	
4	ベースプレート	SM490A or SCW480N	1	4839.0	
5	せん断キー(1)	SM490A	1	81.0	
6	せん断キー(2)	SM490A	1	45.4	
7	下部アンカーボルト	S35CN+SR235	6	711.0	
8	サイドブロック本体	SCW480N	2	1916.6	
9	六角ボルト	—	32	242.9	JIS B 1180 平座金付
10	滑り板	SUS316	4	0.3	
11	十字穴付き皿小ネジ	ステンレス鋼	8	0.1	JIS B 1111
12	六角穴付きボルト(上側)	—	24	12.0	JIS B 1176
13	六角穴付きボルト(下側)	—	24	13.9	JIS B 1176
14	六角ボルト	—	20	(37.5)	JIS B 1180 平座金付
15	六角ボルト	—	16	20.6	JIS B 1180 平座金付
全質量					11021.7 (kg)
一般外面の防食処理					
溶融亜鉛めっき		膜厚77μm以上、49μm以上(ボルト類)			

注1) ○印は溶融亜鉛めっき仕様とする。
注2) 性能および強度に関係しない位置に吊り用タップ穴を設けてよい。
なお、このタップ穴は出荷時にコーキングまたは止めねじで塞ぐこと。
注3) 六角穴付きボルトは、黒色酸化皮膜とする。
注4) せん断剛性試験は、有効設計変位 (=設計変位x0.7) またはゴム厚の175%の水平変位とする。
注5) セットボルト長は製作時に再検討のこと。
注6) 製作時に温度伸縮を考慮してサイドブロック隙間を要検討のこと。

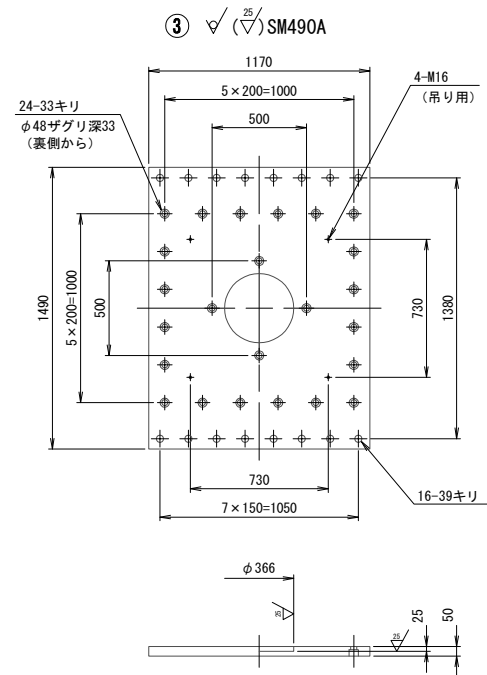
無収縮モルタル数量表			
項目	単位	数量	摘要
無収縮モルタル	m ³	1.065	



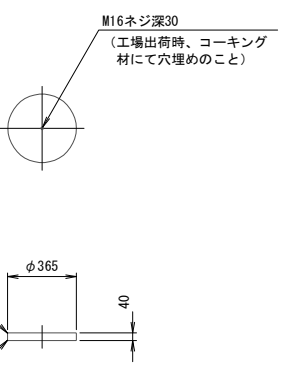
常磐自動車道 大野台希望の橋(鋼上部工)工事			
図面の種類	大野台希望の橋 支承詳細図(2)		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工務事務所		



※ () 内寸法はゴム体製作後、決定のこと。



⑦ ☒ S35CN+SR235



2-7キリ φ13.8

90° 皿モシ沈ミ

55

25

35

PTFE

1

5

6

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14

15

16

17

18

19

20

21

22

23

24

25

26

27

28

29

30

31

32

33

34

35

36

37

38

39

40

41

42

43

44

45

46

47

48

49

50

51

52

53

54

55

56

57

58

59

60

61

62

63

64

65

66

67

68

69

70

71

72

73

74

75

76

77

78

79

80

81

82

83

84

85

86

87

88

89

90

91

92

93

94

95

96

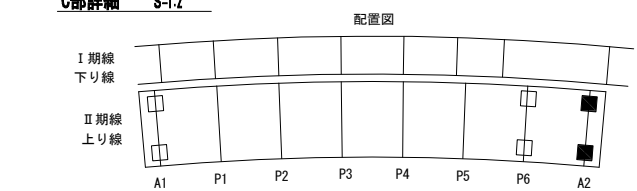
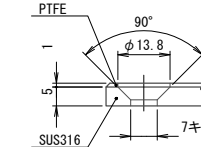
97

98

99

100

C部詳細 **S=1:2**



力学特性試験条件			
圧縮試験			
試験時鉛直荷重	耐久性 最大反力 R_{max}	R	3642 kN
回転照査時最大反力	耐久性	R_r	3199 kN
照査荷重	耐久性	$R_{0.5i+}$	640 kN
死荷重	耐久性	R_d	2301 kN
回転変位量		δ_r	1.486 mm
照査荷重時圧縮変位量		δ_L	0.404 mm
せん断変形試験			
試験時鉛直荷重	R_d' または面圧6N/mm ²	R	7032 kN
試験変位	175%時	u _{Be}	±477.8 mm
等価剛性	175%時	K _b	5.350 kN/mm
等価減衰定数	175%時	h _B	3.0 %

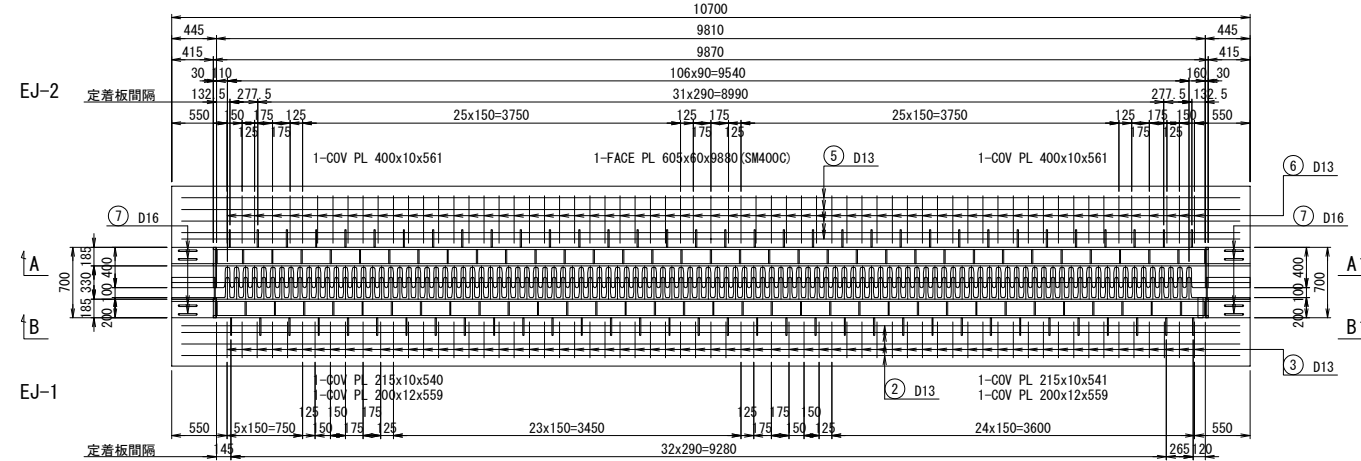
適用基準：道路標示方書（平成29年11月）
道路橋支保便覧（平成30年12月）
設計要領第二集（平成28年8月）

項 目	単 位	数 量	摘 要
無収縮モルタル	m ³	1.609	

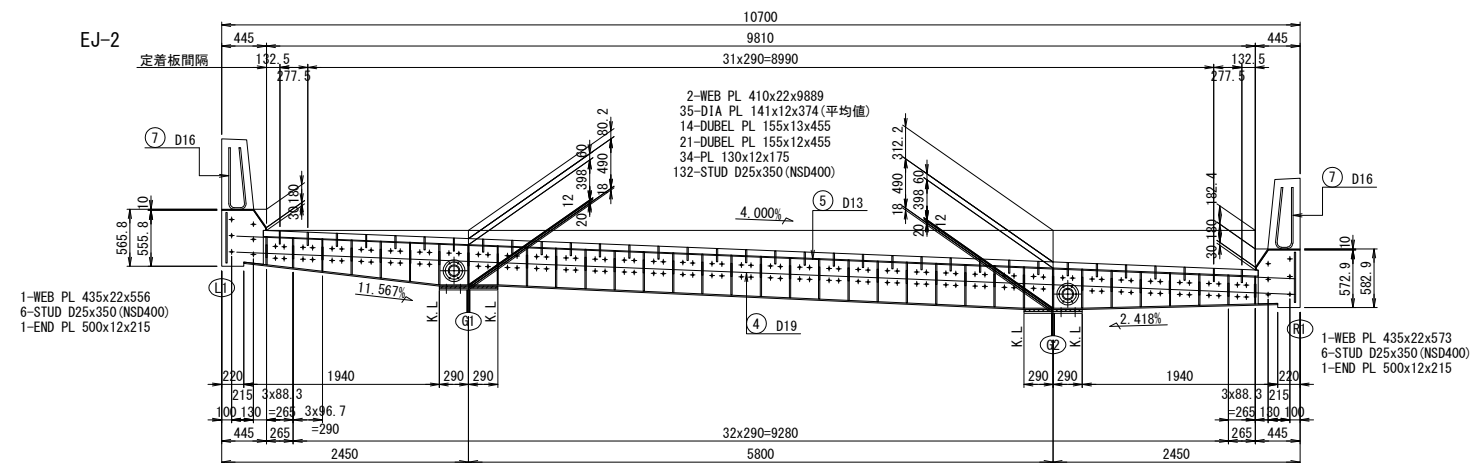
常磐自動車道 大野台希望の橋(鋼上部工)工事				
図面の種類	大野台希望の橋 支承詳細図 (3)			
縮 尺	図示	図面番号	/	
設計会社名	株式会社 建設技術研究所			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工事事務所			

A1橋台 (1/3)

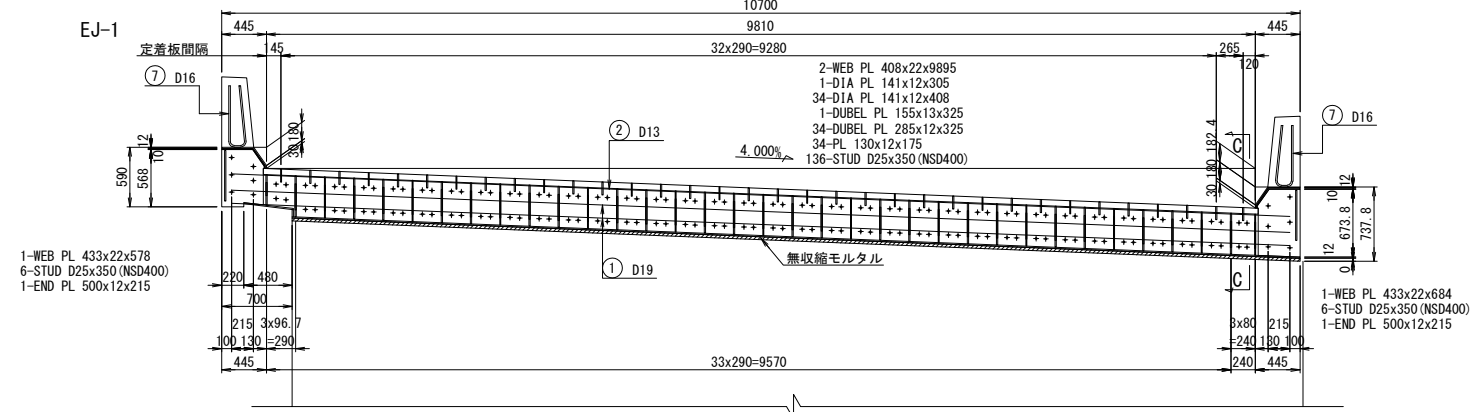
フェースプレート平面図



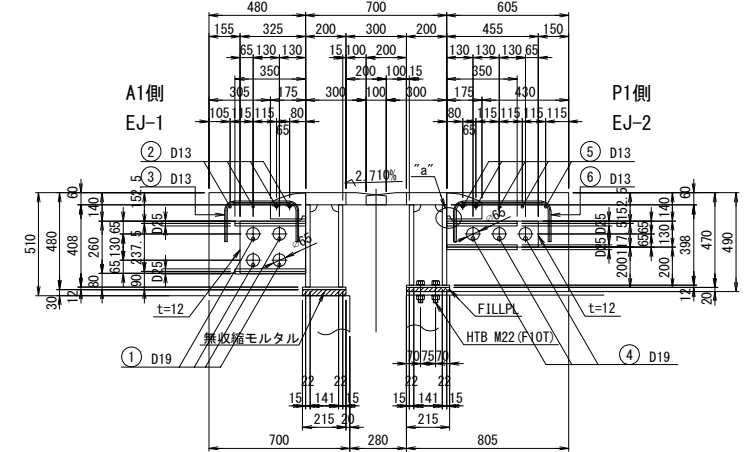
A - A



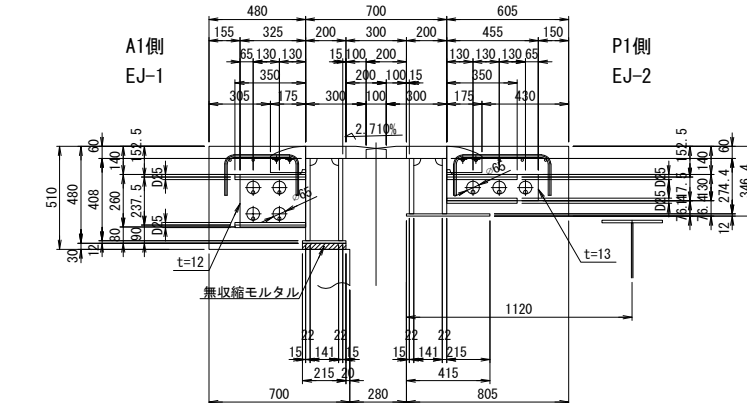
B - B



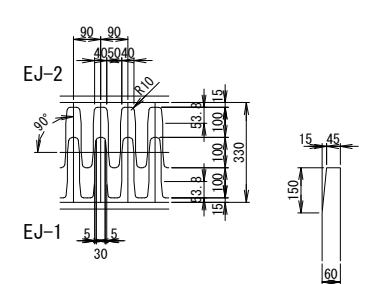
断面図(主桁上) S=1:37.5



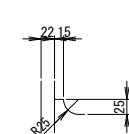
C - C(張出床版部) S=1:37.5



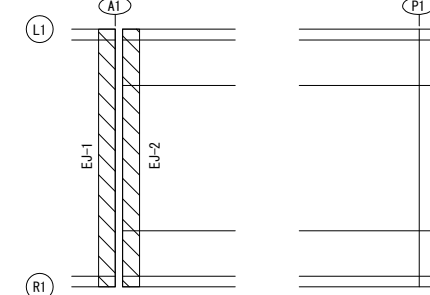
フィンガー詳細 S=1:25



“a”部詳細図 S=1:12.5



配置図



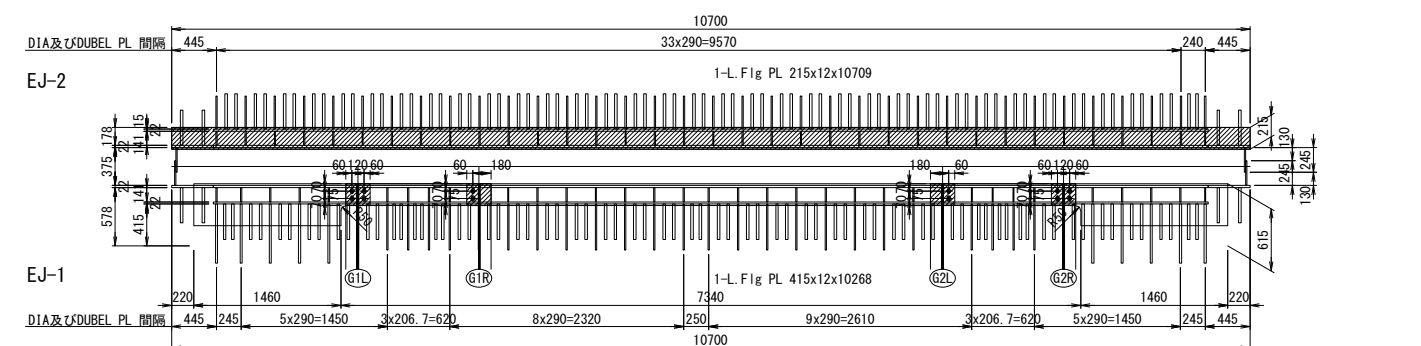
- 注 記
1. 特記なき材質は、全て SM400A とする。
 2. 特記なきスカーラップは、全て R=35 とする。

常盤自動車道 大野台希望の橋(鋼上部工)工事				
図面の種類	大野台希望の橋 A1橋台伸縮装置詳細図(1)			
縮 尺	図示	図面番号	/	
設計会社名	株式会社 建設技術研究所			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工事事務所			

<p style="text-align: center;">常磐自動車道 大野台希望の橋(鋼上土工)工事</p>			
図面の種類	<p style="text-align: center;">大野台希望の橋 A1橋台伸縮装置詳細図(2)</p>		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	<p style="text-align: center;">東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工事事務所</p>		

常磐自動車道 大野台希望の橋(鋼上部工)工事			
図面の種類	大野台希望の橋 A1橋台伸縮装置詳細図(3)		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工事事務所		

フェースプレート平面図

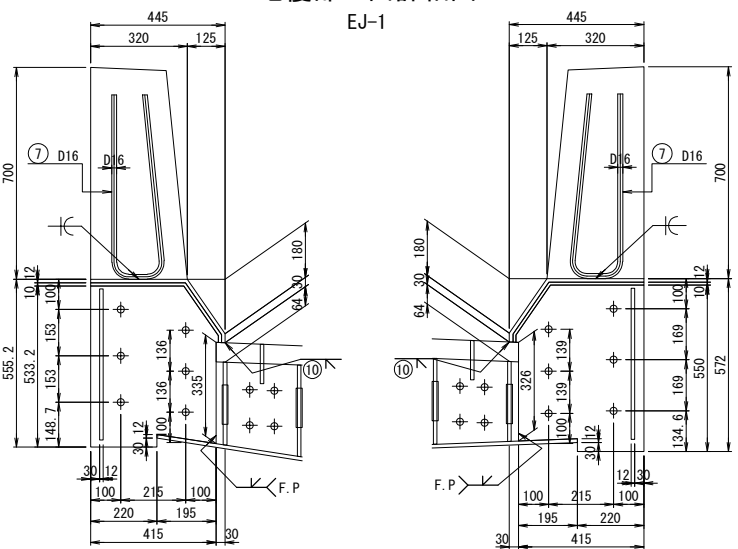


The drawing shows two components, EJ-2 and EJ-1. EJ-2 is a cylindrical component with a 90-degree angle, a 40x50x40 mm top flange, and a 375 mm height. EJ-1 is a rectangular component with a 150 mm height and a 64 mm width.

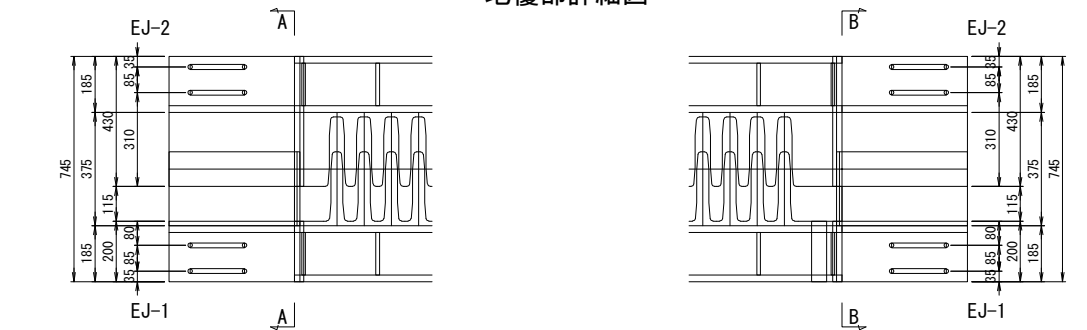
- 注 記
1. 特記なき材質は、全て SM400A とする。
 2. 特記なきスカーラップは、全て R=35 とする。

<p style="text-align: center;">常磐自動車道 大野台希望の橋(鋼上部工)工事</p>			
図面の種類	<p style="text-align: center;">大野台希望の橋 A2橋台伸縮装置詳細図(1)</p>		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工事事務所		

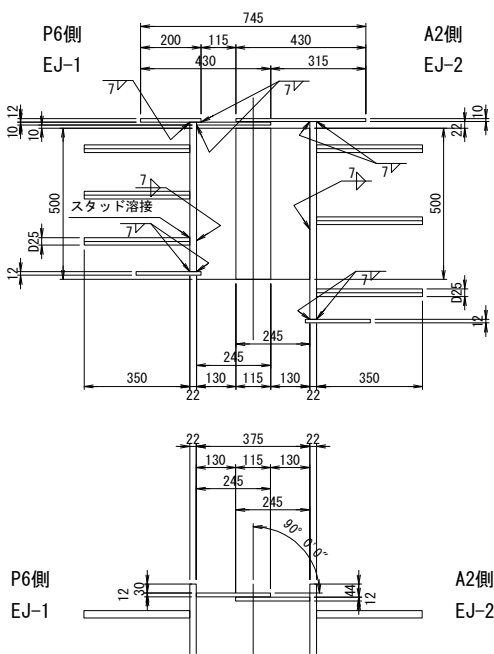
地覆部正面詳細図



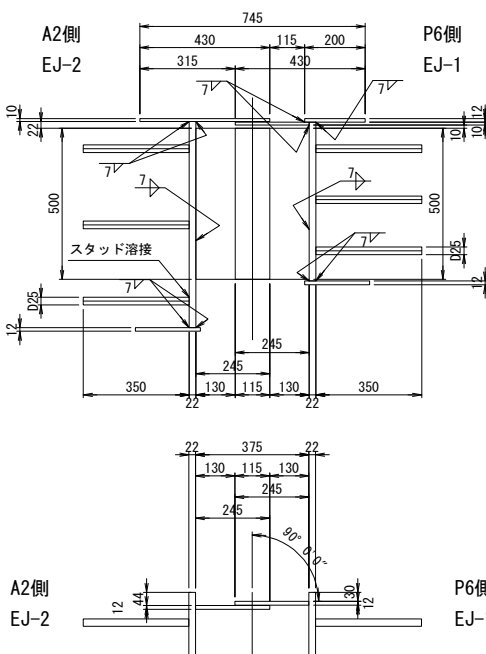
地覆部詳細図



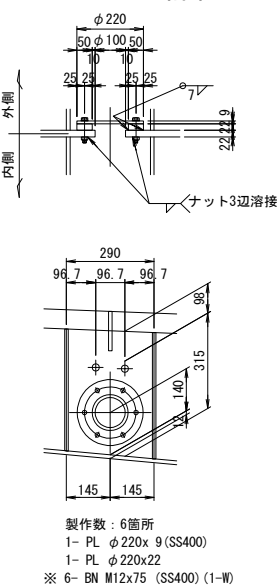
A - A



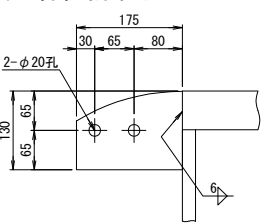
B - B



ハンドホール詳細

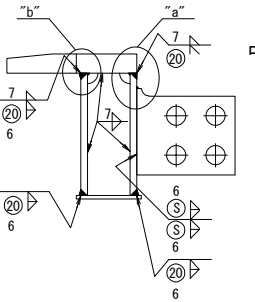


定着板詳細図 S=1:12.5

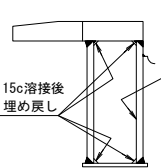


溶接詳細図

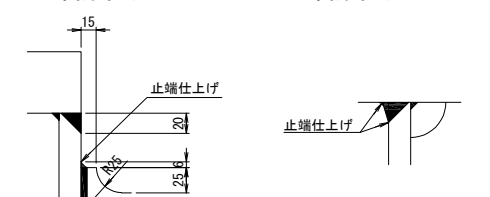
中間ダイヤフラム



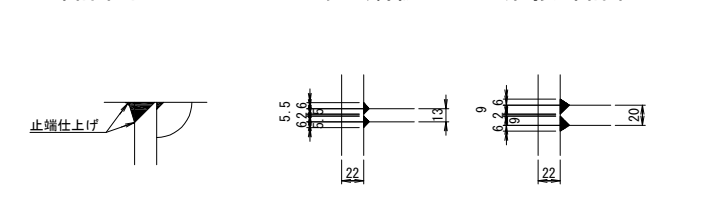
端部ダイヤフラム



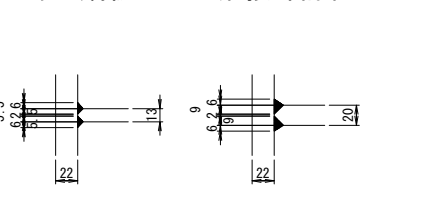
"a"部詳細図 S=1:7.5



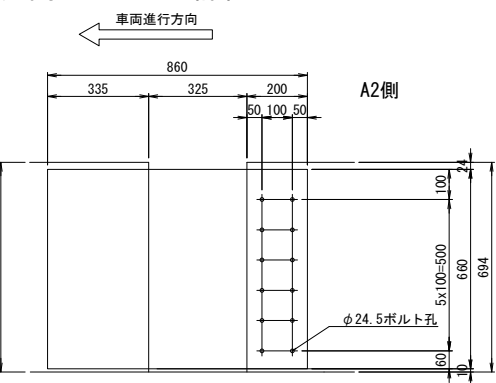
"b"部詳細図 S=1:7.5



孔あき鋼板ジベル溶接部詳細 S=1:7.5

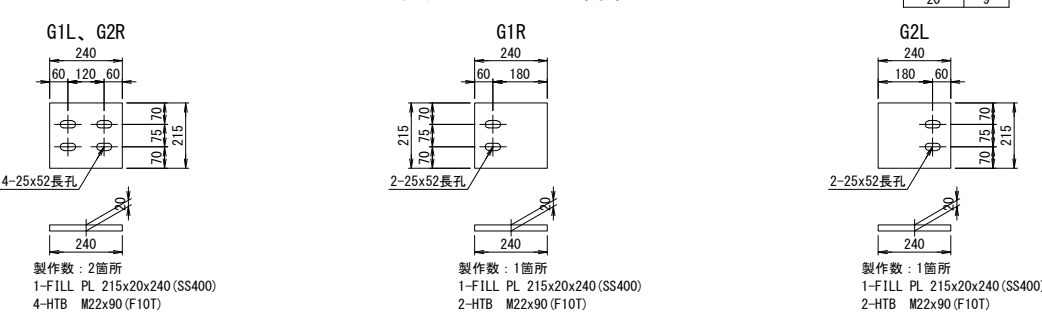


遊間プレート工詳細



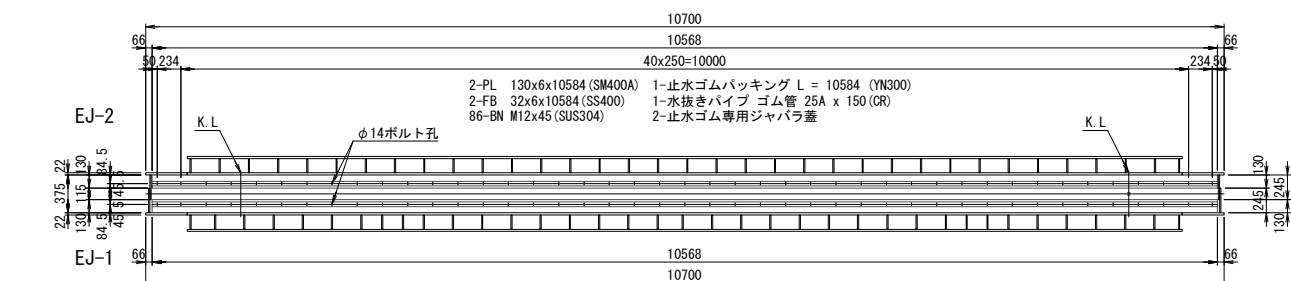
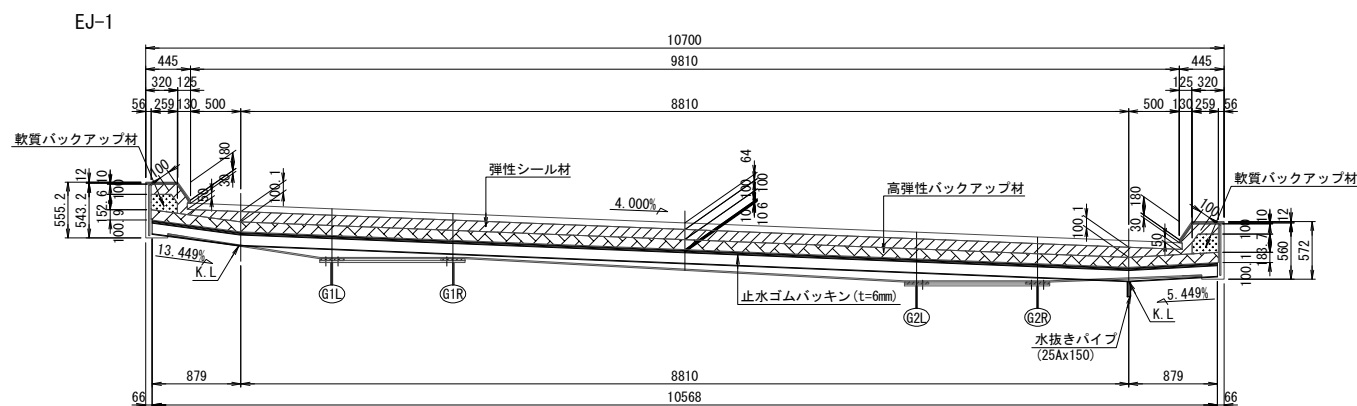
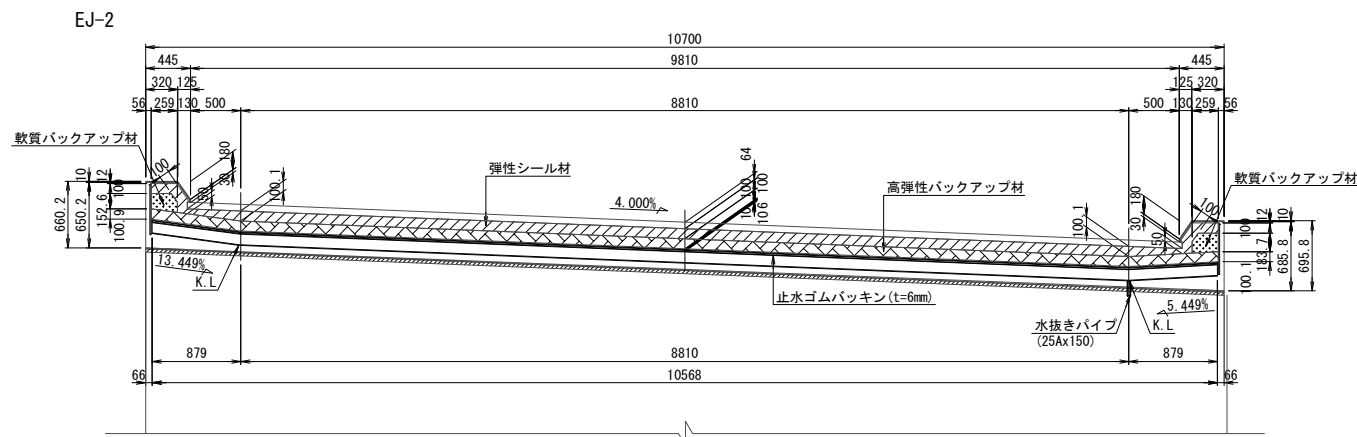
製作数：2
1-PL 660x15x860 (SUS304)
12-セラミックインサート M20 (先付け) (セラミック)
12-BOLT M20x115 (1-W, 1-SW付) (SUS304)

フィラープレート詳細

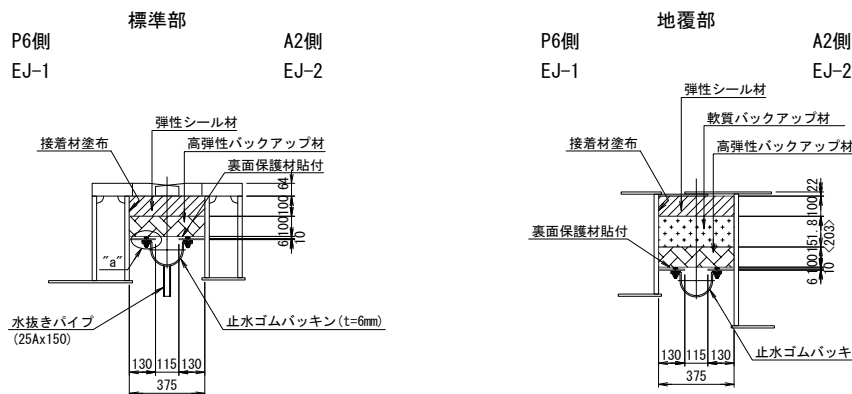


- 注 記
- 特記なき材質は、全て SM400A とする。
 - 特記なきスカーップは、全て R=35 とする。
 - ※印鋼材の表面処理は溶融亜鉛メッキとする。
垂鉛の付着量は JIS H 8641 HDZT77とする。
但し3.2mm未満の鋼板及び、ボルト、ナット類は HDZT49とする。
 - 特記なき止端仕上げは、3R以上とする。

常磐自動車道 大野台希望の橋(鋼上部工)工事			
図面の種類	大野台希望の橋 A2橋台伸縮装置詳細図(2)		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工務事務所		



非排水構造断面図 S=1:40



材 料 表

部品名称	規格	寸法	単位	数量	備考
伸縮装置			kg	8508	ハンドホール、⑦鉄筋、FILL PL含む
軟質ウレタン (地覆部)	ポリエーテル系		m ³	0.035	
弾性シール材			m ³	0.399	
高弾性バックアップ材			m ³	0.414	
止水ゴムパッキン	YN300	L=10584, t=6mm	m	10.584	
水抜きパイプ ゴム管	CR	25A x 150	本	1	
止水ゴム専用ジャバラ蓋			個	2	

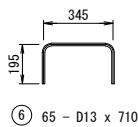
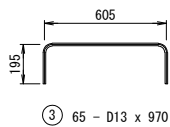
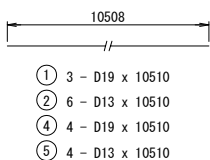
項目	種別	単位	数量	備考
後打ちコンクリート	A1-3	m ³	2.6	$\sigma_{ck}=30\text{N/mm}^2$, 橋台側
	P2-2	m ³	3.8	$\sigma_{ck}=40\text{N/mm}^2$, 桁側

鉄筋質量計算表 (鉄筋 A)

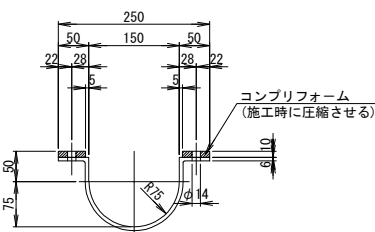
記号	径	長さ	本数	単位重量	重量/本	重量	摘要
①	D19	10510	3	2.25	23.6	71	—
②	D13	10510	6	0.995	10.5	63	—
④	D19	10510	4	2.25	23.6	94	—
⑤	D13	10510	4	0.995	10.5	42	—
							270 kg
							D19 165 kg
							D13 105 kg
							合計 (SD345) 270 kg

鉄筋質量計算表 (鉄筋 A(E)) [エポキシ被覆塗装鉄筋]

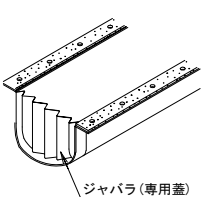
記号	径	長さ	本数	単位重量	重量/本	重量	摘要
③	D13	970	65	0.995	0.965	63	□
⑥	D13	710	65	0.995	0.706	46	□
							109 kg
							D13 109 kg
							合計 (SD345) 109 kg



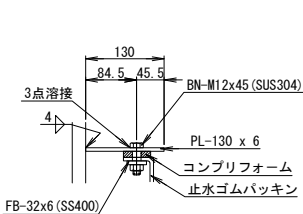
止水ゴムパッキン詳細 S=1:12.5



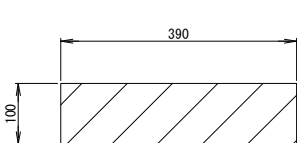
端部ジャバラ詳細



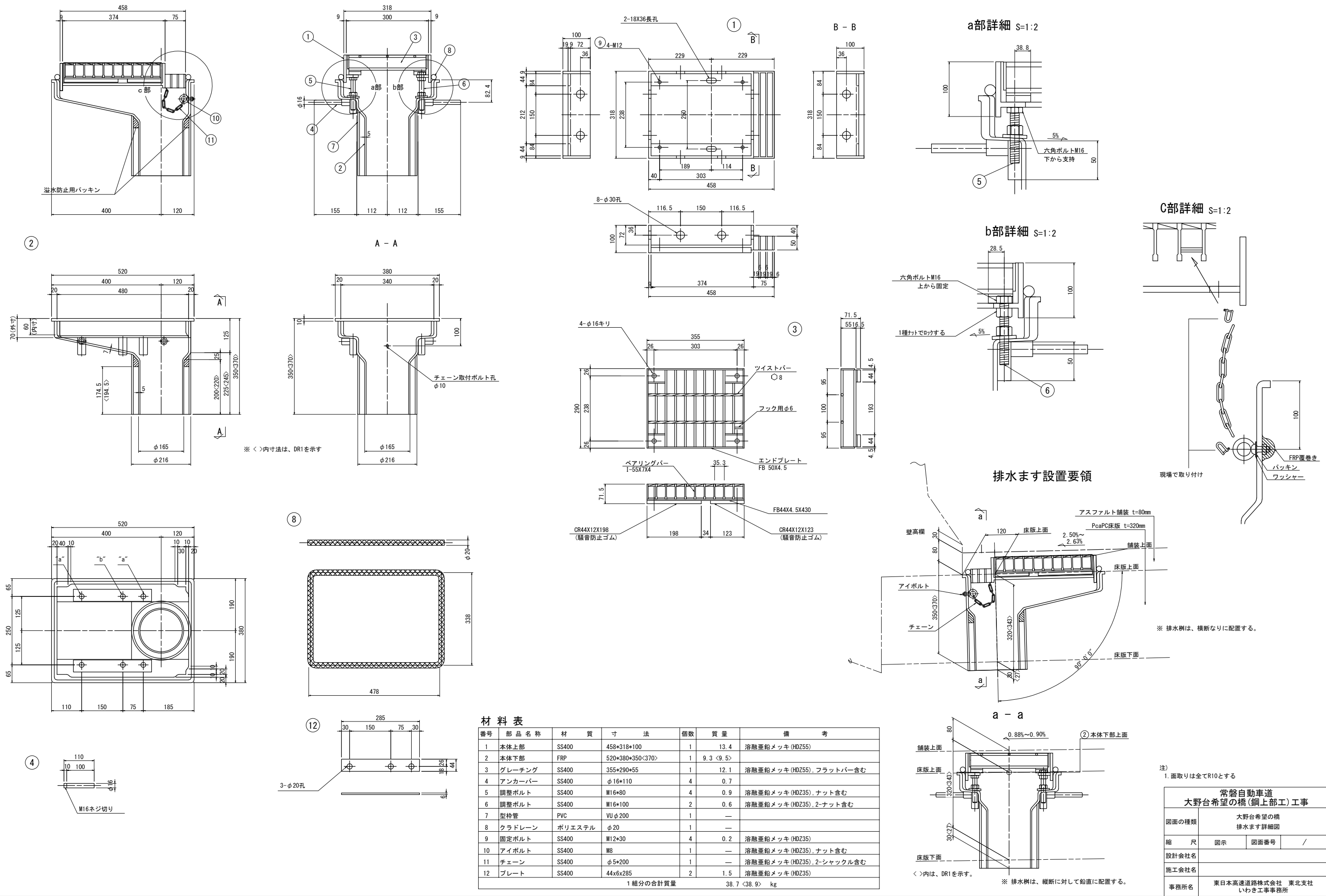
“a”部詳細図 S=1:12.5



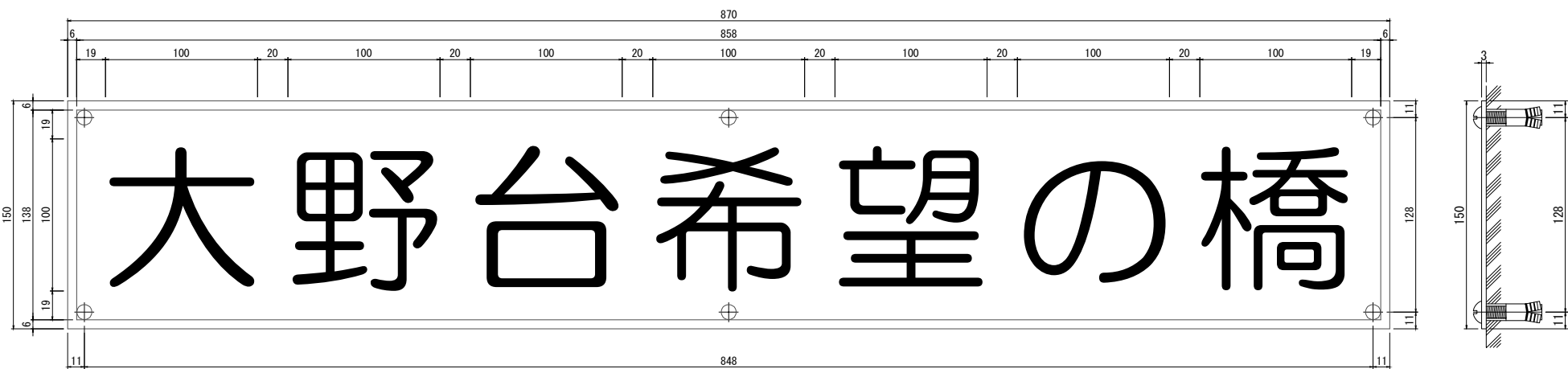
高弾性バックアップ材詳細 S=1:12.5



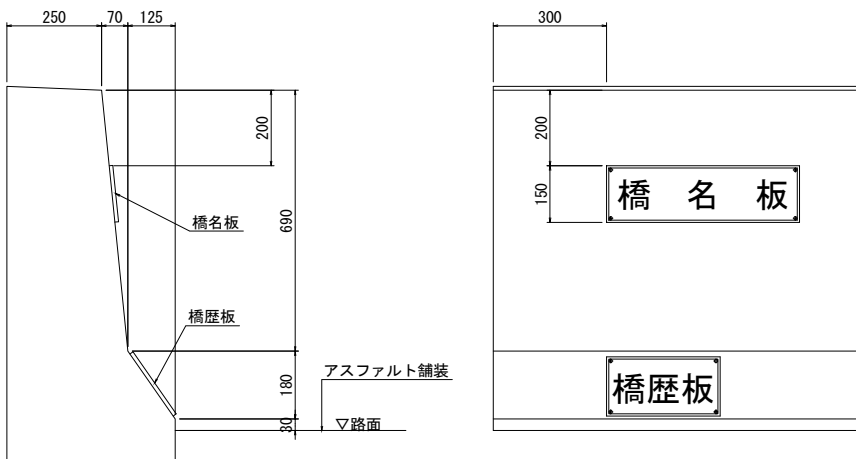
常磐自動車道 大野台希望の橋(鋼上部工)工事			
図面の種類	大野台希望の橋 A2橋台伸縮装置詳細図(3)		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工事事務所		



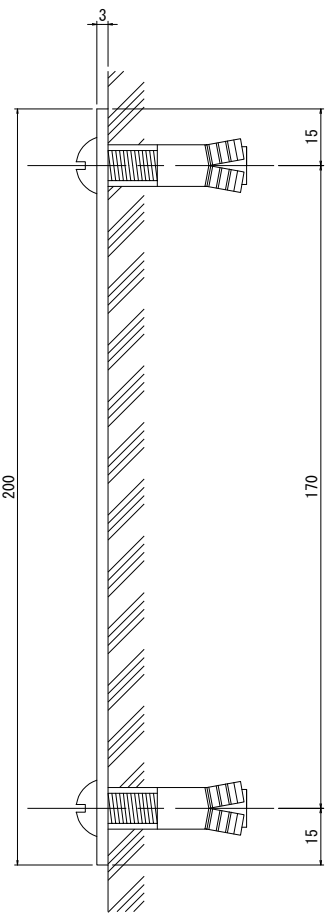
橋 名 板



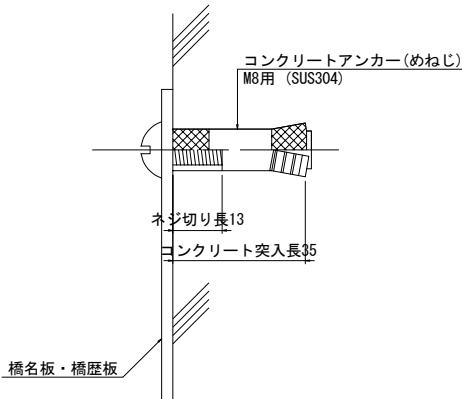
取付詳細図 S=1:20



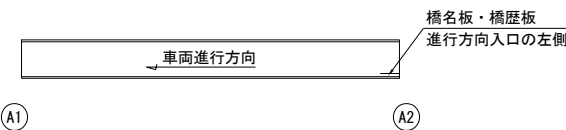
橋 歴 板 S=1:2



ボルト取付部詳細 S=1:2



位 置 図



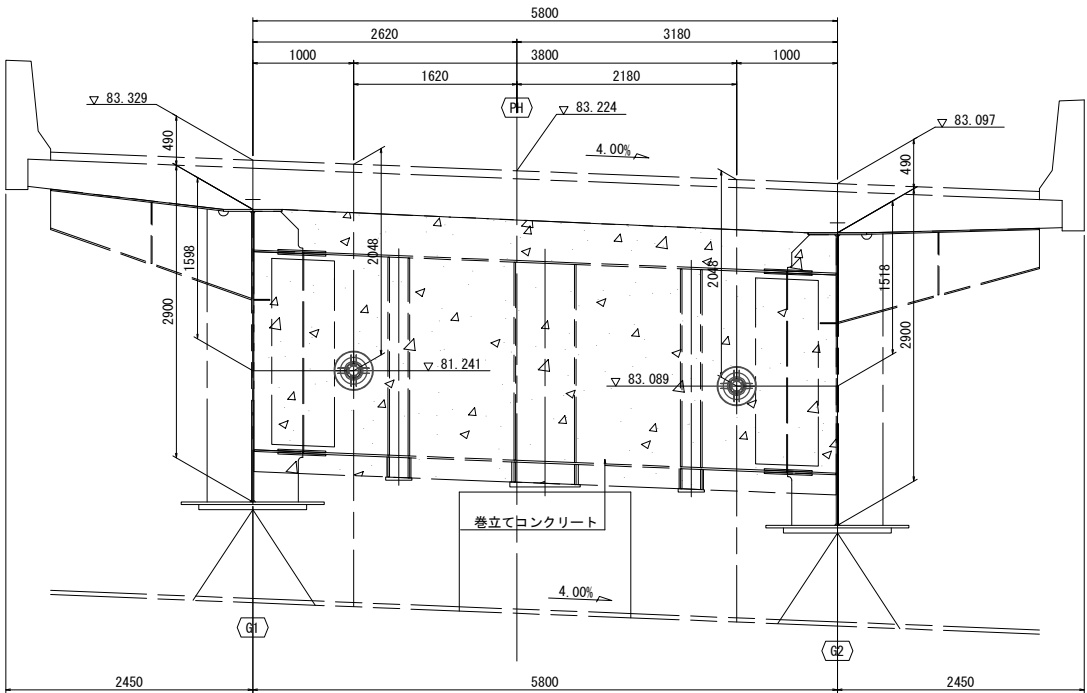
- 注) 1. 橋名板および橋歴板の材質は、JIS H 4000 A 5052P (アルミニウム板) とする。
2. 表面は透明の高耐候性フィルムにより被覆すること。
3. 橋名板の字体は丸ゴシックとし、橋歴板はゴシックとする。
4. 橋名板・橋歴板に用いる色は黒地に金色とし、縁6mmも金色とする。
5. 製作枚数は橋名板・橋歴板各1枚とする。

注) 橋名は仮称であるため、製作前に確認すること。

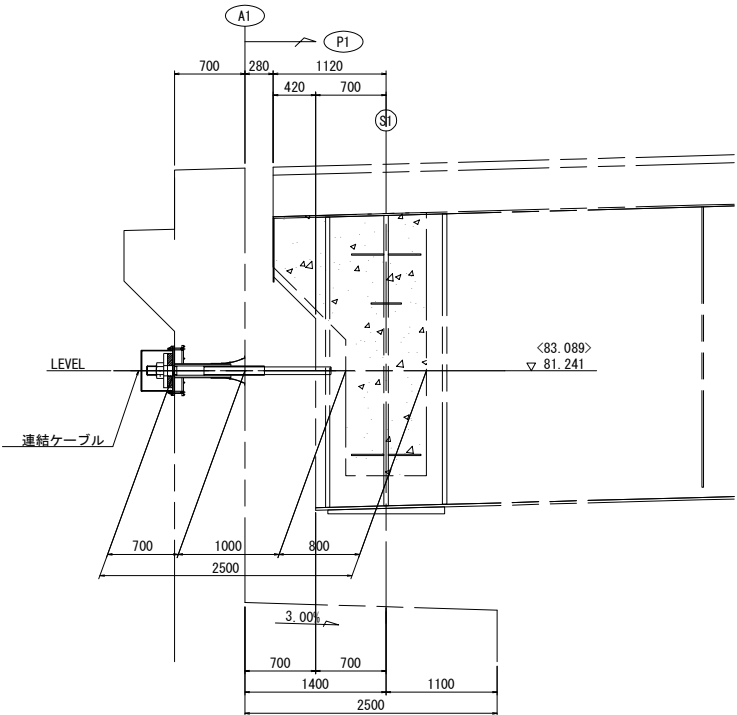
常磐自動車道 大野台希望の橋(鋼上部工)工事			
図面の種類	大野台希望の橋 橋名板・橋歴板詳細図		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工務事務所		

A1橋台

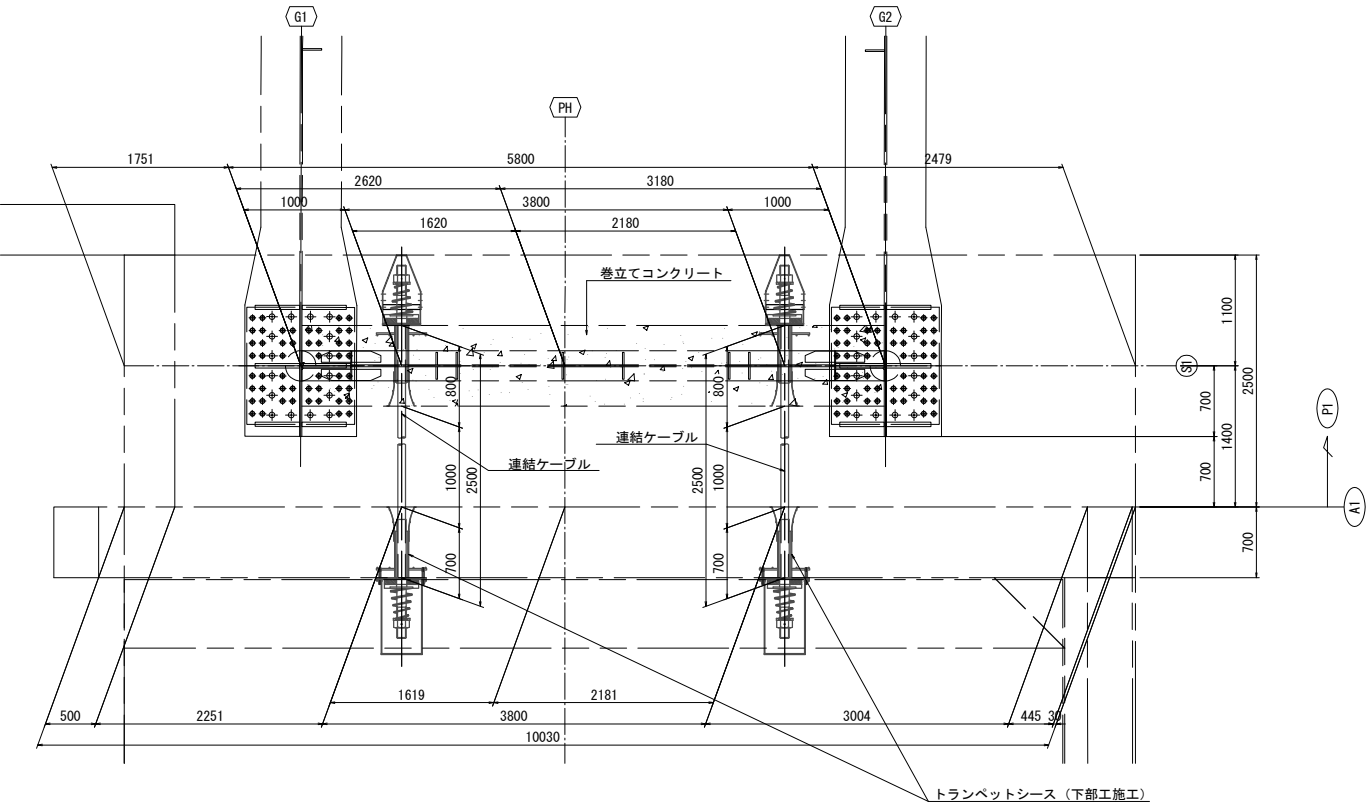
断面図



側面図



平面図



設計条件

落橋防止構造	A1
対象橋台	A1
PCケーブル負担分水平力	4343 kN
1本当たり水平力	2171 kN
設計移動量	700 mm
設計数量	104 kg

※設計数量はPCケーブル重量とする。

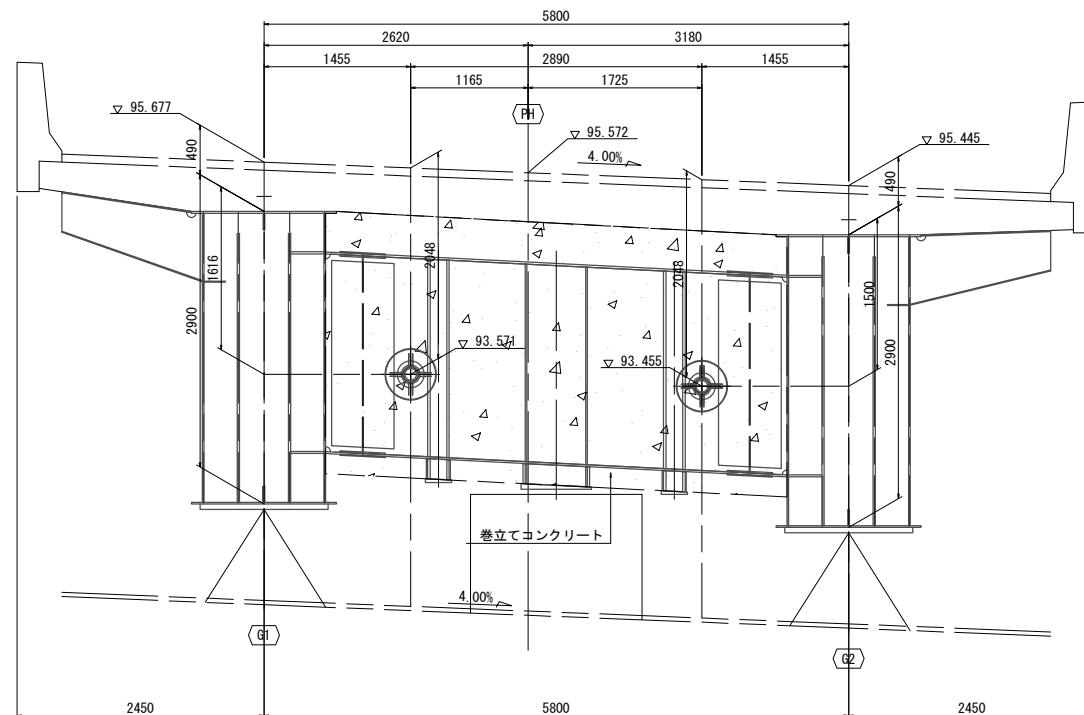
注記

- 連結ケーブルの製作は、現場にて取付間距離を確認のうえ、おこなうこと。
- <>内数値は、G2桁を示す。
- 橋台部に設置するトランペットシースは下部工施工にて設置済

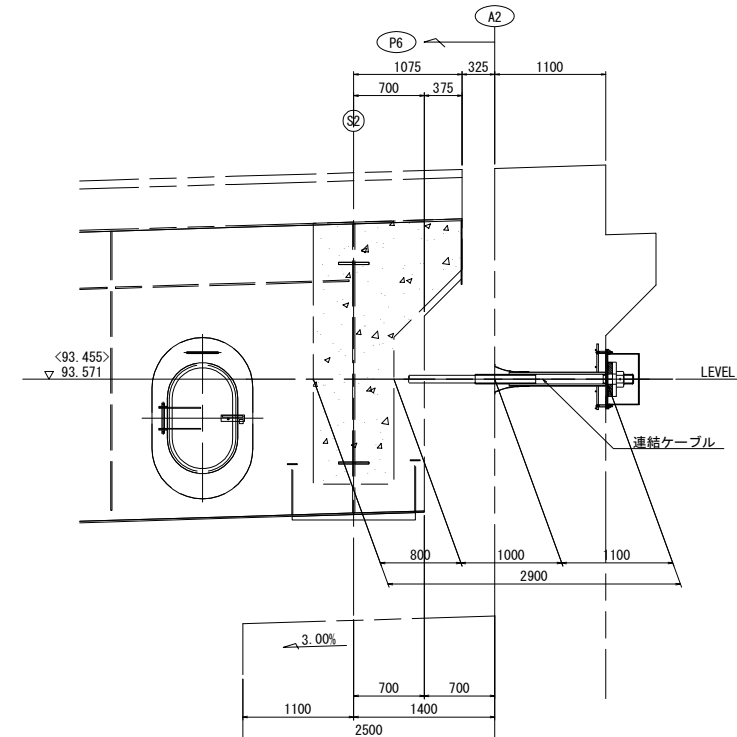
常磐自動車道 大野台希望の橋(鋼上部工)工事			
図面の種類	大野台希望の橋 落橋防止構造詳細図 (1)		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工事事務所		

A2橋台

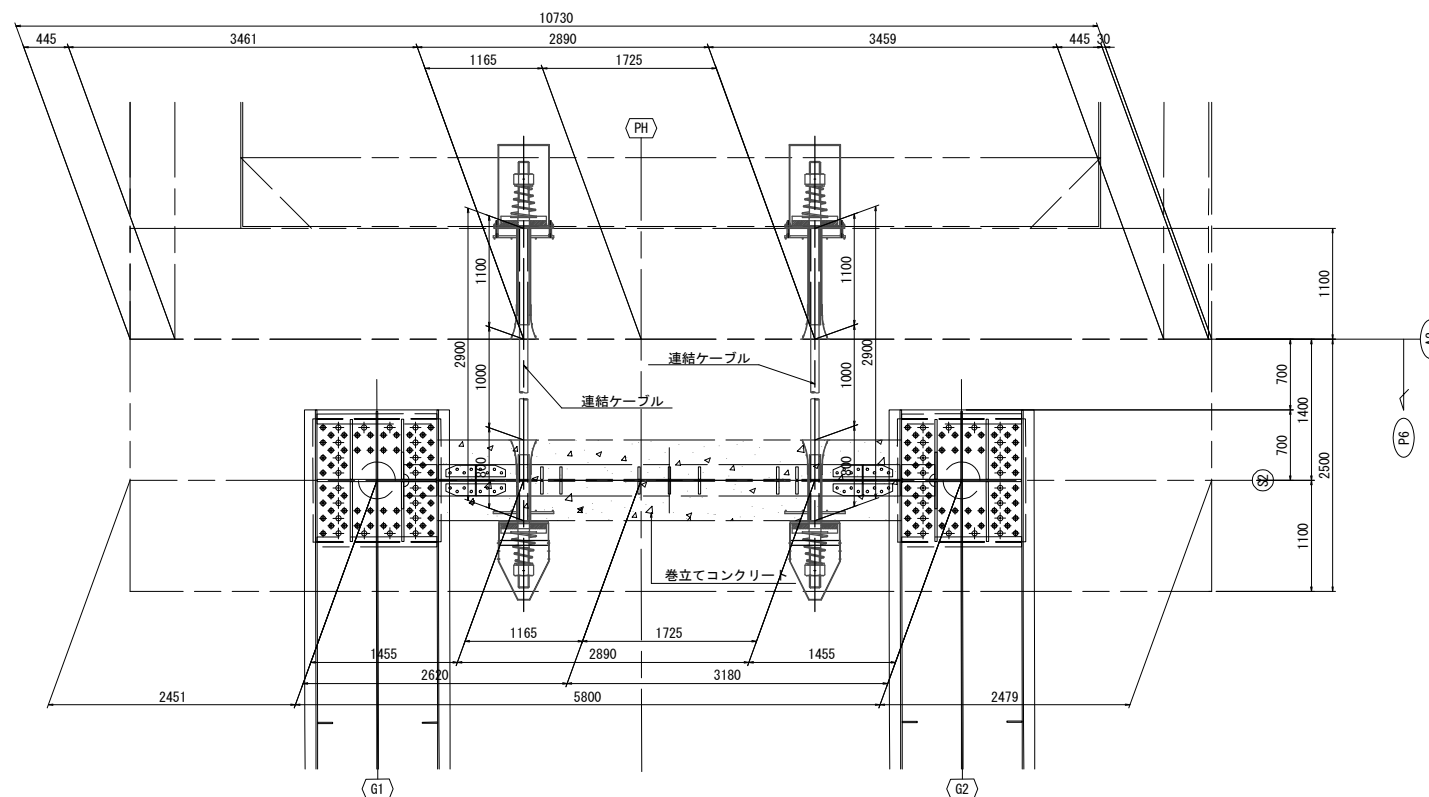
断面図



側面図



平面図



設計条件

落橋防止構造	A2
対象橋台	A2
PCケーブル負担分水平力	6692 kN
1本当たり水平力	3346 kN
設計移動量	700 mm
設計数量	156 kg

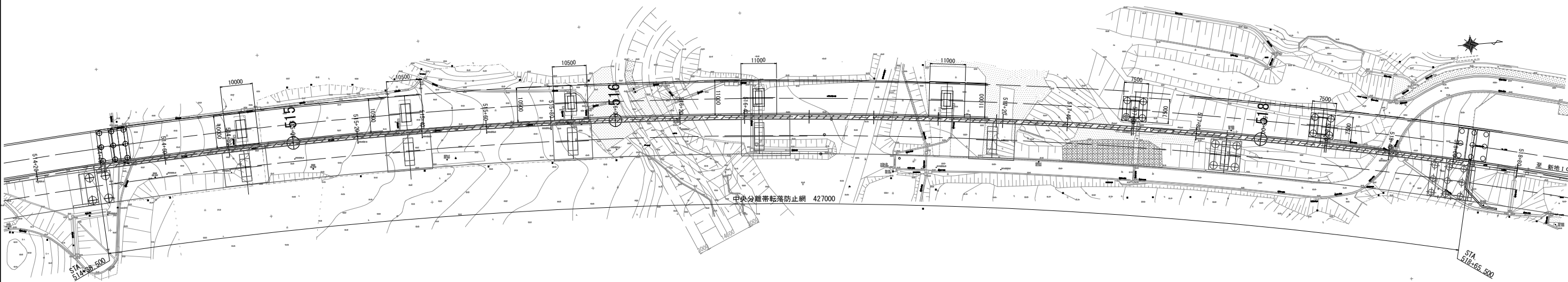
※設計数量はPCケーブル重量とする。

注記


1. 連結ケーブルの製作は、現場にて取付間距離を確認のうえ、おこなうこと。
2. < >内数値は、G2桁を示す。

<p style="text-align: center;">常磐自動車道 大野台希望の橋（鋼上部工）工事</p>			
図面の種類	大野台希望の橋 落橋防止構造詳細図（②）		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工事事務所		

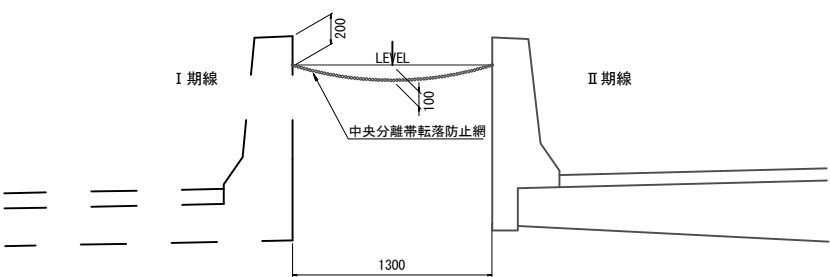
平 面 図 S=1:1250



中央分離帯転落防止網 S=1:50

注)  は、中央分離帯転落防止網を示す。

断 面 図



数量表

名 称	単位	数 量	摘 要
中央分離帯転落防止網	m2	555.1	I 期線 あと施工アンカー II 期線 埋込み式アンカー

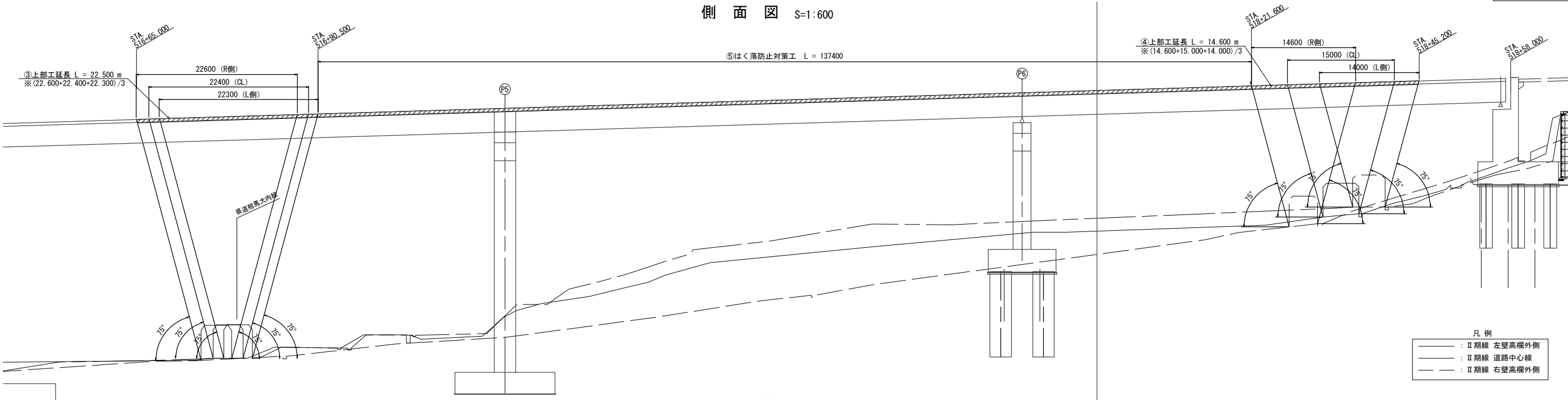
中央分離帯転落防止網 材料表 (1.3 x 25.0m=32.5m2当り)					
材料名	規格	員数	単位	材料規格	表面処理
金網	φ3.2 x 56mm目	32.7	m2	Z-GS7	JIS G3552(垂鉛めっき付着量 380g/m2以上)
ワイヤーロープ	φ8(3 x 7 G/0)	97.6	m	G種	JIS G3525(索線の垂鉛めっき付着量)
ワイヤークリップ	φ8用	168	個	SS400	HDZT49
結合コイル	φ3.2 x 50 x 300	126	個	SWG F-4	JIS G3548(垂鉛めっき付着量 250g/m2以上)
ターンバックル	W5/8	4	個	SS400	HDZT49
アンカーボルト (埋込み式アンカー)	M20	26	個	SS400	HDZT49
アンカーボルト (あと施工アンカー)	M20	26	個	SS400	HDZT49
アイボルト	M20(JIS B1168)	52	個	SS400	HDZT49

注 記
1. I 期線にてあと施工アンカーを打ち込む際は事前に鉄筋探査を行うこと

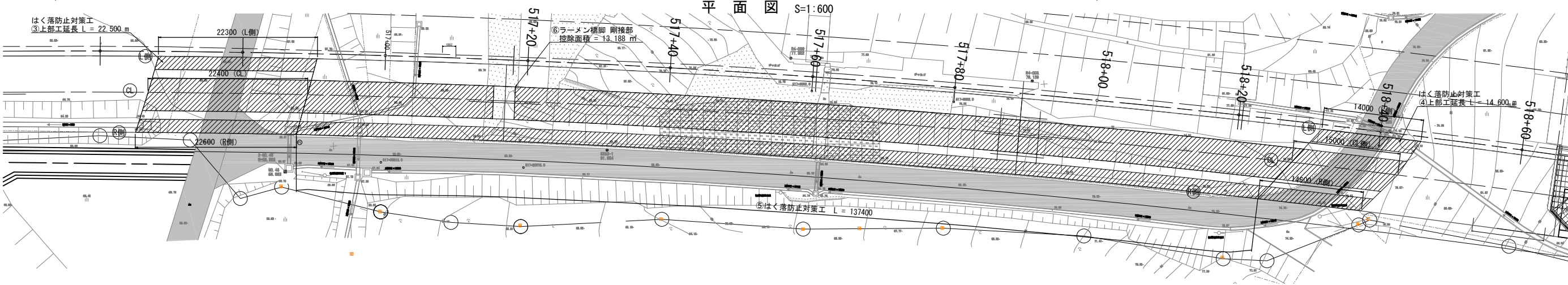
常磐自動車道 大野台希望の橋(鋼上部工)工事			
図面の種類	大野台希望の橋 中央分離帯転落防止網一般図		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工務事務所		

大野台希望の橋 はく落防止対策工図

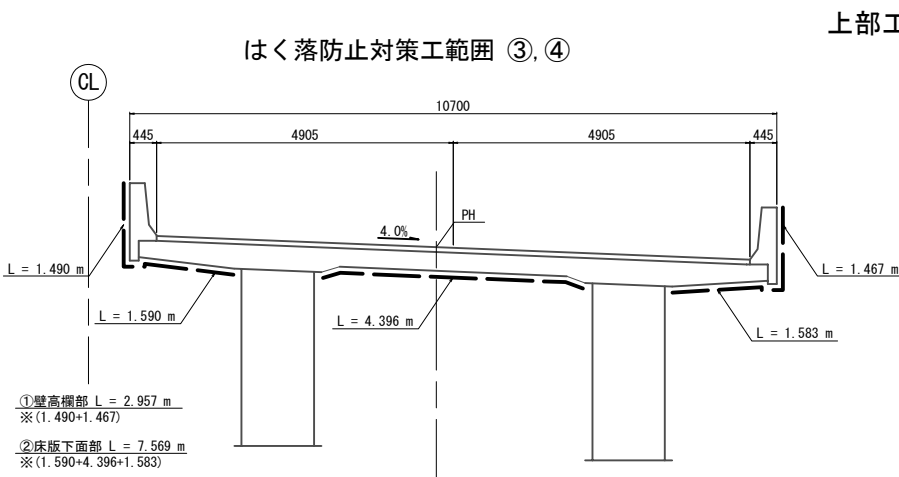
側面図 S=1:600



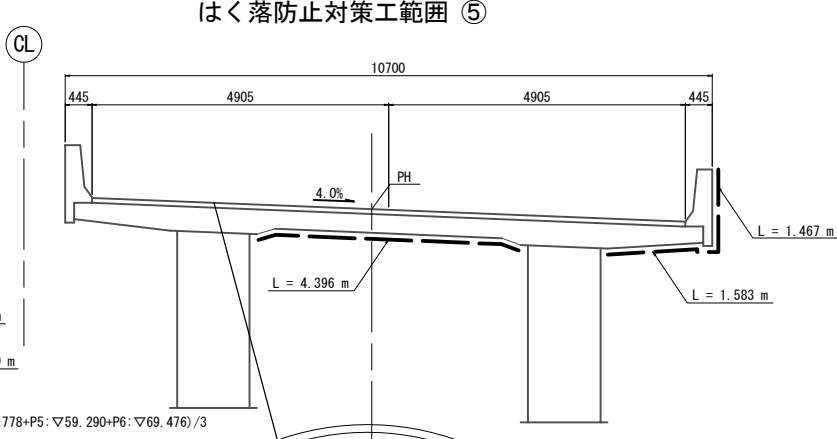
平面図 S=1:600



上部工正面図 S=1:125



はく落防止対策工範囲 ⑤

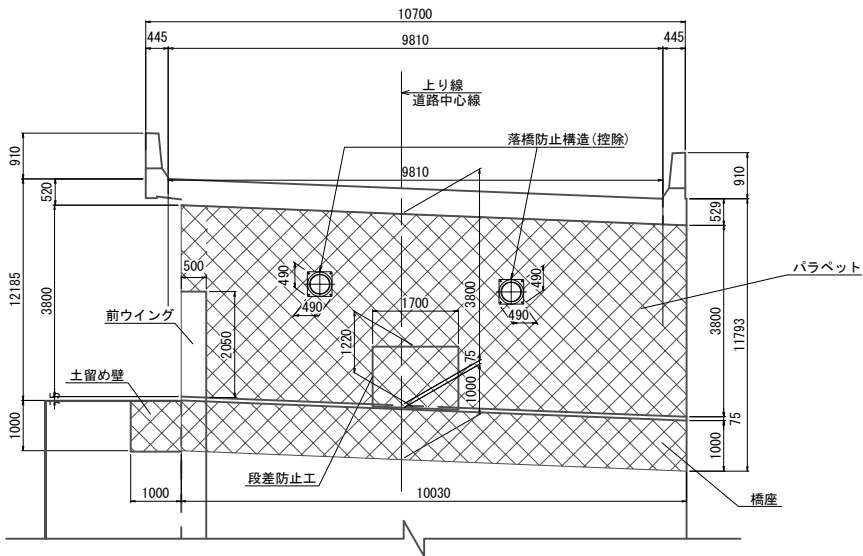


数量表				
はく落防止対策工	単位	計算式	数量	摘要
A1	m2	① x ③	66.5	壁高欄部(県道交差)
A2	m2	② x ③	170.3	床版下面部(県道交差)
A3	m2	① x ④	43.2	壁高欄部(市道交差)
A4	m2	② x ④	110.5	床版下面部(市道交差)
A5	m2	①' x ⑤	201.6	壁高欄部(市道並走)
A6	m2	②' x ⑤ - ⑥	808.3	床版下面部(市道並走)
合計	m2		1400.4	

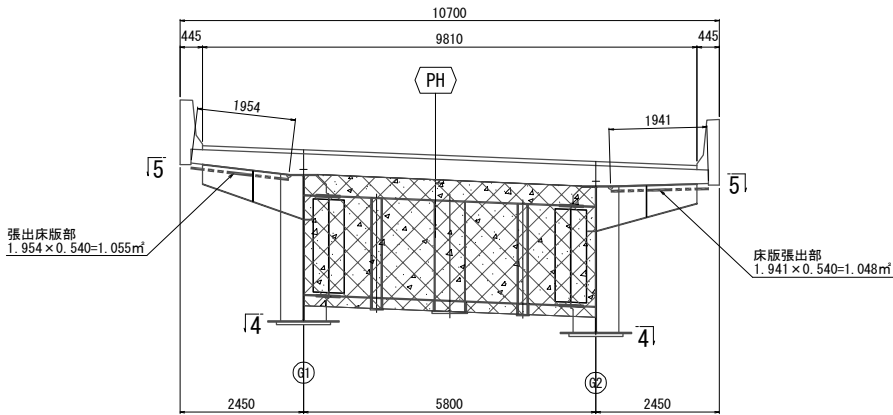
注) は、はく落対策工を示す。

常磐自動車道 大野台希望の橋(鋼上部工)工事			
図面の種類	大野台希望の橋 はく落防止対策工図		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工事事務所		

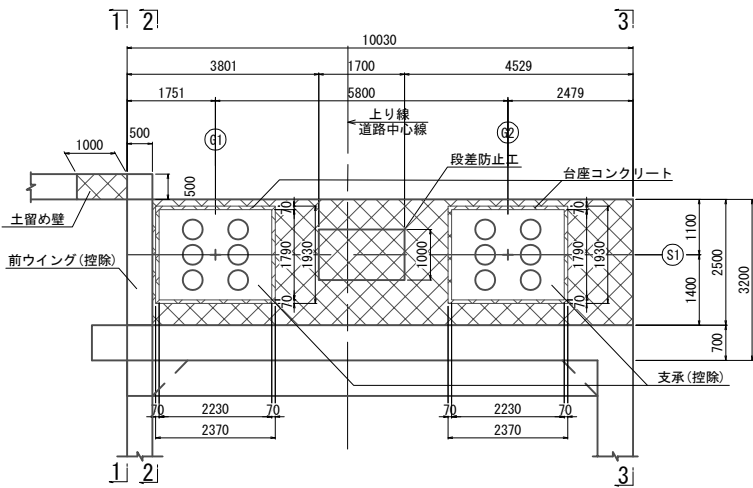
下部工側
正面図



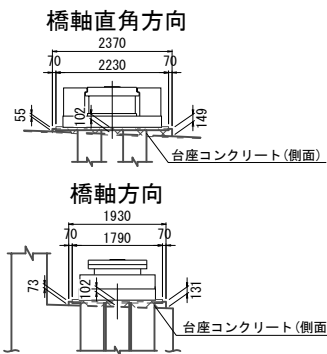
上部工側
正面図
S1



平面図

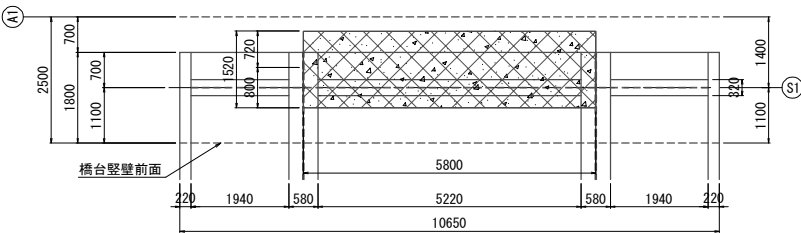


支承断面図

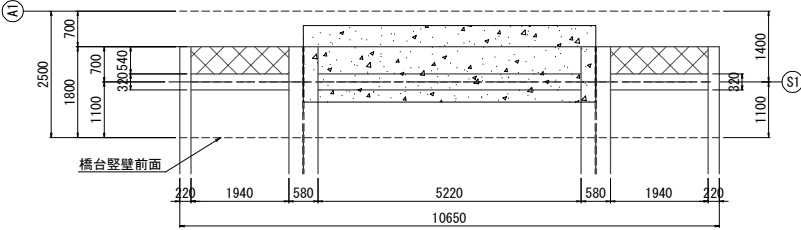


平面図

巻立てコンクリート下面 (4-4)

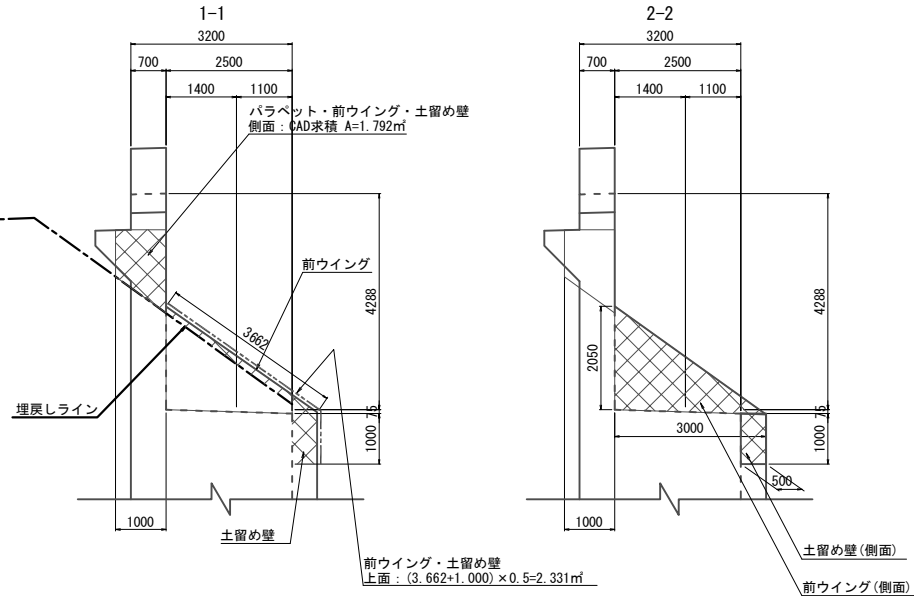


床版下面 (5-5)

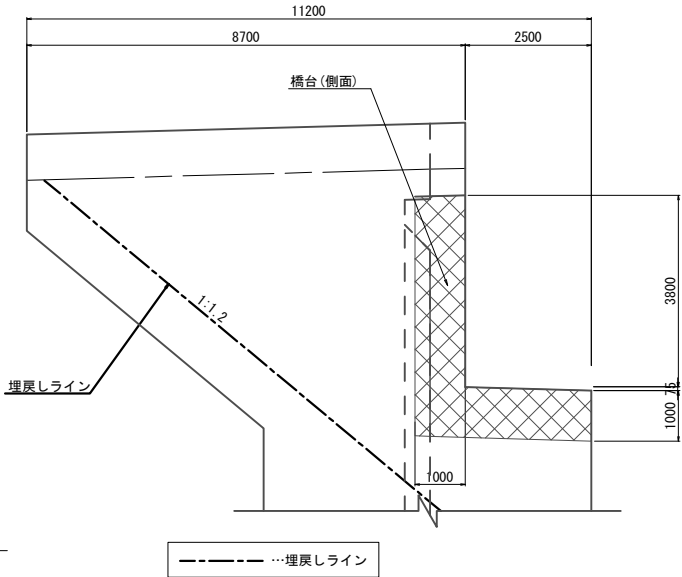


...コンクリート表面保護工
...巻立てコンクリート

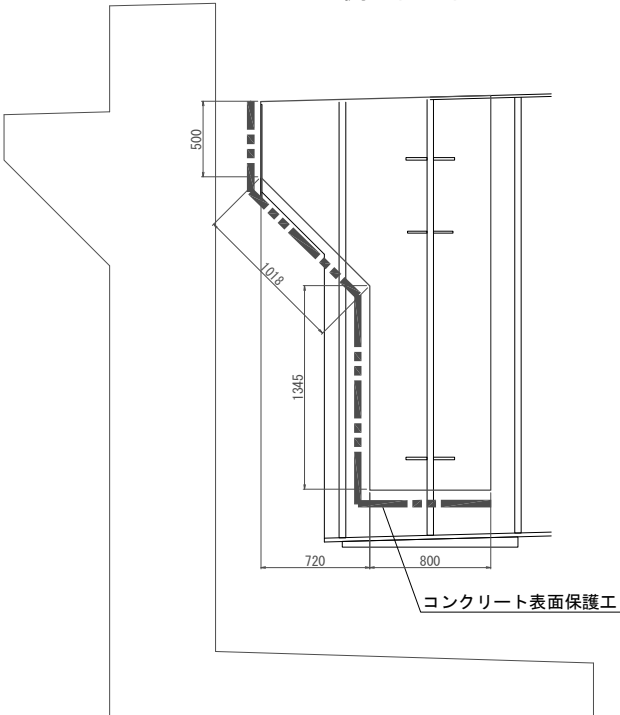
側面図



3-3



側面図 S=1:50

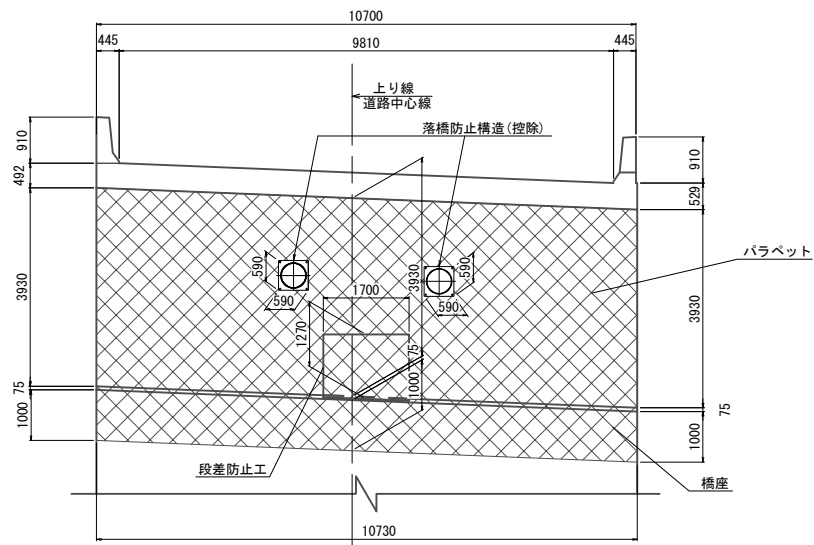


数量表				
箇所	単位	面積	摘要	
下部工数量	㎡	83.7		
上部工数量	㎡	23.3		
合計	㎡	107.0		

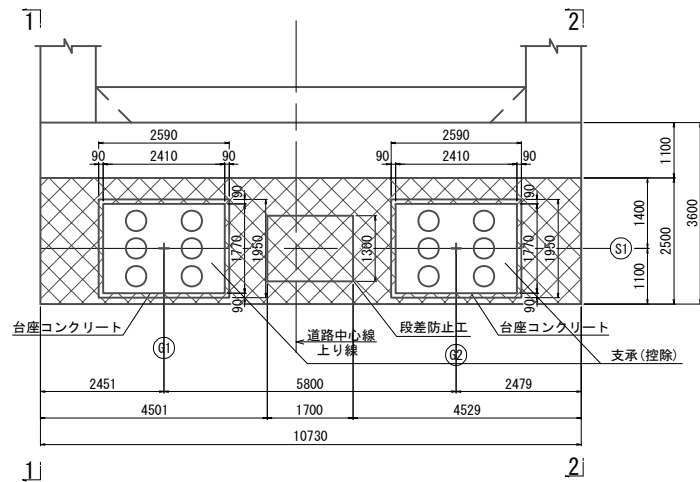
常磐自動車道 大野台希望の橋(鋼上部工)工事				
図面の種類	大野台希望の橋 コンクリート表面被覆工詳細図 (1)			
縮 尺	図示	図面番号	/	
設計会社名	株式会社 建設技術研究所			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工務事務所			

A2橋台

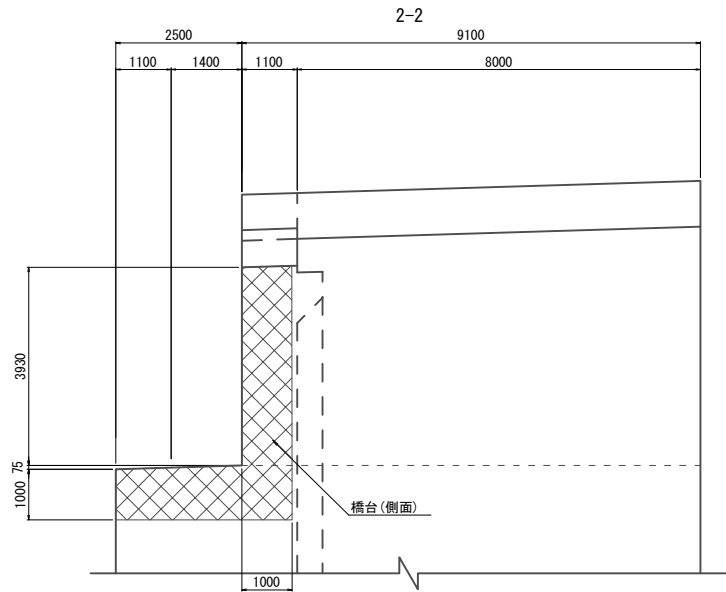
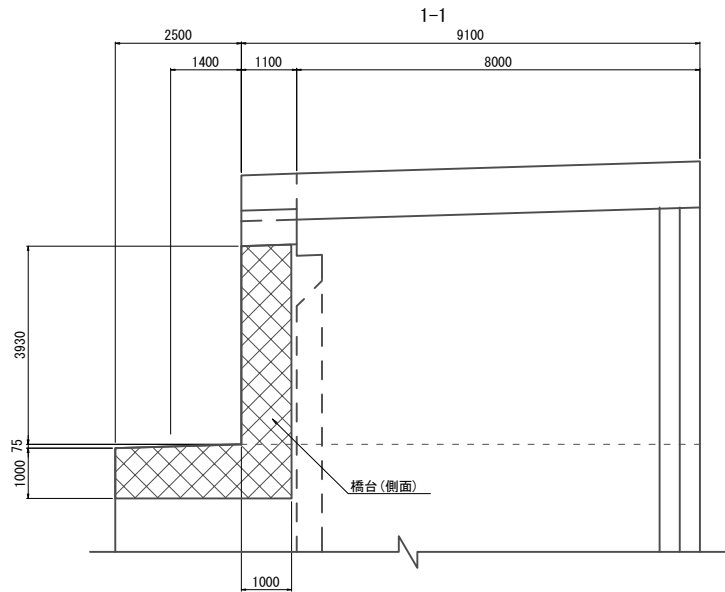
下部工側
正面図



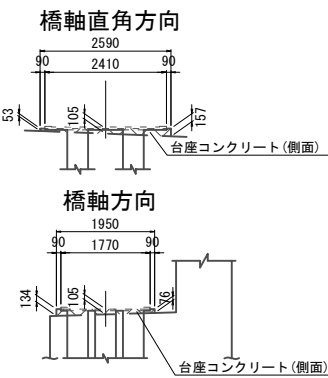
平面図



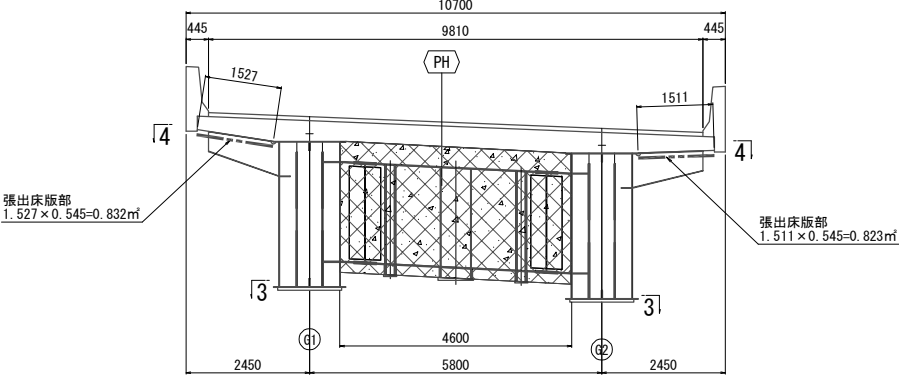
側面図



支承断面図

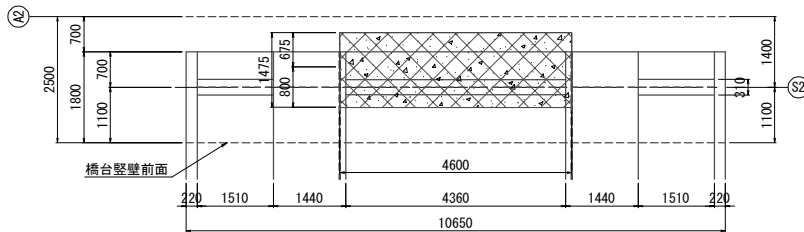


上部工側
正面図
S2

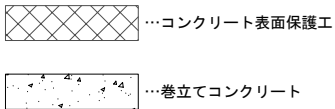
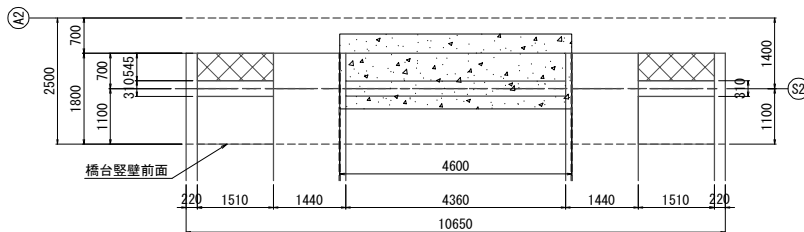


平面図

巻立てコンクリート下面(3-3)

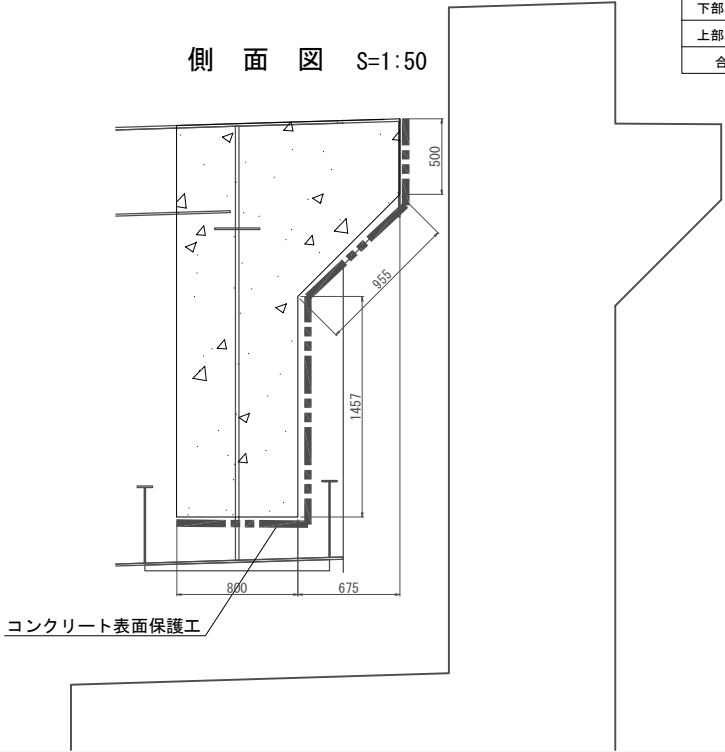


床版下面(4-4)



数量表				
箇所	単位	面積	摘要	
下部工数量	㎡	90.6		
上部工数量	㎡	18.7		
合計	㎡	109.3		

側面図 S=1:50



常磐自動車道 大野台希望の橋(鋼上部工)工事			
図面の種類	大野台希望の橋 コンクリート表面被覆工詳細図 (2)		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工事事務所		